

平成24年度の緊急発進実施状況について

1 全般

平成24年度の緊急発進回数は前年度から142回増加の567回に上り、平成2年度以来、22年ぶりに500回を越えました。緊急発進回数の増加の原因は、中国機に対するものが増加したことによります。

推定を含みますが、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、ロシア機約44%、中国機約54%、台湾機及びその他約2%と、中国機に対する割合がロシア機に対する割合を上回りました。

2 方面隊別の状況

平成24年度の方面隊別の状況については、南西航空混成団が過去最高の318回となったほか、北部航空方面隊が139回、中部航空方面隊が65回、西部航空方面隊が45回の緊急発進を実施しました。

前年度と比べて中部航空方面隊及び南西航空混成団の緊急発進回数が増加し、北部航空方面隊及び西部航空方面隊の緊急発進回数が減少しました。

3 平成24年度の特徴

領空侵犯が年度内に2件発生しました。平成24年12月13日には、中国国家海洋局所属Y-12が尖閣諸島魚釣島南方の上空を、平成25年2月7日には、ロシアSU-27が利尻島南西沖の領空を侵犯する事案が発生したため、防衛省として公表を実施しました。中国機による領空侵犯が確認されたのはこれが初めてでした。

ロシア機に対する緊急発進数は248回であり、昨年度に比べて1回増加しました。そのうち、平成24年12月17日に初めて確認されたTU-214型機の事例をはじめ、20件の事例については、我が国の領空に沿って長距離を飛行する等の特異な飛行を行ったとして公表しました。

中国機に対する緊急発進回数は国・地域別回数の公表を開始した平成13年度以降、過去最高の306回であり、昨年度に比べて150回増加とほぼ倍増しました。そのうち、平成24年12月13日に領空侵犯したY-12の同型機が尖閣諸島周辺を飛行した8件の事例については、特異な飛行として公表しました。

推定を含みますが、ロシア機の中では情報収集機、中国機の中では戦闘機に対して多く緊急発進を実施しました。

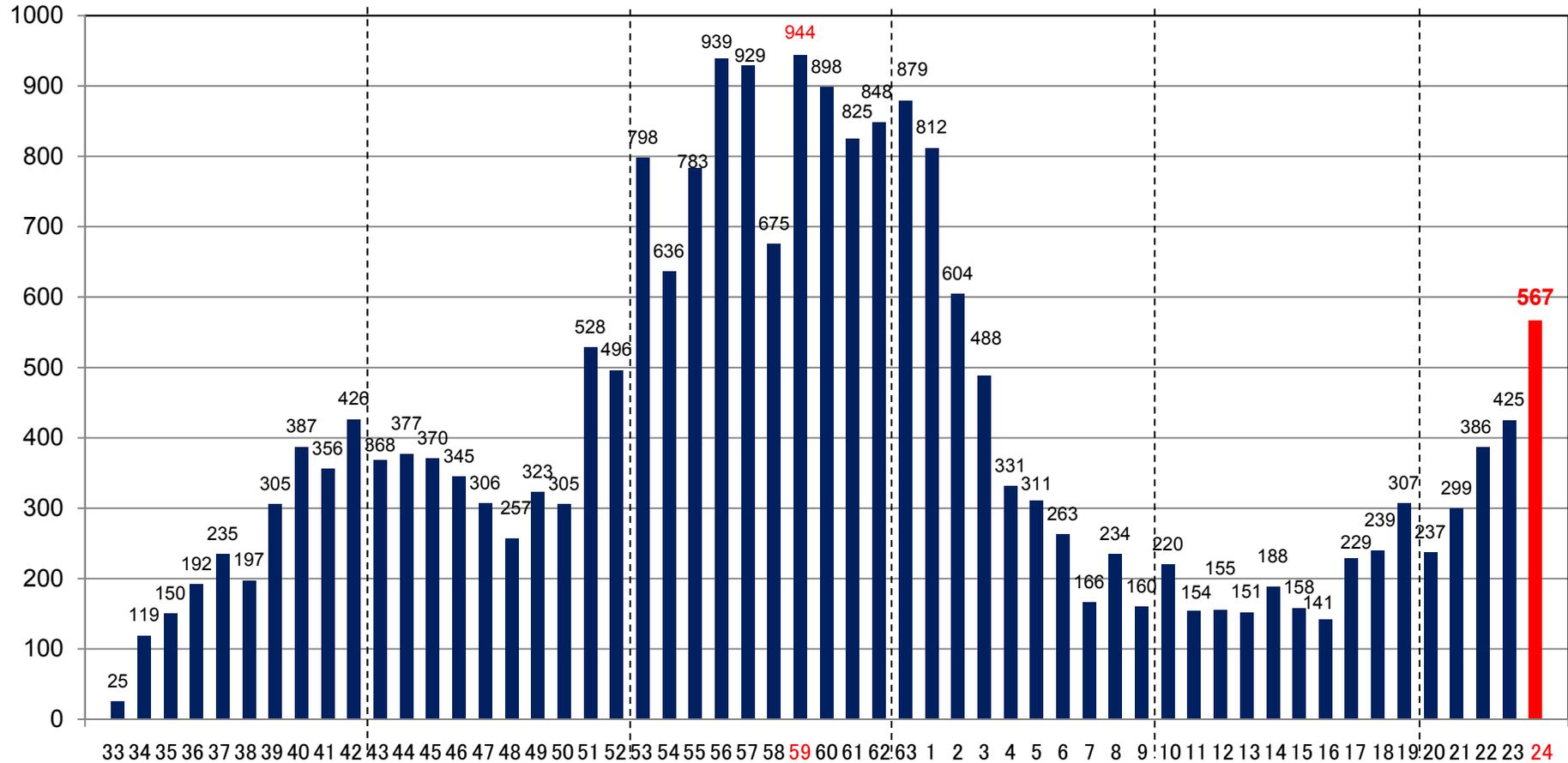
当該期間は、平成24年4月1日～平成25年3月31日です。

- 添付資料：
- 1 年度緊急発進回数の推移
 - 2 航空方面隊別緊急発進回数の推移
 - 3 国・地域別緊急発進回数
 - 4 四半期毎の緊急発進回数の推移
 - 5 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例
 - 6 領空侵犯の事例
 - 7 4四半期における公表事例一覧

年度緊急発進回数推移

回数

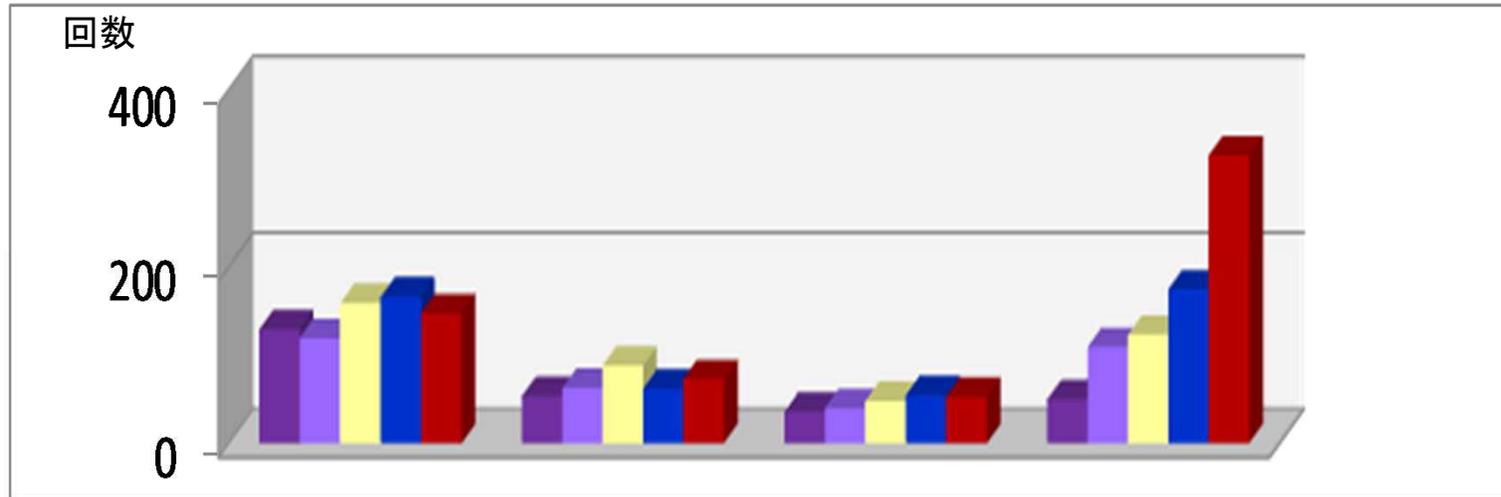
25. 3. 31現在



年度

航空方面隊別緊急発進回数推移(過去5年間)

25. 3. 31現在



	北空	中空	西空	南混	合計
■20年度	121	46	28	42	237
■21年度	111	55	32	101	299
■22年度	151	80	40	115	386
■23年度	158	54	47	166	425
■24年度	139	65	45	318	567

国・地域別緊急発進回数(過去5年間)

25. 3. 31現在

国・地域 年度	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
20	193	31	7	0	6	237
21	197	38	25	8	31	299
22	264	96	7	0	19	386
23	247	156	5	0	17	425
24	248	306	1	0	12	567

※ 国・地域は、推定を含む。

四半期毎の緊急発進回数推移(24年度)

1 航空方面隊別

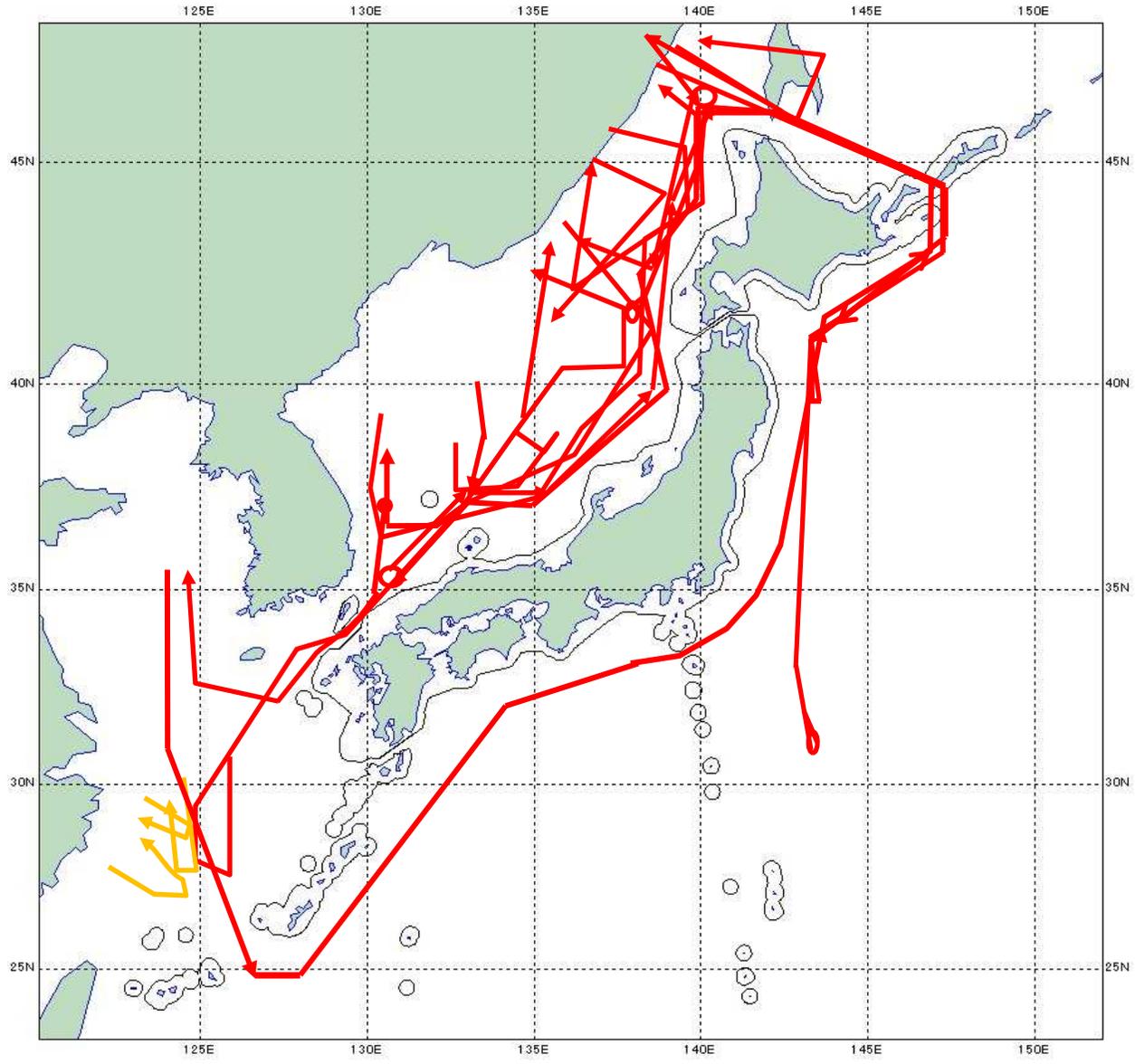
25. 3. 31現在

	北空	中空	西空	南混	合計
1／四半期	39	12	12	19	82
2／四半期	38	20	16	53	127
3／四半期	23	17	6	94	140
4／四半期	39	16	11	152	218
合計	139	65	45	318	567

2 国・地域別

	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
1／四半期	62	15	0	0	5	82
2／四半期	72	54	0	0	1	127
3／四半期	46	91	0	0	3	140
4／四半期	68	146	1	0	3	218
合計	248	306	1	0	12	567

緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例

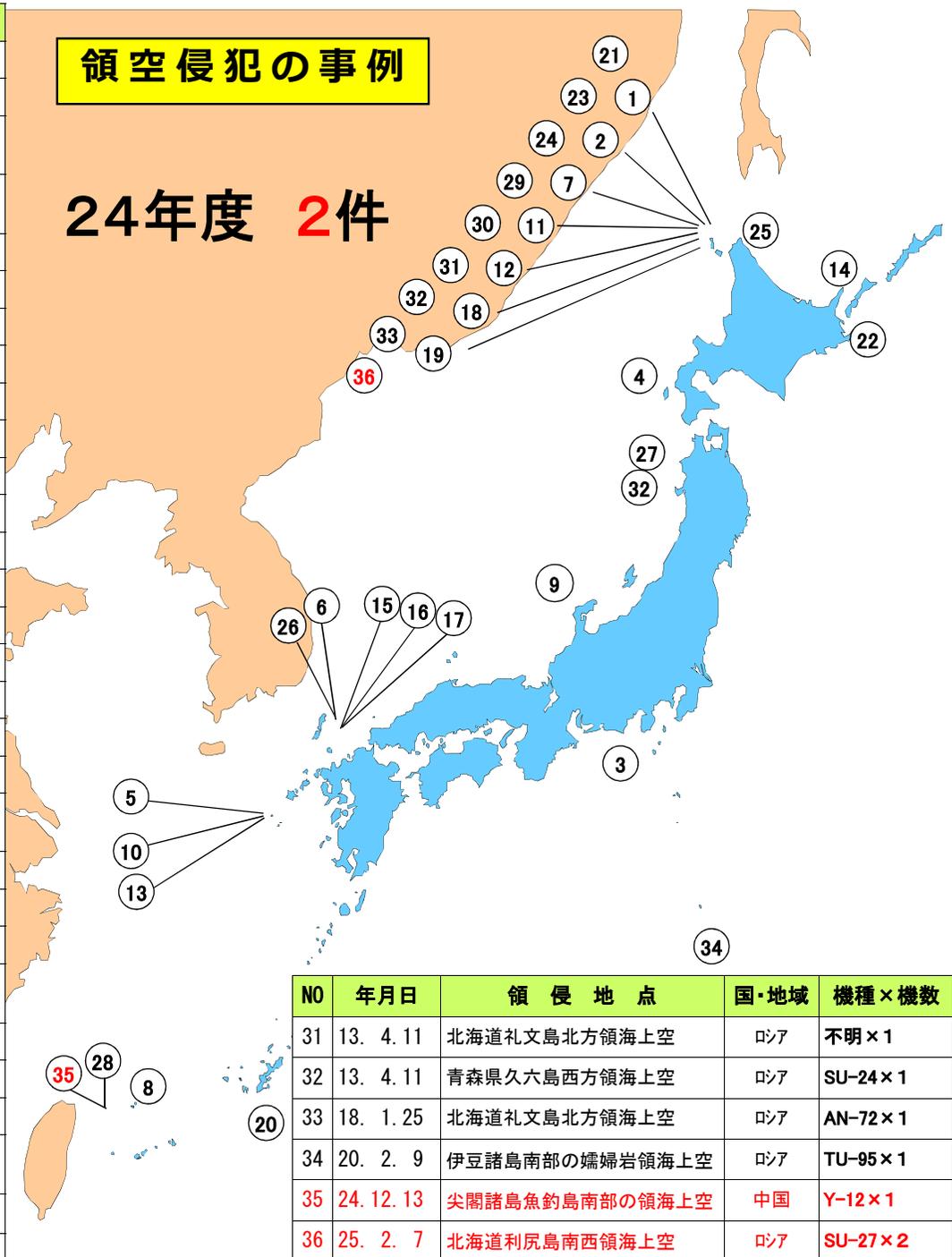


→ : 中国機の経路 → : ロシア機の経路

NO	年月日	領 侵 地 点	国・地域	機種×機数
1	42. 8. 19	北海道礼文島上空	ソ連	不明×1
2	49. 2. 7	北海道礼文島上空	ソ連	不明×1
3	50. 9. 24	伊豆諸島の式根島及び神津島間の領海上空	ソ連	TU-95×2
4	51. 9. 6	北海道茂津田岬の沖合上空～函館空港までの間(MIG-25事件)	ソ連	MIG-25×1
5	52. 9. 7	五島列島西方の白瀬島北西領海上空	ソ連	TU-95×2
6	53. 3. 17	対馬東方領海上空	ソ連	TU-95×1
7	53. 12. 5	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
8	54. 11. 15	尖閣諸島大正島南方領海上空	ソ連	TU-95×2
9	55. 6. 29	能登半島北方舢倉島北東領海上空	ソ連	IL-38×2
10	55. 8. 18	五島列島南東領海上空	ソ連	IL-62×1
11	56. 6. 6	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	IL-14×1
12	56. 7. 24	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
13	57. 4. 3	長崎県男女群島島島西方領海上空	ソ連	IL-62×1
14	58. 10. 15	北海道知床岬北東領海上空	ソ連	不明×2
15	58. 11. 15	福岡県沖ノ島北西領海上空	ソ連	TU-16/95×各1
16	59. 11. 12	福岡県沖ノ島北西領海上空	ソ連	TU-16×1
17	59. 11. 23	福岡県沖ノ島北西領海上空	ソ連	TU-95/142×各1
18	61. 2. 6	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
19	62. 8. 27	北海道礼文島西方領海上空	ソ連	不明×1
20	62. 12. 9	沖縄本島上空及び徳之島・沖永良部島間の領海上空	ソ連	TU-16×1
21	1. 4. 21	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
22	3. 7. 6	北海道根室半島南方領海上空	ソ連	AN-30×1
23	3. 8. 15	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	TU-95×2
24	4. 4. 10	北海道礼文島上空及び稚内北西領海上空	ロシア	AN-12×1
25	4. 5. 7	北海道枝幸沖領海上空	ロシア	不明×1
26	4. 7. 28	長崎県対馬東方領海上空	ロシア	TU-154×1
27	5. 8. 31	青森県久六島西方領海上空	ロシア	IL-20×1
28	6. 3. 25	尖閣諸島魚釣島領海上空及び久場島領海上空	台湾	B-350×1
29	7. 3. 23	北海道礼文島領海上空	ロシア	MIG-31×1
30	13. 2. 14	北海道礼文島領海上空	ロシア	TU-22×2、不明×2

領空侵犯の事例

24年度 2件



NO	年月日	領 侵 地 点	国・地域	機種×機数
31	13. 4. 11	北海道礼文島北方領海上空	ロシア	不明×1
32	13. 4. 11	青森県久六島西方領海上空	ロシア	SU-24×1
33	18. 1. 25	北海道礼文島北方領海上空	ロシア	AN-72×1
34	20. 2. 9	伊豆諸島南部の孺婦岩領海上空	ロシア	TU-95×1
35	24. 12. 13	尖閣諸島魚釣島南部の領海上空	中国	Y-12×1
36	25. 2. 7	北海道利尻島南西領海上空	ロシア	SU-27×2

24年度における公表事例一覧(1四半期)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	24年4月6日(金)	ロシア IL-38型 1機	能登半島沖から山陰沖の日本海を飛行	
2	24年4月10日(火)	ロシア IL-38型 1機	山陰沖から奥尻島沖の日本海を飛行	
3	24年4月12日(木)	ロシア TU-142型 2機	奥尻島沖から対馬海峡を抜け東シナ海を往復飛行	
4	24年4月16日(月)	ロシア TU-95型 2機	山陰沖から稚内沖の日本海を飛行	
5	24年6月14日(木)	ロシア TU-142型 2機	山陰沖から奥尻沖の日本海を飛行	

24年度における公表事例一覧(2四半期)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	24年7月23日(月)	ロシア IL-20型 1機	山陰沖から稚内沖の日本海を飛行	
2	24年8月23日(木)	ロシア TU-95型 2機	山陰沖から稚内沖の日本海を往復飛行	
3	24年9月20日(木)	ロシア IL-20型 1機	山陰沖から稚内沖の日本海を飛行	
4	24年9月22日(土)	ロシア IL-20型 1機	山陰沖から稚内沖の日本海を飛行	
5	24年9月24日(月)	ロシア IL-20型 1機	山陰沖から稚内沖の日本海を飛行	

24年度における公表事例一覧(3四半期)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	24年10月26日(金)	ロシア IL-20型 1機	北海道沖から山陰沖の日本海を飛行	
2	24年11月2日(金)	ロシア IL-20型 1機	北海道沖から山陰沖の日本海を飛行	
3	24年11月14日(水)	ロシア IL-20型 1機	北海道沖から山陰沖の日本海を飛行	
4	24年11月15日(木)	ロシア IL-20型 1機	日本海から太平洋の岩手沖を往復飛行	
5	24年12月13日(木)	中国 Y-12型 1機	尖閣諸島魚釣島の領空を侵犯	
6	24年12月17日(月)	ロシア TU-214型 1機	北海道沖から山陰沖の日本海を飛行	
7	24年12月18日(火)	ロシア TU-214型 1機	日本海から太平洋の伊豆諸島沖を往復飛行	

24年度における公表事例一覧(三四半期)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
8	24年12月22日(土)	中国 Y-12型 1機	尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
9	24年12月24日(月)	中国 Y-12型 1機	尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
10	24年12月25日(火)	中国 Y-12型 1機	尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
11	24年12月26日(水)	中国 Y-12型 1機	尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
12	24年12月27日(木)	ロシア IL-20型 1機	北海道沖から山陰沖の日本海を飛行	

24年度における公表事例一覧(4四半期)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	25年1月5日(土)	中国 Y-12型 1機	尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
2	25年1月11日(金)	中国 Y-12型 1機	尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
3	25年1月15日(火)	中国 Y-12型 1機	尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
4	25年2月7日(木)	ロシア SU-27 2機	利尻島南西沖の領空を侵犯	
5	25年2月9日(土)	ロシア IL-38 2機	北海道沖から山陰沖の日本海を飛行	
6	25年2月28日(木)	中国 Y-12型 1機	尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
7	25年3月15日(金)	ロシア TU-95 2機	日本海対馬沖から左回りに本邦周辺を周回飛行	

24年度における公表事例一覧(4四半期)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
8	25年3月22日(金)	ロシア TU-142 2機	日本海から対馬海峡を抜け東シナ海を往復飛行	