



2021年4月9日
統合幕僚監部

2020年度の緊急発進実施状況について

1 全般

2020年度の緊急発進回数は725回でした。
推定を含め、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、中国機約63%、ロシア機約36%、その他約1%でした。

2 方面隊別の状況

2020年度の方面隊別の状況については、北部航空方面隊が206回、中部航空方面隊が36回、西部航空方面隊が79回、南西航空方面隊が404回の緊急発進を実施しました。

3 2020年度の特徴

中国機に対する緊急発進回数は458回であり、ロシア機に対する緊急発進回数は258回でした。

2020年度においては、中国H-6爆撃機及びロシアTu-95爆撃機による日本海から東シナ海、更には太平洋にかけての長距離にわたる共同飛行を含め、計14回公表しました。

推定を含め、中国機及びロシア機の中では情報収集機に対して多く緊急発進を実施しました。

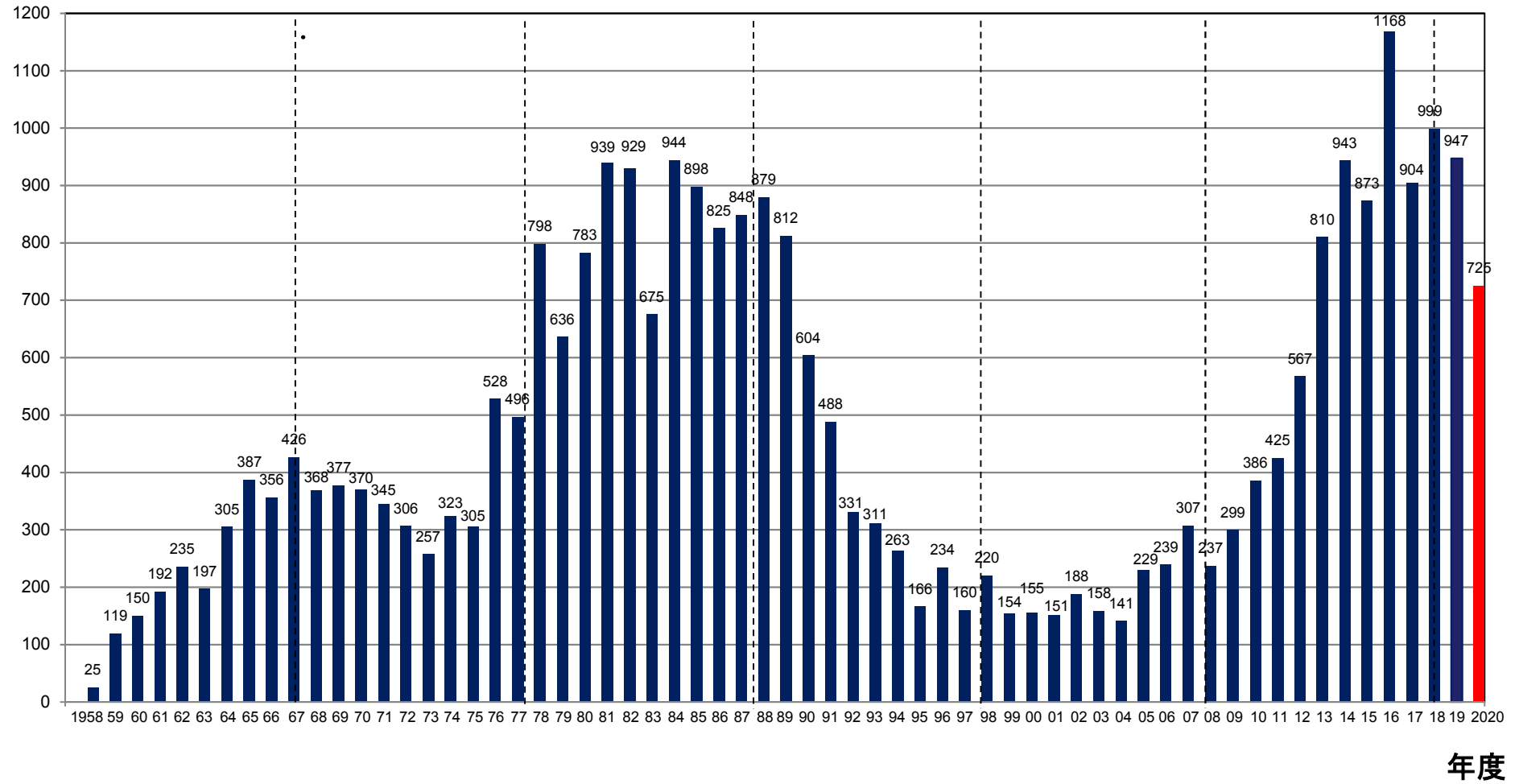
対象期間は、2020年4月1日～2021年3月31日です。

- 添付資料： 1 年度緊急発進回数の推移
2 航空方面隊別緊急発進回数の推移（過去5年間）
3 国・地域別緊急発進回数（過去5年間）
4 四半期毎の緊急発進回数の推移（2020年度）
5 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例
6 領空侵犯の公表事例
7 2020年度における領空侵犯公表事例一覧
8 2020年度における特異飛行公表事例一覧

年度緊急発進回数推移

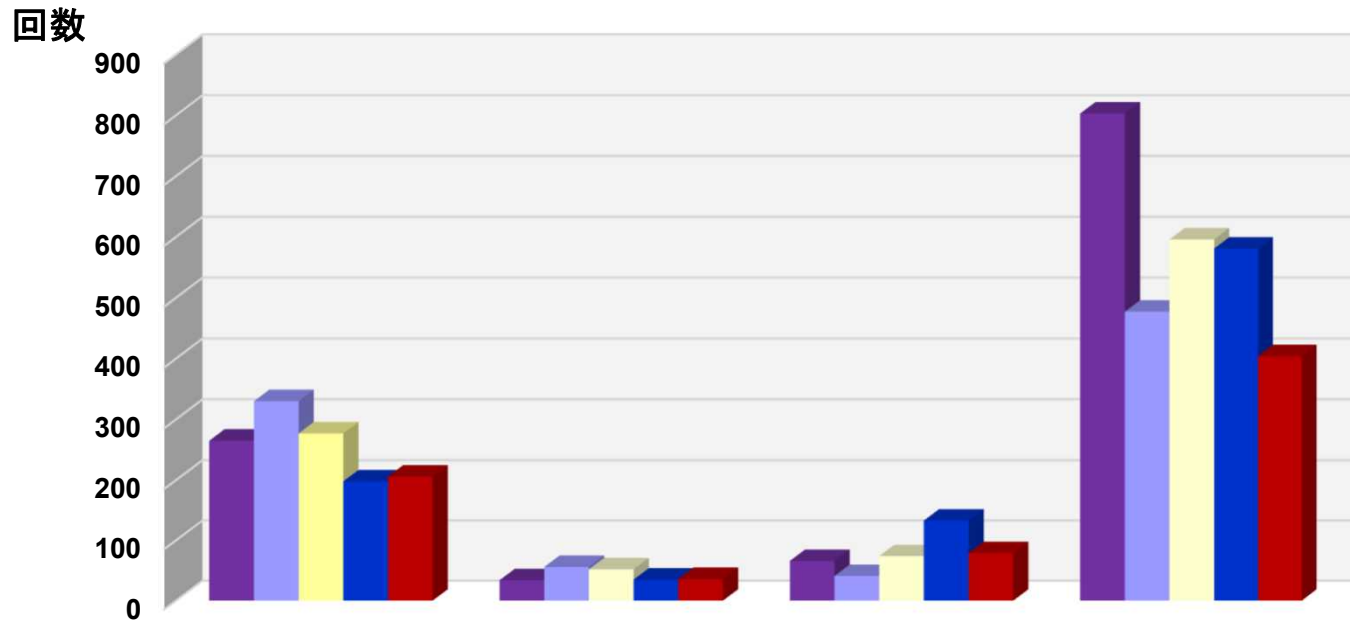
2021年3月31日現在

回数



航空方面隊別緊急発進回数推移(過去5年間)

2021年3月31日現在



	北空	中空	西空	南西空	合計
2016年度	265	34	66	803	1168
2017年度	330	56	41	477	904
2018年度	277	52	74	596	999
2019年度	198	35	133	581	947
2020年度	206	36	79	404	725

国・地域別緊急発進回数(過去5年間)

2021年3月31日現在

国・地域 年度	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
2016年度	301	851	8	0	8	1168
2017年度	390	500	3	0	11	904
2018年度	343	638	0	0	18	999
2019年度	268	675	0	0	4	947
2020年度	258	458	0	0	9	725

※ 国・地域は、推定を含む。

四半期毎の緊急発進回数推移(2020年度)

2021年3月31日現在

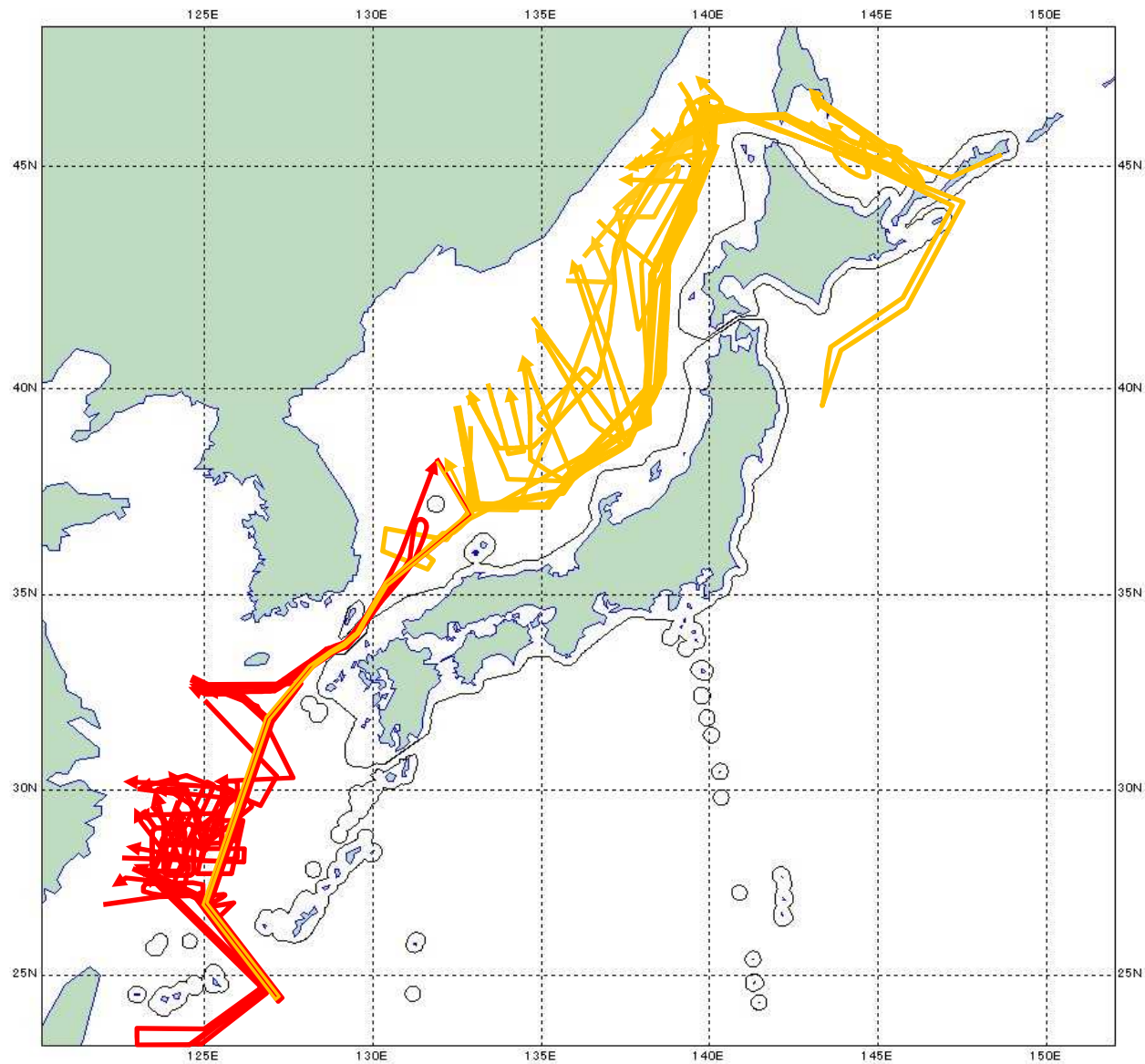
1 航空方面隊別

	北空	中空	西空	南西空	合計
1／四半期	55	4	33	102	194
2／四半期	61	9	15	92	177
3／四半期	50	13	20	90	173
4／四半期	40	10	11	120	181
合計	206	36	79	404	725

2 国・地域別

	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
1／四半期	60	131	0	0	3	194
2／四半期	74	103	0	0	0	177
3／四半期	72	97	0	0	4	173
4／四半期	52	127	0	0	2	181
合計	258	458	0	0	9	725

緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例



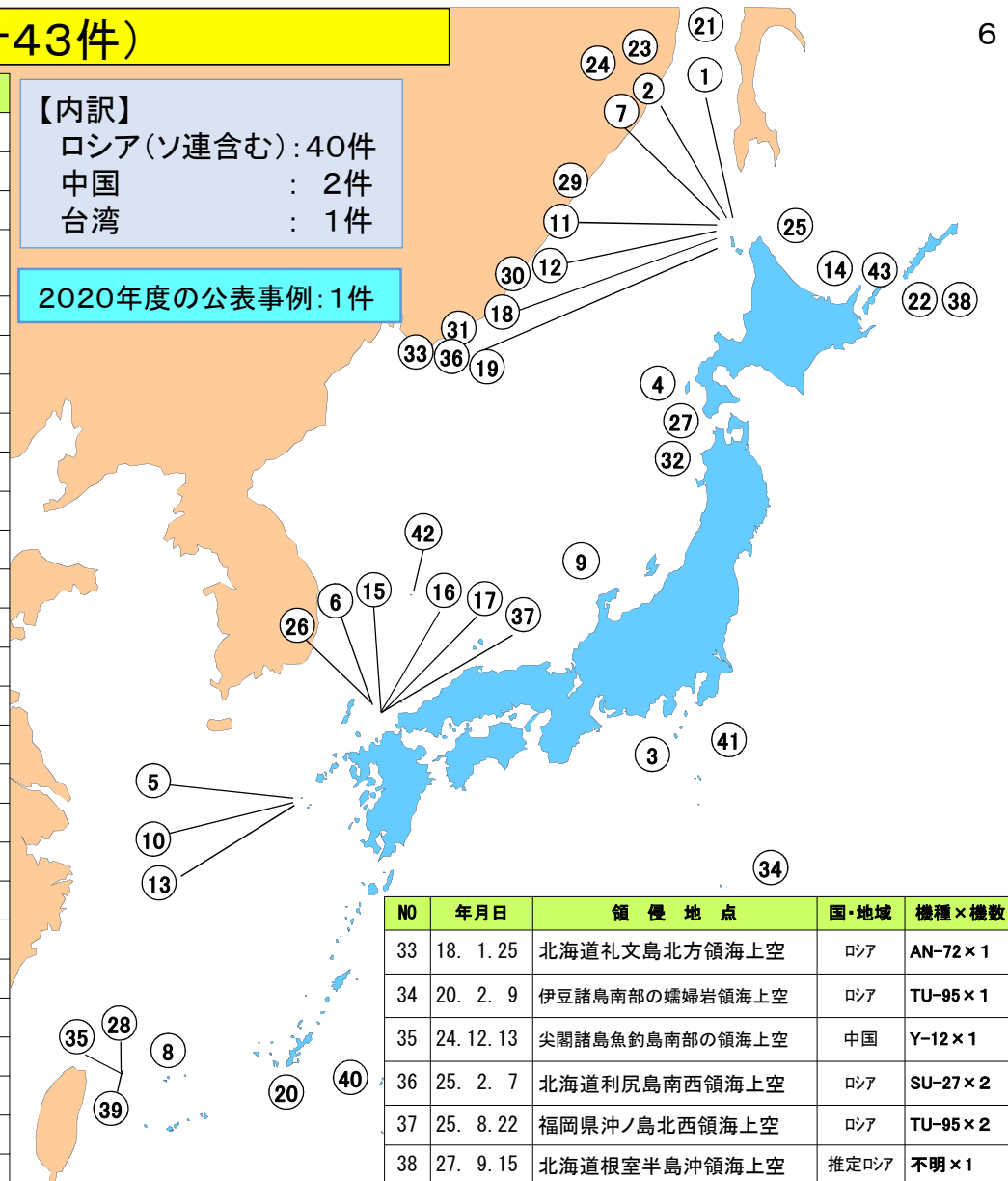
→ : 中国機の経路 → : ロシア機の経路

領空侵犯の公表事例(計43件)

NO	年月日	領 侵 地 点	国・地域	機種×機数
1	42. 8. 19	北海道礼文島上空	ソ連	不明×1
2	49. 2. 7	北海道礼文島上空	ソ連	不明×1
3	50. 9. 24	伊豆諸島の式根島及び神津島間の領海上空	ソ連	TU-95×2
4	51. 9. 6	北海道茂津田岬の沖合上空～函館空港までの間(MIG-25事件)	ソ連	MIG-25×1
5	52. 9. 7	五島列島西方の白瀬島北西領海上空	ソ連	TU-95×2
6	53. 3. 17	対馬東方領海上空	ソ連	TU-95×1
7	53. 12. 5	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
8	54. 11. 15	尖閣諸島大正島南方領海上空	ソ連	TU-95×2
9	55. 6. 29	能登半島北方舩倉島北東領海上空	ソ連	IL-38×2
10	55. 8. 18	五島列島南東領海上空	ソ連	IL-62×1
11	56. 6. 6	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	IL-14×1
12	56. 7. 24	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
13	57. 4. 3	長崎県男群島鳥島西方領海上空	ソ連	IL-62×1
14	58. 10. 15	北海道知床岬北東領海上空	ソ連	不明×2
15	58. 11. 15	福岡県沖ノ島北西領海上空	ソ連	TU-16/95×各1
16	59. 11. 12	福岡県沖ノ島北西領海上空	ソ連	TU-16×1
17	59. 11. 23	福岡県沖ノ島北西領海上空	ソ連	TU-95/142×各1
18	61. 2. 6	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
19	62. 8. 27	北海道礼文島西方領海上空	ソ連	不明×1
20	62. 12. 9	沖縄本島上空及び徳之島・沖永良部島間の領海上空	ソ連	TU-16×1
21	1. 4. 21	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
22	3. 7. 6	北海道根室半島南方領海上空	ソ連	AN-30×1
23	3. 8. 15	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	TU-95×2
24	4. 4. 10	北海道礼文島上空及び稚内北西領海上空	ロシア	AN-12×1
25	4. 5. 7	北海道枝幸沖領海上空	ロシア	不明×1
26	4. 7. 28	長崎県対馬東方領海上空	ロシア	TU-154×1
27	5. 8. 31	青森県久六島西方領海上空	ロシア	IL-20×1
28	6. 3. 25	尖閣諸島魚釣島領海上空及び久場島領海上空	台湾	B-350×1
29	7. 3. 23	北海道礼文島領海上空	ロシア	MIG-31×1
30	13. 2. 14	北海道礼文島領海上空	ロシア	TU-22×2、不明×2
31	13. 4. 11	北海道礼文島北方領海上空	ロシア	不明×1
32		青森県久六島西方領海上空	ロシア	SU-24×1


【内訳】
 ロシア(ソ連含む) : 40件
 中国 : 2件
 台湾 : 1件

2020年度の公表事例: 1件







NO	年月日	領 侵 地 点	国・地域	機種×機数
33	18. 1. 25	北海道礼文島北方領海上空	ロシア	AN-72×1
34	20. 2. 9	伊豆諸島南部の婦孺岩領海上空	ロシア	TU-95×1
35	24. 12. 13	尖閣諸島魚釣島南部の領海上空	中国	Y-12×1
36	25. 2. 7	北海道利尻島南西領海上空	ロシア	SU-27×2
37	25. 8. 22	福岡県沖ノ島北西領海上空	ロシア	TU-95×2
38	27. 9. 15	北海道根室半島沖領海上空	推定ロシア	不明×1
39	29. 5. 18	尖閣諸島魚釣島西部の領海上空	中国	小型無人機×1
40	R1. 6. 20	沖縄県南大東島北西部領海上空	ロシア	Tu-95×2
41		伊豆諸島の八丈島北西部領海上空	ロシア	Tu-95×1
42	R1. 7. 23	島根県竹島の領海上空	ロシア	A-50×1
43	R2. 10. 2	北海道知床岬領海上空	ロシア	Mi-8×1



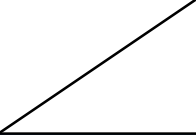


2020年度における領空侵犯公表事例一覧(三四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	2020年10月2日(金)	ロシア Mi-8 1機	北海道知床岬領空内を飛行	


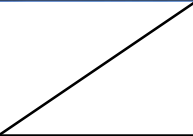



2020年度における特異飛行公表事例一覧(1四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	2020年4月9日(木)	ロシア IL-38 2機	オホーツク海から日本海を長距離飛行	
2	2020年6月10日(水)	ロシア IL-20 1機	日本海を長距離飛行	
3	2020年6月22日(月)	中国 Y-9 1機	東シナ海から対馬海峡を通過し日本海を往復飛行	
4	2020年6月28日(日)	中国 H-6 2機	東シナ海から太平洋を往復飛行	


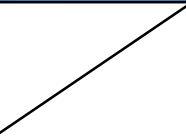


2020年度における特異飛行公表事例一覧(2四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
5	2020年8月14日(木)	ロシア IL-20 1機	日本海を長距離飛行	
6	2020年8月19日(水)	ロシア Tu-95 2機	日本海を長距離飛行	
		推定ロシア 6機		
7	2020年8月28日(金)	ロシア IL-38 2機	日本海を長距離飛行	
8	2020年9月25日(金)	中国 Y-9 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	

2020年度における特異飛行公表事例一覧(3四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
9	2020年11月6日(金)	ロシア A-50 1機	日本海及びオホーツク海を長距離飛行	
		推定ロシア 8機		
10	2020年11月21日(土)	ロシア IL-20 1機	日本海を長距離飛行	
11	2020年12月22日(火)	中国 H-6 4機	日本海から対馬海峡を通過し東シナ海及び太平洋を共同飛行	
		ロシア Tu-95 2機		

2020年度における特異飛行公表事例一覧(4四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
12	2021年3月11日(木)	ロシア A-50 1機	日本海及びオホーツク海を長距離飛行	
		推定ロシア 8機		
13	2021年3月29日(月)	中国 Y-9 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
		中国 Y-9 1機		
14	2021年3月29日(月)	ロシア IL-38 2機	日本海を長距離飛行	