



JOINT STAFF PRESS RELEASE

<https://www.mod.go.jp/js/>

2021年1月22日
統合幕僚監部

2020年度3四半期までの緊急発進実施状況について

1 全般

2020年度3四半期までの緊急発進回数は544回でした。

推定を含め、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、中国機約61%、ロシア機約38%、その他約1%でした。

2 方面隊別の状況

2020年度3四半期までの方面隊別の状況については、北部航空方面隊が166回、中部航空方面隊が26回、西部航空方面隊が68回、南西航空方面隊が284回の緊急発進を実施しました。

前年度の同時期と比べて、北部航空方面隊については緊急発進回数が増加し、西部航空方面隊及び南西航空方面隊については減少しました。なお、中部航空方面隊については昨年度の同時期と同数でした。

3 2020年度3四半期までの特徴

中国機に対する緊急発進回数は331回であり、ロシア機に対する緊急発進回数は206回でした。

2020年度3四半期までに、日本海、東シナ海及び太平洋における中国H-6爆撃機及びロシアTu-95爆撃機の共同飛行等を含め、特異な飛行として計11回公表しました。

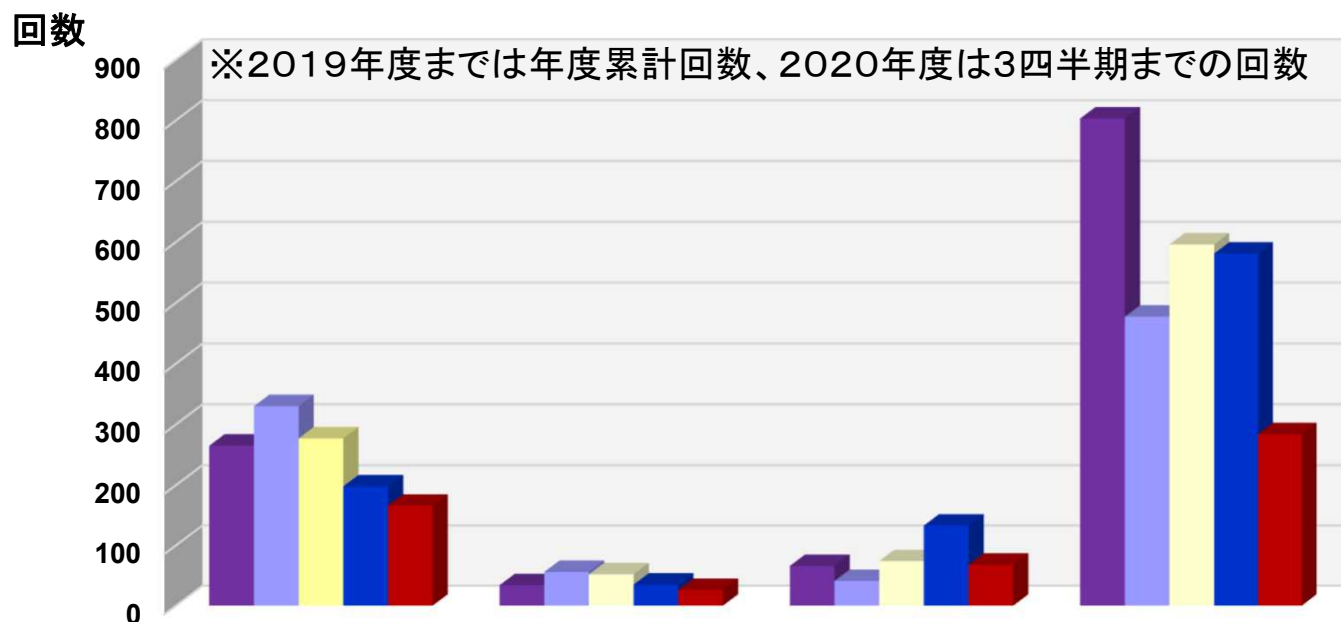
推定を含め、中国機及びロシア機の中では情報収集機に対して多く緊急発進を実施しました。

対象期間は、2020年4月1日～2020年12月31日です。

- 添付資料： 1 航空方面隊別緊急発進回数の推移（過去5年間）
2 国・地域別緊急発進回数（過去5年間）
3 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例
4 2020年度における領空侵犯公表事例一覧（3四半期）
5 2020年度における特異飛行公表事例一覧（1四半期～3四半期）
6 年度緊急発進回数の推移

航空方面隊別緊急発進回数の推移(過去5年間)

2020年12月31日現在



	北空		中空		西空		南西空		合計	
	年度	3四半期	年度	3四半期	年度	3四半期	年度	3四半期	年度	3四半期
■ 2016年度	265	208	34	20	66	47	803	608	1168	883
■ 2017年度	330	281	56	44	41	28	477	383	904	736
■ 2018年度	277	222	52	37	74	53	596	446	999	758
■ 2019年度	198	156	35	26	133	99	581	461	947	742
■ 2020年度	—	166	—	26	—	68	—	284	—	544

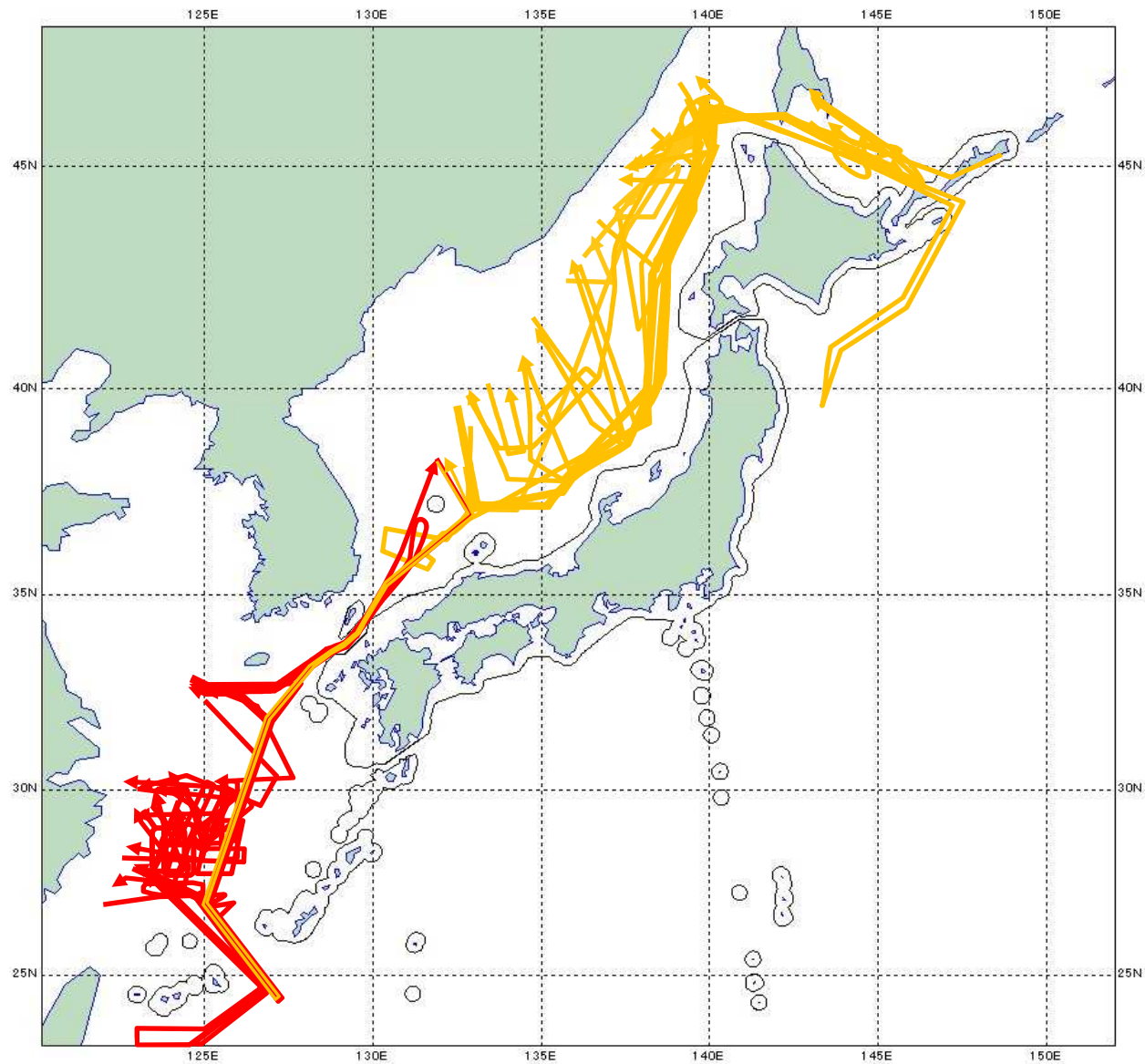
国・地域別緊急発進回数(過去5年間)

2020年12月31日現在

国・地域 年度	ロシア		中国		台湾		北朝鮮		その他		合計	
	年度	3四半期	年度	3四半期	年度	3四半期	年度	3四半期	年度	3四半期	年度	3四半期
2016年度	301	231	851	644	8	6	0	0	8	2	1168	883
2017年度	390	328	500	395	3	3	0	0	11	10	904	736
2018年度	343	270	638	476	0	0	0	0	18	12	999	758
2019年度	268	216	675	523	0	0	0	0	4	3	947	742
2020年度	—	206	—	331	—	0	—	0	—	7	—	544


※ 国・地域は、推定を含む。

緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例







→ : 中国機の経路 → : ロシア機の経路



2020年度における領空侵犯公表事例一覧(3四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	2020年10月2日(金)	ロシア Mi-8 1機	北海道知床岬領空内を飛行	


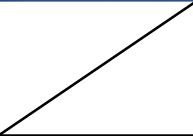



2020年度における特異飛行公表事例一覧(1四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	2020年4月9日(木)	ロシア IL-38 2機	オホーツク海から日本海を長距離飛行	
2	2020年6月10日(水)	ロシア IL-20 1機	日本海を長距離飛行	
3	2020年6月22日(月)	中国 Y-9 1機	東シナ海から対馬海峡を通過し日本海を往復飛行	
4	2020年6月28日(日)	中国 H-6 2機	東シナ海から太平洋を往復飛行	

2020年度における特異飛行公表事例一覧(2四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
5	2020年8月14日(木)	ロシア IL-20 1機	日本海を長距離飛行	
6	2020年8月19日(水)	ロシア Tu-95 2機	日本海を長距離飛行	
		推定ロシア 6機		
7	2020年8月28日(金)	ロシア IL-38 2機	日本海を長距離飛行	
8	2020年9月25日(金)	中国 Y-9 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	

2020年度における特異飛行公表事例一覧(三四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
9	2020年11月6日(金)	ロシア A-50 1機	日本海及びオホーツク海を長距離飛行	
		推定ロシア 8機		
10	2020年11月21日(土)	ロシア IL-20 1機	日本海を長距離飛行	
11	2020年12月22日(火)	中国 H-6 4機	日本海から対馬海峡を通過し東シナ海及び太平洋を共同飛行	
		ロシア Tu-95 2機		

年度緊急発進回数推移

2020年3月31日現在

回数

