



31. 4. 12  
統合幕僚監部

## 平成30年度の緊急発進実施状況について

### 1 全般

平成30年度の緊急発進回数は999回であり、前年度と比べ95回増加し、1958年に対領空侵犯措置を開始して以来、過去2番目の多さとなりました。推定を含め、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、中国機約64%、ロシア機約34%、その他約2%でした。

### 2 方面隊別の状況

平成30年度の方面隊別の状況については、北部航空方面隊が277回、中部航空方面隊が52回、西部航空方面隊が74回、南西航空方面隊が596回の緊急発進を実施しました。

前年度と比べて、西部航空方面隊及び南西航空方面隊については緊急発進回数が増加し、北部航空方面隊及び中部航空方面隊については減少しました。

### 3 平成30年度の特徴

中国機に対する緊急発進回数は638回であり、前年度と比べて138回増加しました。平成30年度としては、Y-9情報収集機が太平洋を北東進し奄美大島沖まで飛行したことや、Y-9哨戒機の初確認等、特異な飛行として19回公表しました。

ロシア機に対する緊急発進回数は343回であり、前年度と比べて47回減少しました。平成30年度としては、Tu-142哨戒機が本邦周辺を長距離飛行したことや、Su-35戦闘機の初確認等、特異な飛行として16回公表しました。

推定を含め、中国機の中では戦闘機、ロシア機の中では情報収集機に対して多く緊急発進を実施しました。

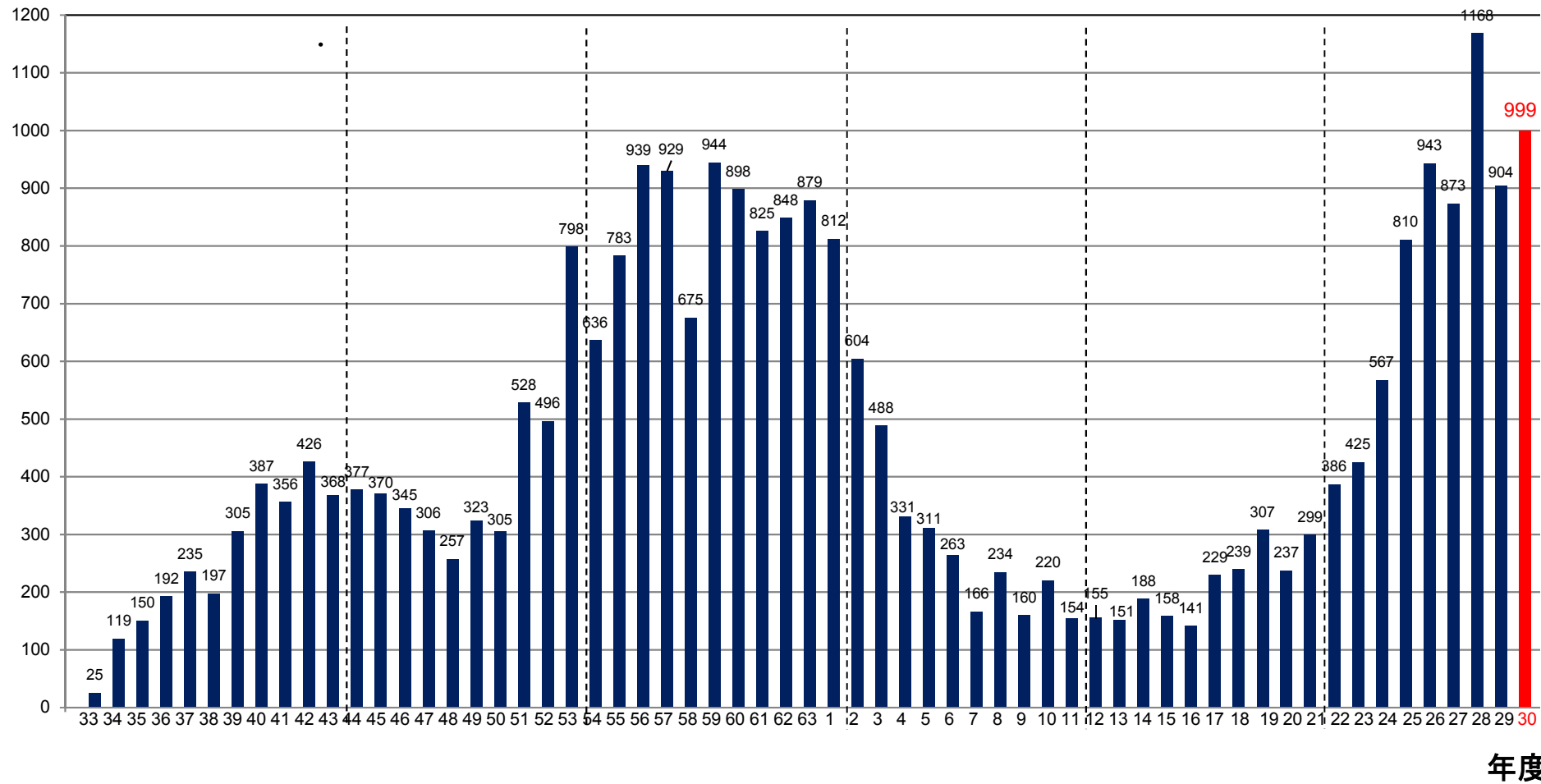
対象期間は、平成30年4月1日～平成31年3月31日です。

- 添付資料： 1 年度緊急発進回数の推移  
2 航空方面隊別緊急発進回数の推移（過去5年間）  
3 国・地域別緊急発進回数（過去5年間）  
4 四半期毎の緊急発進回数の推移（30年度）  
5 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例  
6 領空侵犯の公表事例  
7 30年度における公表事例一覧

# 年度緊急発進回数推移

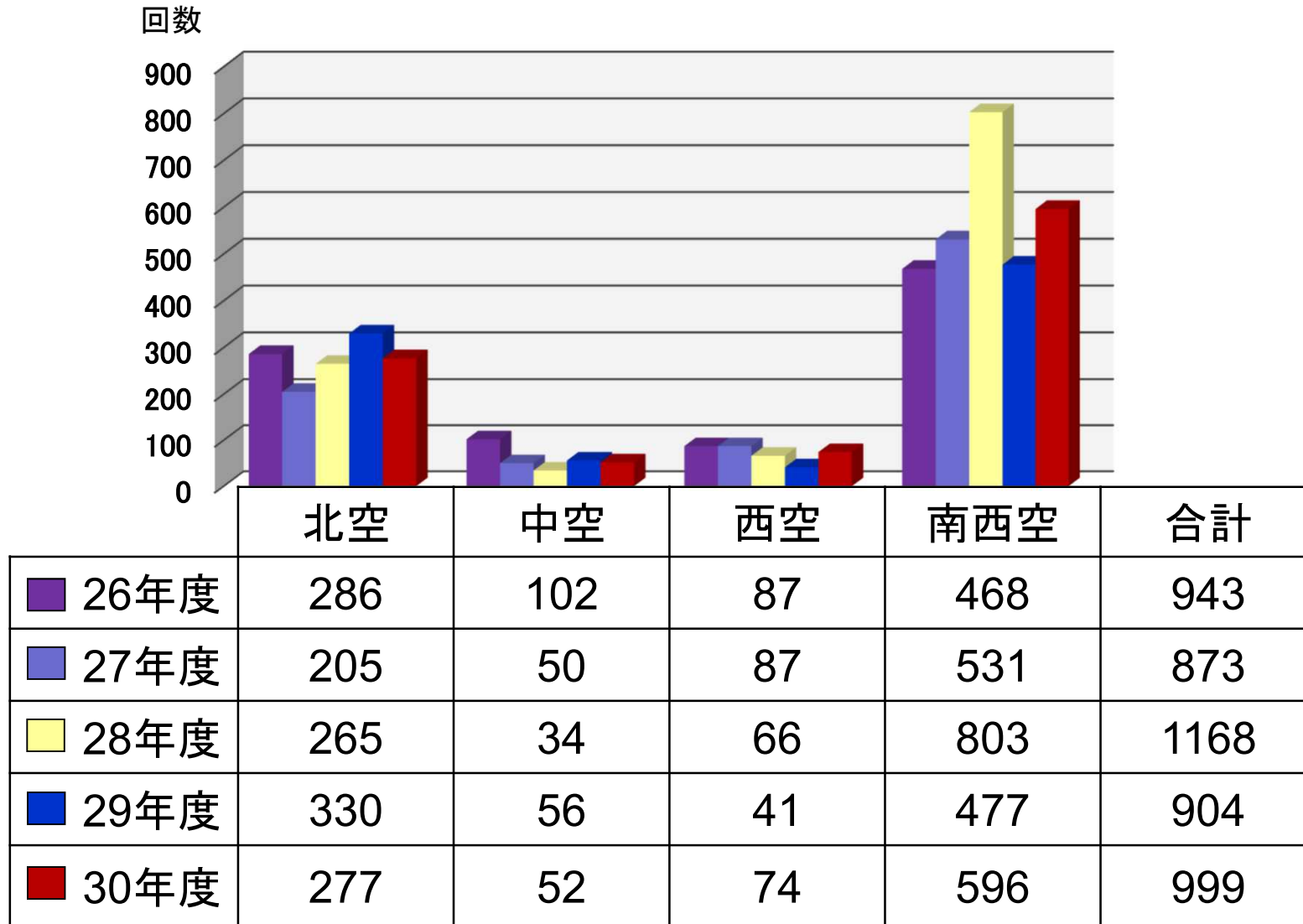
31.3.31現在

回数



## 航空方面隊別緊急発進回数（過去5年間）

31.3.31現在



31.3.31現在

### 国・地域別緊急発進回数(過去5年間)

国・地域 年度	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
26	473	464	1	0	5	943
27	288	571	2	0	12	873
28	301	851	8	0	8	1168
29	390	500	3	0	11	904
30	343	638	0	0	18	999

※ 国・地域は、推定を含む。

## 四半期毎の緊急発進回数推移(30年度)

31.3.31現在

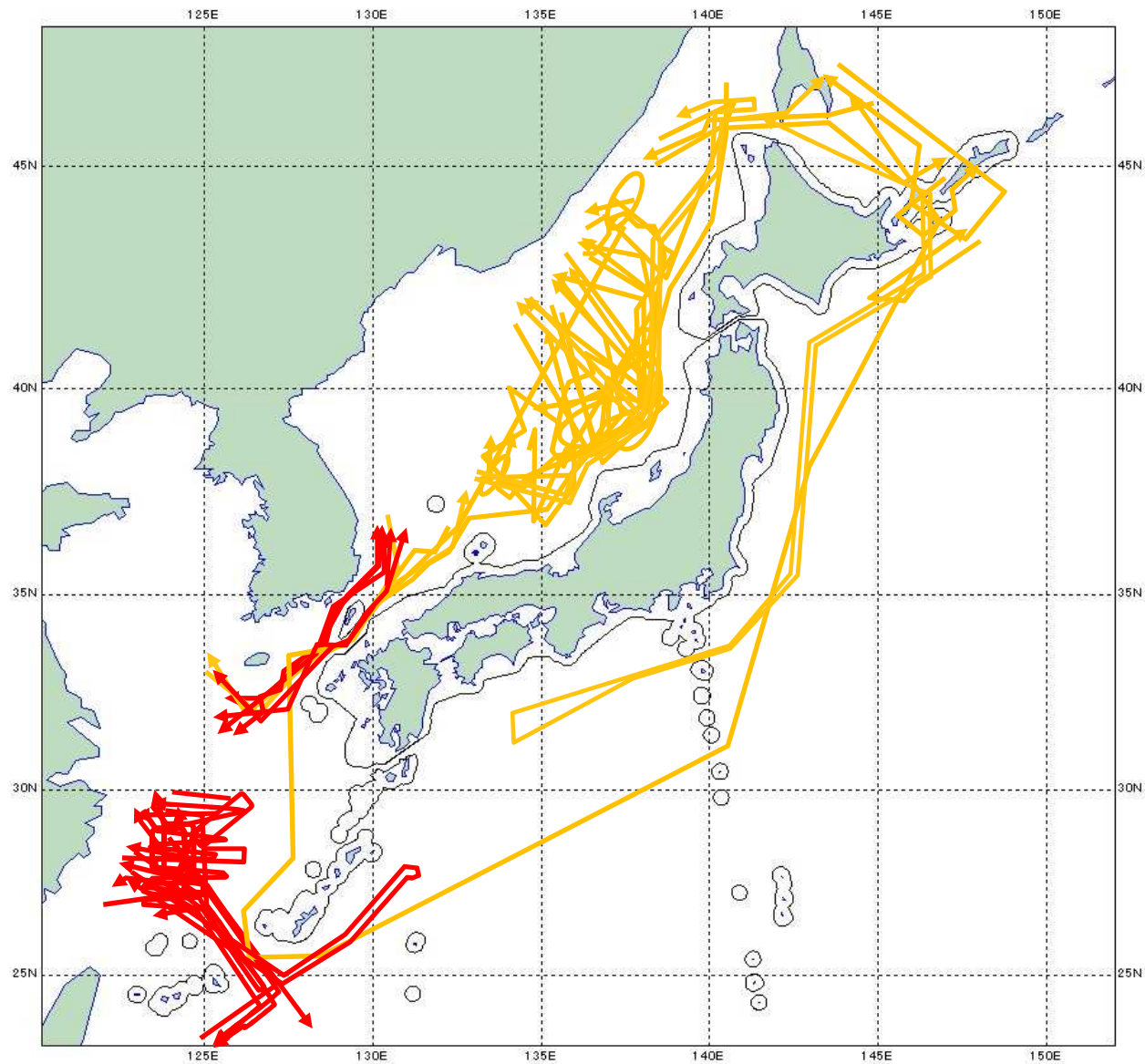
### 1 航空方面隊別

	北空	中空	西空	南西空	合計
1／四半期	65	24	12	170	271
2／四半期	105	6	23	156	290
3／四半期	52	7	18	120	197
4／四半期	55	15	21	150	241
合計	277	52	74	596	999

### 2 国・地域別

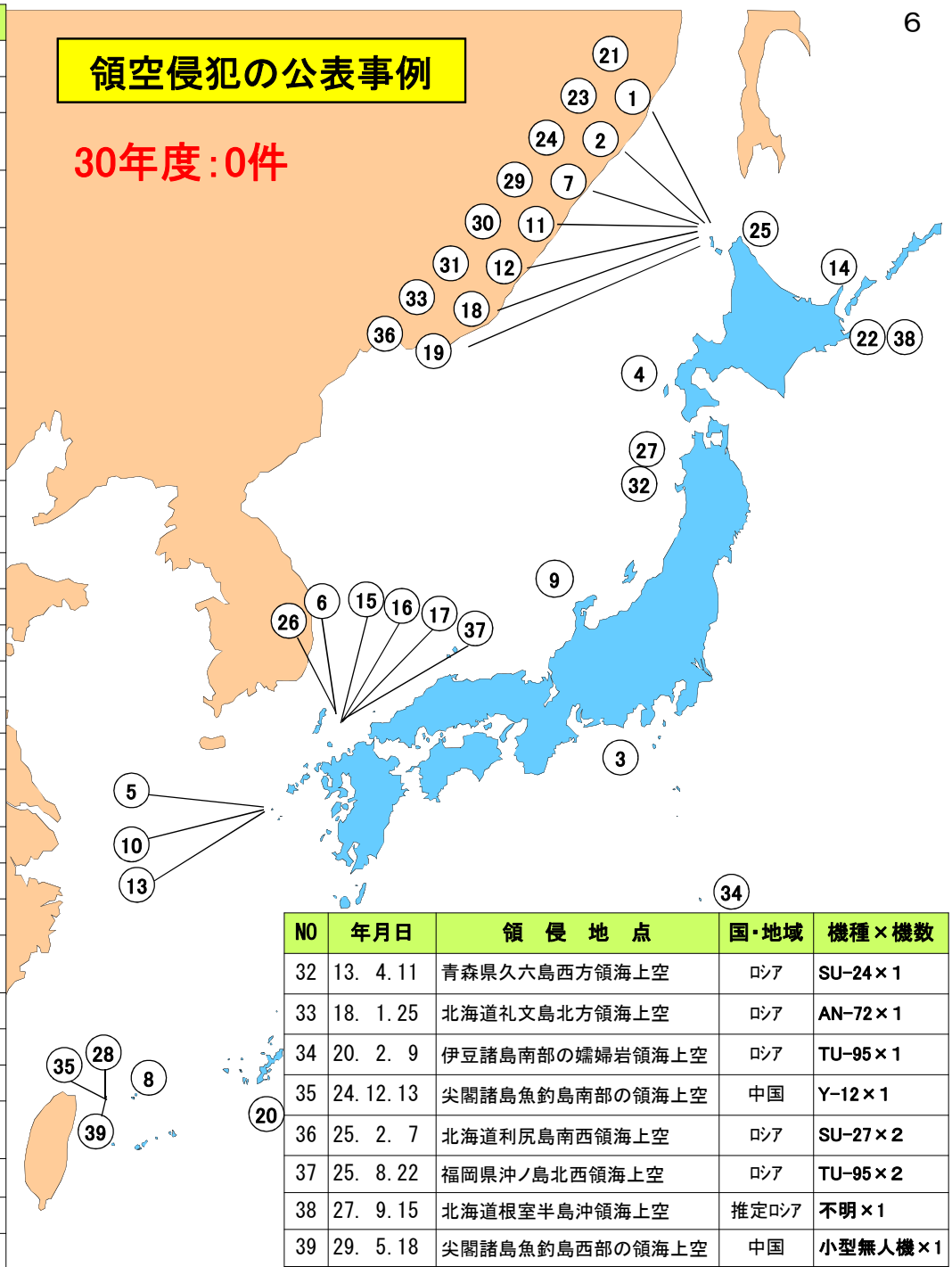
	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
1／四半期	95	173	0	0	3	271
2／四半期	116	172	0	0	2	290
3／四半期	59	131	0	0	7	197
4／四半期	73	162	0	0	6	241
合計	343	638	0	0	18	999

# 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例











→ : 中国機の経路      → : ロシア機の経路

NO	年月日	領 侵 地 点	国・地域	機種×機数
1	42. 8. 19	北海道礼文島上空	ソ連	不明×1
2	49. 2. 7	北海道礼文島上空	ソ連	不明×1
3	50. 9. 24	伊豆諸島の式根島及び神津島間の領海上空	ソ連	TU-95×2
4	51. 9. 6	北海道茂津田岬の沖合上空～函館空港までの間(MIG-25事件)	ソ連	MIG-25×1
5	52. 9. 7	五島列島西方の白瀬島北西領海上空	ソ連	TU-95×2
6	53. 3. 17	対馬東方領海上空	ソ連	TU-95×1
7	53. 12. 5	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
8	54. 11. 15	尖閣諸島大正島南方領海上空	ソ連	TU-95×2
9	55. 6. 29	能登半島北方舩倉島北東領海上空	ソ連	IL-38×2
10	55. 8. 18	五島列島南東領海上空	ソ連	IL-62×1
11	56. 6. 6	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	IL-14×1
12	56. 7. 24	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
13	57. 4. 3	長崎県男女群島鳥島西方領海上空	ソ連	IL-62×1
14	58. 10. 15	北海道知床岬北東領海上空	ソ連	不明×2
15	58. 11. 15	福岡県沖ノ島北西領海上空	ソ連	TU-16/95×各1
16	59. 11. 12	福岡県沖ノ島北西領海上空	ソ連	TU-16×1
17	59. 11. 23	福岡県沖ノ島北西領海上空	ソ連	TU-95/142×各1
18	61. 2. 6	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
19	62. 8. 27	北海道礼文島西方領海上空	ソ連	不明×1
20	62. 12. 9	沖縄本島上空及び徳之島・沖永良部島間の領海上空	ソ連	TU-16×1
21	1. 4. 21	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	不明×1
22	3. 7. 6	北海道根室半島南方領海上空	ソ連	AN-30×1
23	3. 8. 15	北海道礼文島北方領海上空	ソ連	TU-95×2
24	4. 4. 10	北海道礼文島上空及び稚内北西領海上空	ロシア	AN-12×1
25	4. 5. 7	北海道枝幸沖領海上空	ロシア	不明×1
26	4. 7. 28	長崎県対馬東方領海上空	ロシア	TU-154×1
27	5. 8. 31	青森県久六島西方領海上空	ロシア	IL-20×1
28	6. 3. 25	尖閣諸島魚釣島領海上空及び久場島領海上空	台湾	B-350×1
29	7. 3. 23	北海道礼文島領海上空	ロシア	MIG-31×1
30	13. 2. 14	北海道礼文島領海上空	ロシア	TU-22×2、不明×2
31	13. 4. 11	北海道礼文島北方領海上空	ロシア	不明×1



## 30年度における公表事例一覧(1四半期①)








公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	30年4月7日(土)	ロシア Su-24 2機	日本海を長距離飛行	
2	30年4月10日(火)	中国(推定) BZK-005 (推定) 1機	東シナ海を飛行	
3	30年4月13日(金)	ロシア IL-38 1機	日本海を長距離飛行	
4	30年4月17日(火)	ロシア Tu-142 1機	日本海を長距離飛行	
5	30年4月18日(水)	中国 H-6 2機	東シナ海から太平洋を長距離飛行	
6	30年4月19日(木)	中国 H-6 2機	東シナ海から太平洋を長距離飛行	
		中国 Y-8 1機		
		中国 Tu-154 1機		





## 30年度における公表事例一覧(1四半期②)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
6	30年4月19日(木)	中国 戦闘機(推定) 2機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
7	30年4月20日(金)	中国 H-6 2機	東シナ海から太平洋を長距離飛行	
8	30年4月26日(木)	中国 H-6 2機	東シナ海から太平洋を長距離飛行	
		中国 Y-8 1機		
		中国 Tu-154 1機		
		中国 戦闘機(推定) 2機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
9	30年4月28日(土)	中国 Y-9 1機	東シナ海から対馬海峡を通過し日本海を往復飛行	








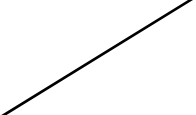
## 30年度における公表事例一覧(1四半期③)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
10	30年5月11日(金)	中国 H-6 4機	2機: 東シナ海から太平洋を長距離飛行 2機: 太平洋から東シナ海を長距離飛行	
		中国 Tu-154 1機	太平洋から東シナ海を長距離飛行	
		中国 Y-8 1機		
		中国 戦闘機(推定) 2機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
11	30年5月11日(金)	ロシア Tu-142 2機	日本海を長距離飛行	
12	30年5月15日(火)	ロシア IL-38 1機	日本海を長距離飛行	
13	30年5月23日(水)	ロシア Tu-142 1機	日本海を長距離飛行	









## 30年度における公表事例一覧(1四半期④)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
14	30年5月25日(金)	中国 H-6 2機	太平洋から東シナ海を長距離飛行	
15	30年6月4日(月)	中国 Y-9 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	


## 30年度における公表事例一覧(2四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
16	30年7月13日(金)	ロシア Tu-95 2機	日本海から東シナ海を往復飛行	
17	30年7月27日(金)	中国 Y-9 1機	東シナ海から対馬海峡を通過し日本海を往復飛行	
18	30年8月29日(水)	中国 Y-9 1機	東シナ海から対馬海峡を通過し日本海を往復飛行	
19	30年9月1日(土)	ロシア Tu-142 2機	日本海から東シナ海、太平洋を長距離飛行	
		ロシア Su-24 1機	日本海を長距離飛行	
20	30年9月19日(水)	ロシア Su-35 1機	日本海を長距離飛行	
		ロシア Su-24 1機		
		推定ロシア機 1機		



## 30年度における公表事例一覧(三四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
21	30年10月18日(木)	ロシア IL-38 2機	日本海を長距離飛行	
22	30年10月29日(月)	中国 Y-9 1機	東シナ海から対馬海峡を通過し日本海を往復飛行	
23	30年11月8日(木)	ロシア IL-38 1機	日本海を長距離飛行	
24	30年11月26日(月)	中国 Y-9 1機	東シナ海から対馬海峡を通過し日本海を往復飛行	
25	30年12月12日(水)	中国 Y-9 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
26	30年12月14日(金)	中国 Y-9 1機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
27	30年12月19日(水)	ロシア Su-24 1機	日本海を長距離飛行	
28	30年12月27日(木)	中国 Y-9 1機	東シナ海から対馬海峡を通過し日本海を往復飛行	

## 30年度における公表事例一覧(4四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
29	31年1月16日(水)	ロシア Su-24 2機	日本海を長距離飛行	
30	31年1月17日(木)	ロシア IL-38 1機	日本海を長距離飛行	
31	31年2月15日(金)	ロシア Tu-95 4機	2機: 日本海を長距離飛行 2機: 太平洋、オホーツク海、日本海を長距離飛行	
		ロシア Su-35 4機	日本海を長距離飛行	
32	31年2月23日(土)	中国 Y-9 1機	東シナ海から対馬海峡を通過し日本海を往復飛行	
33	31年3月19日(火)	中国 Y-9哨戒機 2機	東シナ海を飛行	
34	31年3月27日(水)	ロシア IL-38 1機	日本海を長距離飛行	

## 30年度における公表事例一覧(4四半期)

公表回数	月 日	対象機の国籍等	行動概要	写真
35	31年3月30日(土)	中国 H-6 4機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
		中国 Tu-154 1機		
		中国 戦闘機(推定) 2機		