



JOINT STAFF PRESS RELEASE

<http://www.mod.go.jp/js/>

29. 10. 13
統合幕僚監部

平成29年度上半期の緊急発進実施状況について

1 全般

平成29年度上半期の緊急発進回数は561回であり、前年度の同時期と比べて33回減少しました。

推定を含みますが、緊急発進回数の対象国・地域別の割合は、中国機約51%、ロシア機約48%、その他約1%でした。

2 方面隊別の状況

平成29年度上半期の方面隊別の状況については、北部航空方面隊が229回、中部航空方面隊が34回、西部航空方面隊が17回、南西航空方面隊が281回の緊急発進を実施しました。

前年度の同時期と比べて、北部航空方面隊及び中部航空方面隊については回数が増加し、西部航空方面隊及び南西航空方面隊については減少しました。

3 平成29年度上半期の特徴

中国機に対する緊急発進回数は287回であり、前年度同時期と比べて120回減少しました。特異な飛行として、H-6爆撃機が太平洋を北東進し紀伊半島沖まで飛行したことを初確認したことや、尖閣諸島付近のわが国領海に侵入した中国公船から、小型無人機らしき物体がわが国領空を飛行し領空侵犯したことなど、14件の事例を公表しました。

ロシア機に対する緊急発進回数は267回であり、前年度と比べて87回増加しました。特異な飛行として13件の事例を公表しました。

平成29年度上半期としては、推定を含め、中国機の中では戦闘機、ロシア機の中では情報収集機に対して多く緊急発進を実施しました。

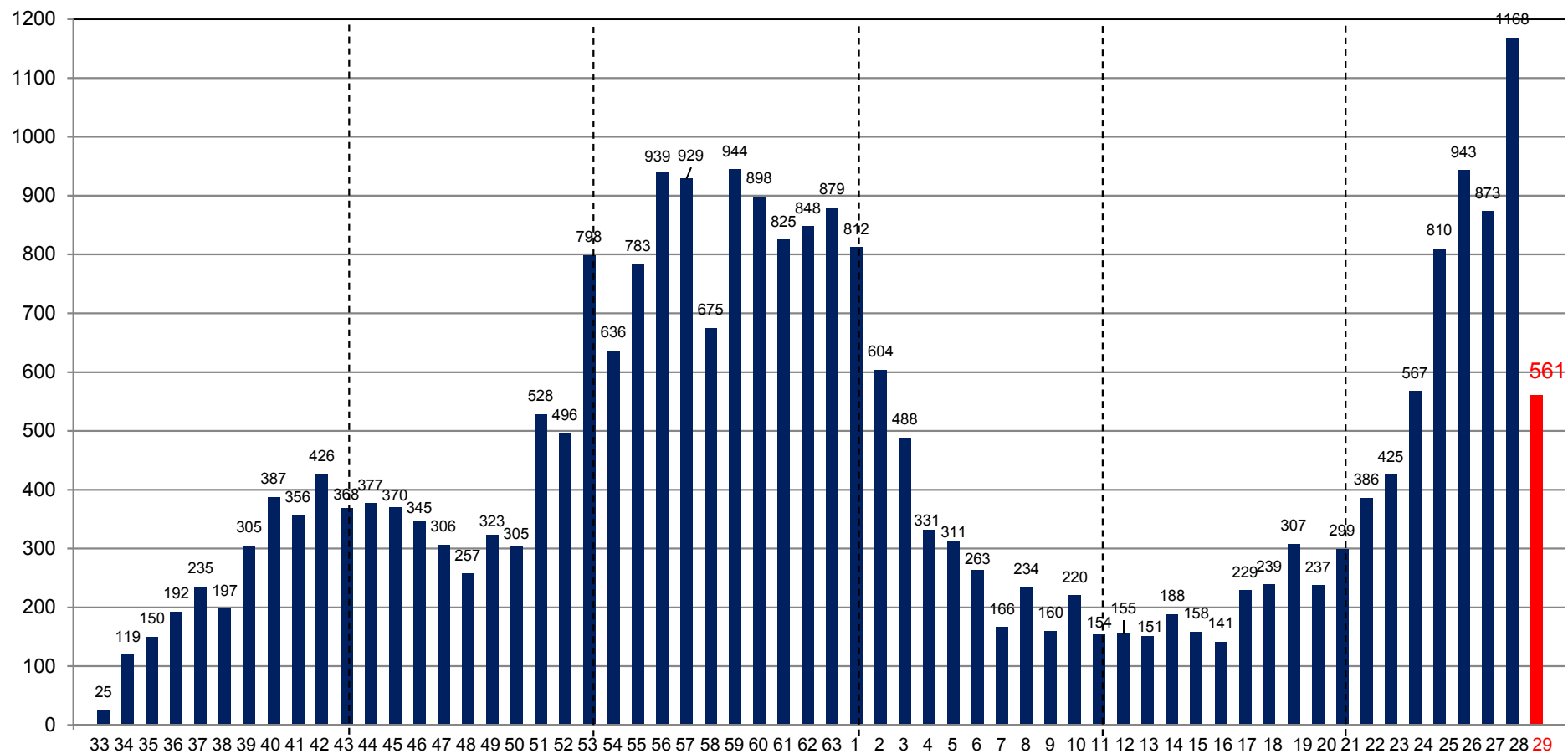
対象期間は、平成29年4月1日～平成29年9月30日です。

- 添付資料： 1 年度緊急発進回数の推移
2 航空方面隊別緊急発進回数の推移（過去5年間）
3 国・地域別緊急発進回数（過去5年間）
4 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例
5 29年度における公表事例一覧（上半期）

年度緊急発進回数推移

29.9.30現在

回数

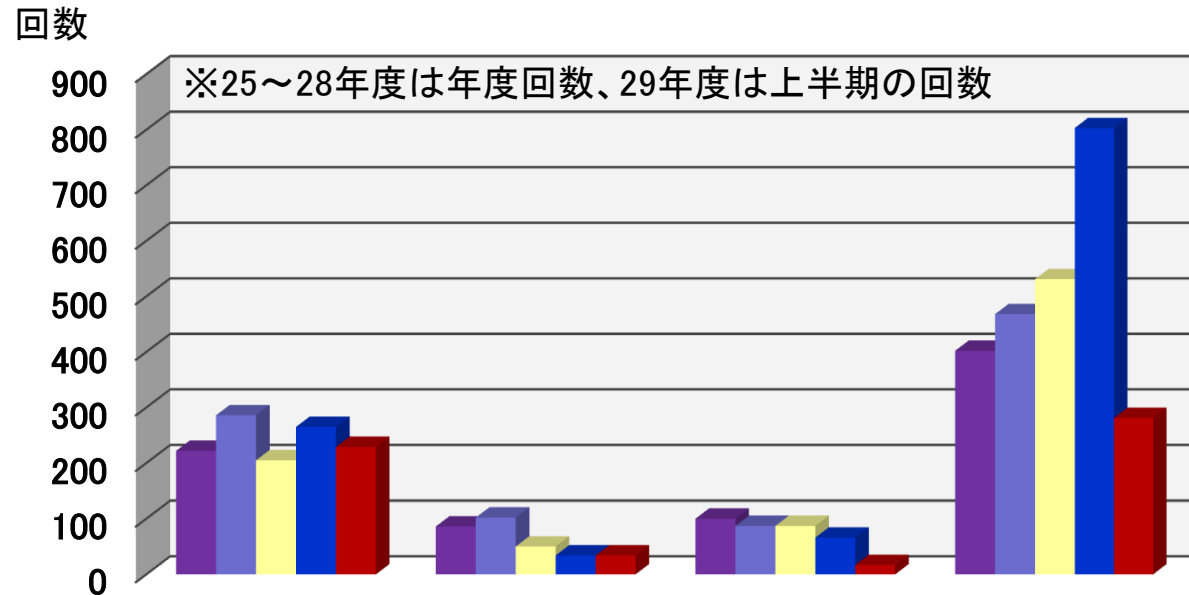


年度

※28年度までは年度累計、29年度は上半期までの回数

航空方面隊別緊急発進回数の推移(過去5年間)

29.9.30現在



	北空		中空		西空		南西空		合計	
	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期
■ 25年度	222	110	86	24	100	14	402	160	810	308
■ 26年度	286	189	102	73	87	61	468	210	943	533
■ 27年度	205	91	50	10	87	20	531	222	873	343
■ 28年度	265	161	34	17	66	34	803	382	1168	594
■ 29年度	—	229	—	34	—	17	—	281	—	561

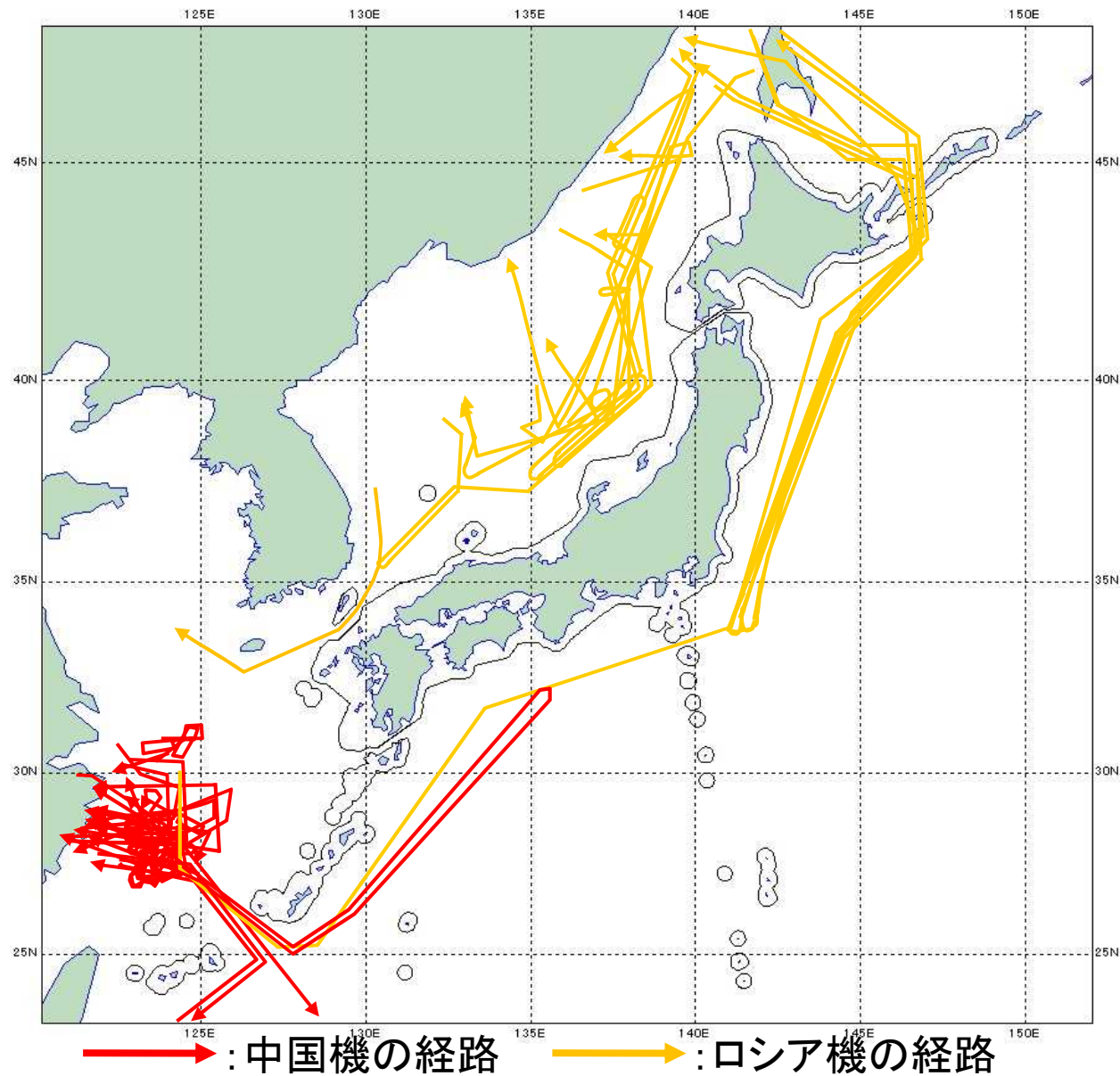
国・地域別緊急発進回数(過去5年間)

29.9.30現在




国・地域 年度	ロシア		中国		台湾		北朝鮮		その他		合計	
	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期	年度	上半期
25	359	136	415	149	1	1	9	9	26	13	810	308
26	473	324	464	207	1	0	0	0	5	2	943	533
27	288	108	571	231	2	0	0	0	12	4	873	343
28	301	180	851	407	8	5	0	0	8	2	1168	594
29	—	267	—	287	—	1	—	0	—	6	—	561

※ 国・地域は、推定を含む。





緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例









29年度における公表事例一覧(1四半期①)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	29年4月11日(火)	ロシア TU-95 2機	北海道沖から能登半島沖の日本海を長距離飛行	
2		ロシア TU-142 2機	樺太上空から房総半島沖の太平洋を長距離飛行	
3		ロシア IL-38 2機	佐渡島沖から北海道沖の日本海を長距離飛行	
4	29年4月12日(水)	ロシア TU-95 2機	樺太上空から房総半島沖の太平洋を長距離飛行	
5		ロシア IL-20 1機	北海道沖から隠岐諸島沖の日本海を長距離飛行	
6	29年4月14日(金)	ロシア TU-142 2機	樺太上空から房総半島沖の太平洋を長距離飛行	
7		ロシア SU-24 1機	日本海を長距離飛行	
8		ロシア IL-20 1機	山口県沖から北海道沖の日本海を長距離飛行	

29年度における公表事例一覧(1四半期②)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
9	29年4月14日(金)	ロシア IL-38 2機	能登半島沖から北海道沖の日本海を長距離飛行	
10	29年4月18日(火)	ロシア IL-38 2機	樺太上空から隠岐諸島沖の日本海を長距離飛行	
11	29年5月18日(木)	中国 小型無人機らしき物体 1機	尖閣諸島領空内を飛行 ※写真は海上保安庁撮影	
12	29年6月9日(金)	ロシア SU-24 1機	日本海を長距離飛行	

29年度における公表事例一覧(2四半期①)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
13	29年7月13日(木)	中国 H-6 2機	東シナ海から太平洋を往復飛行	
14		中国 H-6 4機	太平洋から東シナ海を長距離飛行	
15	29年7月20日(木)	中国 Y-8 1機	太平洋から東シナ海を長距離飛行	
16		中国 Y-8 1機		
17		中国 H-6 4機		
18		中国 H-6 4機		東シナ海から太平洋を長距離飛行
19	29年7月24日(月)	中国 H-6 4機	太平洋から東シナ海を長距離飛行	
20	29年8月9日(水)	中国 Y-8 1機	太平洋から東シナ海を長距離飛行	

29年度における公表事例一覧(2四半期②)

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
21	29年8月12日(土)	中国 H-6 2機	太平洋から東シナ海を長距離飛行	
22		中国 Y-8 1機		
23	29年8月13日(日)	中国 Y-8 2機	太平洋から東シナ海を長距離飛行	
24	29年8月14日(月)	中国 Y-8 1機	太平洋から東シナ海を長距離飛行	
25	29年8月22日(火)	ロシア IL-38 1機	日本海を長距離飛行	
26	29年8月23日(水)	ロシア TU-95 2機	日本海から対馬海峡を通過後、太平洋へ飛行	
27	29年8月24日(木)	中国 H-6 6機	東シナ海から太平洋(紀伊半島沖)を長距離飛行	