



去年、どれくらいスクランブル発進したの？

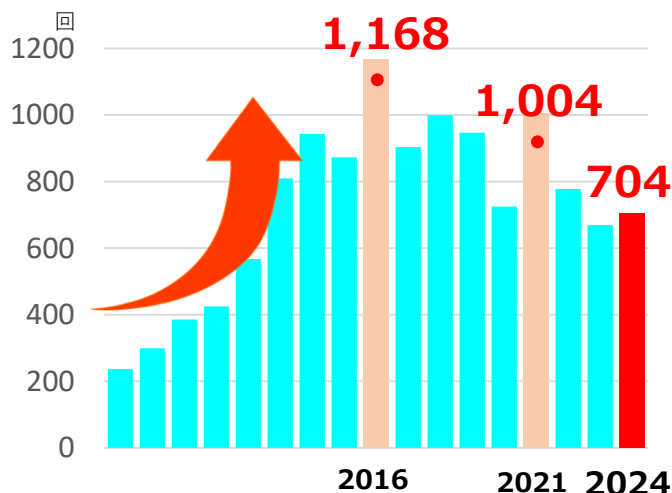


2024年度の緊急発進回数は **704回** であり、
2023年度の669回と比べ、**35回増加** しました。

704回のうち、**約66%が中国機**、
約34%がロシア機 でした。

2013年度以降、緊急発進回数は高い水準で推移しています。

■ 緊急発進回数の推移（年度）



■ 国・地域別緊急発進回数の推移（年度） ※国、地域は推定を含む

年度	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
2020	258	458	0	0	9	725
2021	266	722	3	0	13	1,004
2022	150	575	0	0	53	778
2023	174	479	1	2	13	669
2024	234	467	0	0	3	704

■ 公表事例①

中国軍機による初の領空侵犯

（2024年8月）

中国軍のY-9情報収集機×1機が、長崎県男女群島沖の我が国領海上空において領空侵犯。

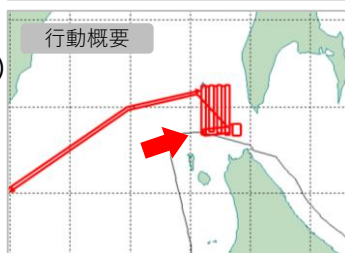


中国Y-9情報収集機

■ 公表事例②

ロシア軍機による領空侵犯（2024年9月）

ロシア軍のIL-38哨戒機×1機が、一日のうちに3度にわたり北海道礼文島北方の我が国領海上空において領空侵犯。
航空自衛隊は、初のフレアによる警告を実施。



ロシアIL-38哨戒機