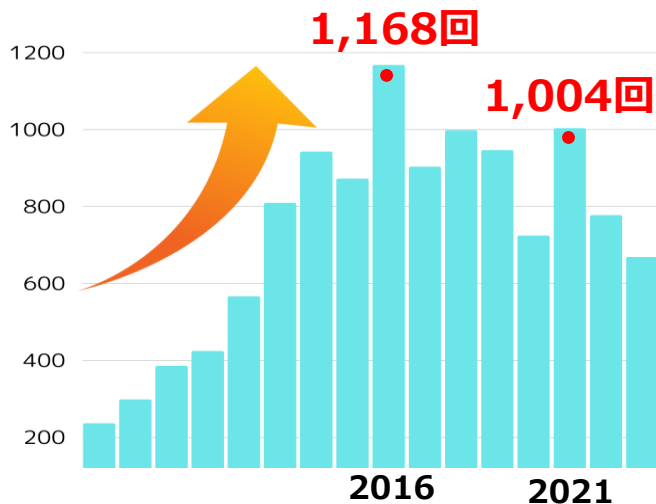


スクランブルってどれくらいやっているの？



2013年度以降、緊急発進（スクランブル）回数は概ね700回を超える高い水準で推移しており、**2016年度と2021年度には1,000回を超える緊急発進**を行いました。

■ 緊急発進回数の推移（年度）



■ 国・地域別緊急発進回数の推移（年度） ※国、地域は推定を含む

年度	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
2019	268	675	0	0	4	947
2020	258	458	0	0	9	725
2021	266	722	3	0	13	1,004
2022	150	575	0	0	53	778
2023	174	479	1	2	13	669

■ 特異飛行公表事例（2023年12月14日）

中国の爆撃機が東シナ海から日本海に進出後、ロシアの爆撃機と合流し、東シナ海にかけての長距離にわたる共同飛行を確認。

その後、ロシアの爆撃機は対馬海峡を通過し、大陸方面へ飛行したことを確認。



また、**2023年度**における緊急発進回数は**669回**であり、国・地域別緊急発進回数（推定含む）は、**約72%が中国機、約26%がロシア機**でした。