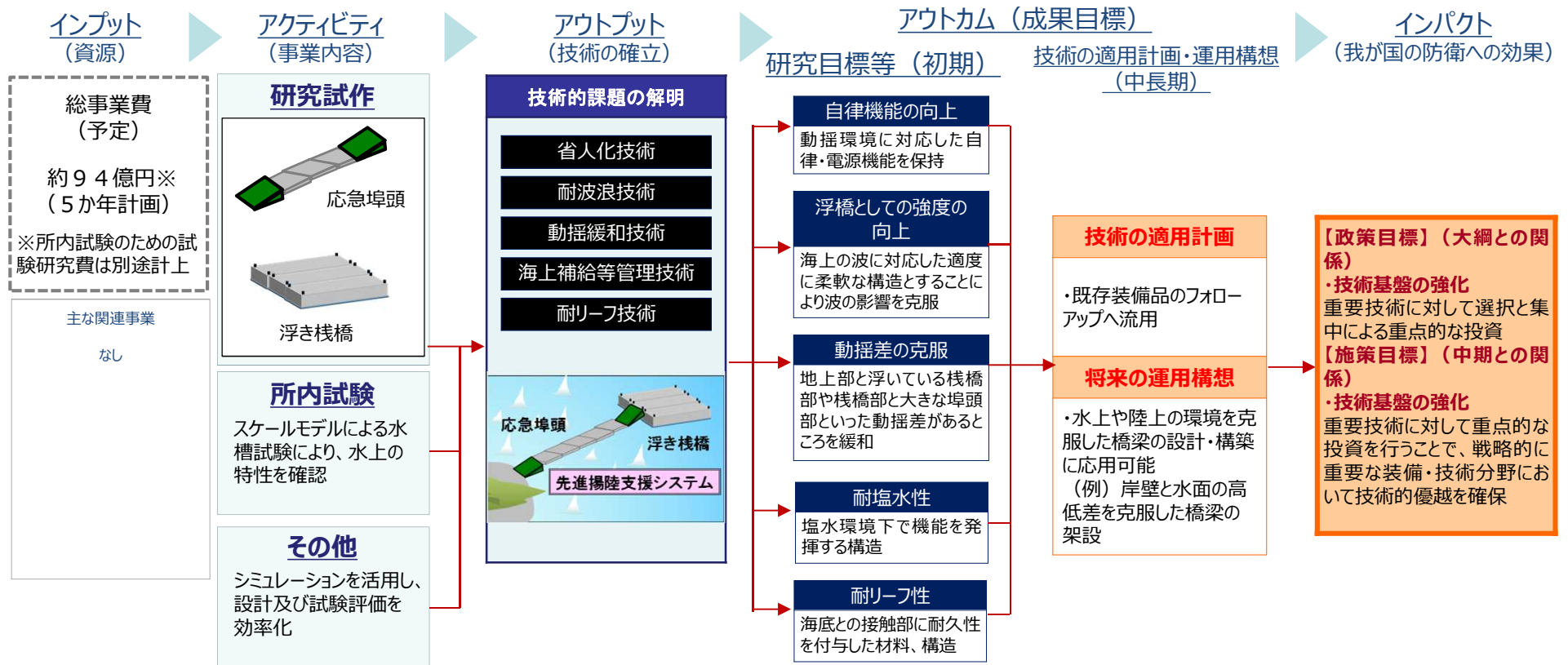


ロジックモデル(先進揚陸支援システムの研究)

【事業の概要】

島嶼部への着上陸侵攻事態の対処において、港湾がない場合や使用できない場合、応急的に埠頭を構築して増援部隊、兵站部隊等の揚陸及び国民保護活動を支援するために使用する応急埠頭及び海上において艦艇への補給品等の提供に使用する浮き栈橋に係る技術を確立する。

現状・課題 島嶼部への着上陸侵攻事態の対処において、重要インフラへの飽和攻撃の蓋然性が高く、万一破壊されても早期に港湾等を復旧し、部隊行動を支える兵站活動が継続できる態勢を確立することが急務の課題である。



| ＜研究開発実施線表＞ | | | | | | | 総合評価 |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 年度 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| 実施内容 | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px;">← 本事業 (研究試作) →</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;">← 所内試験 →</div> </div> | | | | | | <p>島嶼部への着上陸侵攻事態の対処において、港湾がない場合や使用できない場合を考慮すると、応急的に埠頭を構築する技術について早急に着手することは妥当である。</p> <p>応急埠頭及び浮き栈橋を構築するためには、省人化技術、耐波浪技術、動揺緩和技術及び海上燃料補給管理技術について、技術的課題を解明する妥当性が認められる。</p> |