

令和5年 9月7日

分任契約担当官  
陸上自衛隊北海道補給処  
調達会計部長 早瀬 英 俊

## 北海道補給処調達会計部におけるオープンカウンター方式による見積依頼について

- 1 本リストは、オープンカウンター方式実施要領に基づく手続きが必要です。
- 2 本方式は随意契約を前提とした見積依頼であり、有効な見積書をもって申し込みをした者のうち、予定価格の制限の範囲内で最低の価格の見積書をもって申し込みをした者を契約の相手方とします。

### 3 件名リスト

一連 番号	件名	納入(履行) 場所	納期 (履行期限)	見積依頼書 公表日	見積書 提出期限	見積合わせ の日時	防衛省競争 参加資格	備考
2P00380	自動車ガソリン 1号(ドラ ム) ほか1件	東千歳、各地	5.10.13~ 5.11.30	5.9.7	5.9.21	5.9.21 1000	防衛省競争参加資格 (全省庁統一資格) は問わない。	品目別総 額

- 4 仕様書の交付場所、契約条項等を示す場所、問い合わせ先及び提出先  
〒 061-1393  
北海道恵庭市西島松308番地  
陸上自衛隊島松駐屯地 北海道補給処調達会計部契約課  
TEL: 0123-36-8611 担当: 第2契約班 (内線: 5257、5342)  
FAX: 0123-36-8719 (直通)



防衛省仕様書改正票

D S P

K 2204E(2)

自動車ガソリン

制定 昭和47年4月13日  
改正 令和 2年8月21日

(GASOLINE, AUTOMOTIVE)

この改正票は、DSP K 2204E(自動車ガソリン)についてのものであり、DSP

K 2204E(1)を含め累積記載されている。この改正票は、DSP K 2204Eと併用される。

1.4 a) を次のように改める。

a) 規格		自動車ガソリン
JIS K 2202		自動車ガソリン
JIS K 2249-1		原油及び石油製品—密度の求め方—第1部:振動法
JIS K 2249-2		原油及び石油製品—密度の求め方—第2部:浮ひょう法
JIS K 2249-3		原油及び石油製品—密度の求め方—第3部:ピクノメータ法
JIS K 2249-4		原油及び石油製品—密度の求め方—第4部:密度・質量・質量・容量換算表
NDS Z 0001		包装の総則

1.4 c) 法令等 中

“工業標準化法(昭和24年法律第185号)”を

“産業標準化法(昭和24年法律第185号)”に改める。

5 その他の指示を次のように改める。

5 その他の指示

5.1 測定結果

測定結果は、JIS K 2249-1, JIS K 2249-2, JIS K 2249-3又はJIS K 2249-4に

よって、密度(15℃)g/cm<sup>3</sup>を測定した結果とする。

5.2 成績書等

成績書等は、次による。

a) 産業標準化法第19条第1項の規定に基づく表示(JIS K 2202に該当するものであることの表示)の許可を受けているものについて、社内試験成績書とする。

b) 5.2 a)以外のものについては、揮発油等の品質の確保に関する法律第16条の2第1項、第17条の3第2項及び第17条の4第3項の規定に基づき告示された分析機関の品質保証資料とする。

# 防衛省仕様書

D S P

K 2204E

制定 昭和 47. 4. 13

改正 平成 21. 4. 13

## 自動車ガソリン

(GASOLINE, AUTOMOTIVE)

### 1 総則

#### 1.1 適用範囲

この仕様書は、自動車の内燃機関又はこれに類似した内燃機関の燃料として使用する自動車ガソリンについて規定する。

#### 1.2 種類

種類は、表 1 による。

表 1—種類

種類	物品番号	納入区分	注 記
1号	9130-161-8672-5	バルク	J I S K 2202の1号のもの。
	9130-161-8673-5	ドラム	
2号	9130-299-0124-5	バルク	J I S K 2202の2号のもの。
	9130-299-0125-5	ドラム	

### 1.3 製品の呼び方

製品の呼び方は、仕様書の名称及び種類による。

例 自動車ガソリン 1号

### 1.4 引用文書

この仕様書に引用する次の文書は、この仕様書に規定する範囲内において、この仕様書の一部をなすものであり、入札書又は見積書の提出時における最新版とする。

#### a) 規格

J I S K 2202 自動車ガソリン

J I S K 2249 原油及び石油製品—密度試験方法及び密度・質量・容量換算表

N D S Z 0001 包装の総則

#### b) 仕様書

D S P Z 1002 鋼製ドラム, 200L

#### c) 法令等

工業標準化法(昭和24年法律第185号)

揮発油等の品質の確保等に関する法律(昭和51年法律第88号)

### 2 製品に関する要求

品質は、次による。

a) 1号は、J I S K 2202の1号による。

b) 2号は、J I S K 2202の2号による。

### 3 品質保証

検査は、J I S K 2202によるものとし、それぞれ品質の規定に適合しなければならない。

2.  
K 2204E

#### 4 出荷条件

##### 4.1 容器

容器は、DSP Z 1002に規定する鋼製ドラムとする。防衛省のドラムに入れて納入する場合は、所要の修理及び完全な洗浄を行い、その外面塗装は、DSP Z 1002 に規定する塗料、塗色とする。

##### 4.2 表示

表示は、NDS Z 0001による。ただし、陸上・海上・航空各自衛隊の標識は、“防衛省”と替えて表示する。

なお、特にドラム胴部に標識線を施す場合は、調達要領指定書により指定するものとする。

##### 4.3 納入単位

納入単位は、15℃における容積(L)とする。ただし、バルク調達のうちタンクローリーで納入する際は、特に指定しない限り、温度換算は行わないものとする。

#### 5 その他の指示

納入の際、以下の成績書等を提出するものとする。

##### 5.1 測定結果

測定結果は、JIS K 2249によって、密度(15℃)g/cm<sup>3</sup>を測定した結果とする。

##### 5.2 成績書等

成績書等は、次による。

a) 工業標準化法第19条第1項の規定に基づく表示(JIS K 2202に該当するものであることの表示)の許可を受けているものについては、社内試験成績書とする。

b) 前 a)以外のものについては、揮発油等の品質の確保等に関する法律第16条の2第1項、第17条の3第2項及び第17条の4第3項の規定に基づき告示された分析機関の品質保証資料とする。

防衛省仕様書改正票

D S P

Z 1002F(2)

鋼製ドラム, 200L

制定 昭和44年 3月15日  
改正 令和 3年11月29日

(DRUM, SHIPPING AND STORAGE)

この改正票は, DSP Z 1002F (鋼製ドラム, 200L) についてのも  
であり, DSP Z 1002F (1) を含め累積記載されている。この改正票は  
DSP Z 1002Fと併用される。

1.4 a) 規格 中

“JIS K 5600-7-7 塗料一般試験方法-第7部:塗膜の長期耐久性-第7節:促進耐候性(キセノンラ  
法)”を“JIS K 5600-7-7 塗料一般試験方法-第7部:塗膜の長期耐久性-第7節:促進耐候性及び促進耐  
光性(キセノンラ法)”に

“JIS Z 1601 鋼性ダイハットドラム”を“JIS Z 1601 鋼製ダイハットドラム”に改める。

1.4 b) 法令等 中 “工業標準化法(昭和24年法律第185号)”を“産業標準化法(昭和24年法律第185号)”に改める。

2.1 認定 中 “工業標準化法(昭和24年法律第185号)”を“産業標準化法(昭和24年法律第185号)”に改める。

3 品質保証 を次のように改める。

3 品質保証

検査は, 表2によるほか, 契約担当官等の定める監督及び検査実施要領による。

表 2 — 品質保証

検査項目	試験方法	判定基準	
材料		2. 2の規定による。	
構造・形状・寸法・容量・質量		2. 3の規定による。	
口金	—	2. 4の規定による。	
塗装		2. 5の規定による。	
品質		2. 6の規定による。	
		外観	
			気密性
耐圧(水圧)性			
積重ね強度			
製品の表示	—	2. 7の規定による。	
注 <sup>2)</sup> (一財)日本船用品検定協会			

4. 1 承認用見本等 を次のように改める。

4. 1 承認用見本等

契約の相手方は、外面塗装に産業標準化法に基づく認証を受けていない同等品を使用する場合は、外面塗料の製品検査証明書又はこれに準ずるもの<sup>3)</sup>を契約担当官等に3部提出するものとする。また、特に調達要領指定書によって指定する場合は、外面塗料の色見本(200mm×50mmのグリキ板に塗装を施したものを3部提出し、承認を得なければならない。

注<sup>3)</sup> フタル酸樹脂エナメルの場合は、J I S K 5 5 7 2 の試験項目のうち、耐屈曲性、引っかき硬度(鉛筆法)、耐水性、耐酸性及び促進耐候性の試験結果が記載されていなければならない。アミノアルキド樹脂塗料の場合は、J I S K 5 6 5 1 の試験項目のうち、付着性(クロスカット値)、耐衝撃性(デュボン式)、鉛筆引っかき値(試験器法)、耐屈曲性、耐水性、耐アルカリ性、耐酸性、耐塩水噴霧性及び促進耐候性及び促進耐光性(キセノンランプ法)の試験結果が記載されていなければならない。

4. 2 提出書類 b) を次のように改める。

b) 契約の相手方は、危険物輸送容器に該当する場合は、(一財)日本船用品検定協会の発行した危険物容器検査証又はその写しを納入場所に1部提出するものとする。

原案作成部課等名 を次のとおり改める。

原案作成部課等名:航空自衛隊 補給本部需品部

# 防衛省仕様書

D S P

## 鋼製ドラム, 200L

Z 1002F

制定 昭和44. 3. 15

改正 平成22. 12. 28

(DRUM, SHIPPING AND STORAGE)

### 1 総則

#### 1.1 適用範囲

この仕様書は、石油又はこれと類似の非腐食性液体の貯蔵及び輸送に容器として用いる呼び容量200 Lの鋼製ドラム(以下、ドラムという。)について規定する。

#### 1.2 種類

種類は、表1による。

表1—種類

種類	物品番号
1.2 mm	8110-162-2114-5
1.6 mm	8110-011-9953-5

#### 1.3 製品の呼び方

製品の呼び方は、仕様書の名称及び種類による。

例 鋼製ドラム, 200 L, 1.2 mm

#### 1.4 引用文書

この仕様書に引用する次の文書は、この仕様書に規定する範囲内において、この仕様書の一部を成すものであり、入札書又は見積書の提出時における最新版とする。

##### a) 規格

JIS K 5572	フタル酸樹脂エナメル
JIS K 5600-5-1	塗料—一般試験方法—第5部:塗膜の機械的性質—第1節:耐屈曲性(円筒形サンプル法)
JIS K 5600-5-3	塗料—一般試験方法—第5部:塗膜の機械的性質—第3節:耐おもり落下性
JIS K 5600-5-4	塗料—一般試験方法—第5部:塗膜の機械的性質—第4節:引つかき硬度(鉛筆法)
JIS K 5600-5-6	塗料—一般試験方法—第5部:塗膜の機械的性質—第6節:付着性(クロスカット法)
JIS K 5600-6-1	塗料—一般試験方法—第6部:塗膜の化学的性質—第1節:耐液体性(一般的方法)
JIS K 5600-6-2	塗料—一般試験方法—第6部:塗膜の化学的性質—第2節:耐液体性(水浸せき法)
JIS K 5600-7-1	塗料—一般試験方法—第7部:塗膜の長期耐久性—第1節:耐中性塩水噴霧性
JIS K 5600-7-7	塗料—一般試験方法—第7部:塗膜の長期耐久性—第7節:促進耐候性(キセノンソラ法)

JIS K 5651 デミアルキド樹脂塗料

JIS Z 1601 鋼性タイトヘッドドラム

JIS Z 1604 鋼製ドラム用口金

NDS Z 8201 標準色

##### b) 法令等

工業標準化法(昭和24年法律第185号)



2  
Z 1002F

危険物船舶運送及び貯蔵規則(昭和32年運輸省令第30号)

## 2 製品に関する要求

### 2.1 認定

この仕様書で調達される製品は、工業標準化法(昭和24年法律第185号)の第19条第1項の規定に基づく表示<sup>1)</sup>の許可を受けたものであるとともに、特に調達要領指定書によって指定する場合を除き、危険物船舶運送及び貯蔵規則第113条の規定に基づく検査に合格した容器でなければならない。

注<sup>1)</sup> JIS Z 1601に該当するものであることの表示。

### 2.2 材料

材料は、JIS Z 1601による。ただし、塗料についてはJIS K 5572の2種若しくはJIS K 5651の2種2号又はこれらの同等品とし、塗色はNDS Z 8201の色番号2314 OD色とする。

### 2.3 構造・形状・寸法・容量・質量

構造、形状、寸法、容量及び質量は、JIS Z 1601のドラムタイプC M級及びタイプC H級の溶接ドラムのものである。ただし、ドラム(ドラムタイプC H級)の胴体と天板及び地板は、ダブルウォームで巻き締めをし、溶接により接合したものである。

### 2.4 口金

口金は、JIS Z 1604の附属書Cで規定された、G2(大)及びG<sup>3</sup>/<sub>4</sub>(小)を用いる。フラグは、鋼製フラグ(ユニクロめっき)とし、フランジ(ユニクロめっき)は圧入形とする。

### 2.5 塗装

塗装は、JIS Z 1601による。ただし、外面には、2.2の塗料を塗装するものとし、乾燥塗膜の厚さは、10 μm～25 μmとする。

### 2.6 品質

品質は、JIS Z 1601による。

### 2.7 製品の表示

製品の表示は、JIS Z 1601によるほか、危険物船舶運送及び貯蔵規則第113条の規定に基づく検査に合格した容器(以下、危険物輸送容器という。)は、効力を有する表示をドラム胴体及び地板の見やすい位置に表示する。

## 3 品質保証

検査は、表2によるほか、契約担当官等の定める監督及び検査実施要領による。

表2－品質保証

検査項目	試験方法	判定基準	
材料		2.2の規定による。	
構造・形状・寸法・容量・質量		2.3の規定による。	
口金		2.4の規定による。	
塗装		2.5の規定による。	
品質		2.6の規定による。	
		2.7の規定による。	
外観	JIS Z 1601による。	気密性	JIS Z 1601の附属書1(規定)による。
		落下強度	
		耐圧性	
		性能	

表 2 - 品質保証 (続き)

検査項目		試験方法	判定基準
品質	性 能	J I S Z 1 6 0 1 による。	J I S Z 1 6 0 1 の附属書 1 (規定) による。
			2.7 の規定による。

## 4 その他の指示

## 4.1 承認用見本等

契約の相手方は、外面塗装に工業標準化法に基づく認証を受けていない同等品を使用する場合は、外面塗料の製品検査証明書又はこれに準ずるもの<sup>2)</sup>を契約担当官等に3部提出するものとする。また、特に調達要領指定書によって指定する場合は、外面塗料の色見本(200 mm×50 mmのグリキ板上に塗装を施したもの。)を3部提出し、承認を得なければならぬ。

注<sup>2)</sup> フタル酸樹脂エナメルの場合は、J I S K 5 5 7 2 の試験項目のうち、耐屈曲性、引っかき硬度(鉛筆法)、耐水性、耐酸性及び促進耐候性の試験結果が記載されていないければならない。アミアルキド樹脂塗料の場合は、J I S K 5 6 5 1 の試験項目のうち、付着性(クロスカット値)、耐衝撃性(デュボン式)、鉛筆引っかき値(試験器法)、耐屈曲性、耐水性、耐アルカリ性、耐酸性、耐塩水噴霧性及び促進耐候性(キセノンゾ法)の試験結果が記載されていないければならない。

## 4.2 提出書類

提出書類は、次による。

- a) 契約の相手方は、J I S Z 1 6 0 1 に基づく品質証明書及び社内試験成績書の写しを納入場所に1部提出するものとする。
- b) 契約の相手方は、危険物輸送容器に該当する場合は、(財)日本舶用品検定協会の発行した危険物容器検査証又はその写しを納入場所に1部提出するものとする。

調達要領指定書	発 簡 番 号	0040
	調 達 要 求 番 号	3MCQ1AE0003
	調 達 要 求 年 月 日	令和5年9月6日
	作 成 年 月 日	令和5年8月24日
品 名	自動車ガソリン 1号 (ドラム)	
仕 様 書 番 号	DSP K 2204E (2)	

指定事項：次について、仕様書を補足する。

#### 4 出荷条件

##### 4.1 容器

鋼製ドラム, 200 L, 1.6 mmとし, 細部については,  
DSP Z 1002Fによる。

##### 4.2 表示

ドラム胴部の中央周囲に, 次による標識線 (帯線) を施する。

- a) 塗色 NDS Z 8201Eの色番号2104 [赤(1) 5R 4/13]
- b) 線の幅 50 mm, 線の本数 2本, 線の間隔 50 mm

調達要領指定書	発簡番号	0041
	調達要求番号	3MCQ1AE0004
	調達要求年月日	令和5年9月6日
	作成年月日	令和5年8月24日
品名	自動車ガソリン 1号 (ドラム)	
仕様書番号	DSP K 2204E (2)	

指定事項：次について、仕様書を補足する。

#### 4 出荷条件

##### 4.1 容器

鋼製ドラム, 200 L, 1.6 mmとシ, 細部については,  
DSP Z 1002Fによる。

##### 4.2 表示

ドラム胴部の中央周囲に, 次による標識線 (帯線) を施する。

a) 塗色 NDS Z 8201Eの色番号2104 [赤(1) 5R 4/13]

b) 線の幅 50 mm, 線の本数 2本, 線の間隔 50 mm