

調 達 要 領 指 定 書	発 簡 番 号	
	調 達 要 求 番 号	11TY2A80093
	調 達 要 求 年 月 日	令和4年 / 月26日
	作 成 部 課	火器車両部 補給計画第2課
	作 成 年 月 日	令和4年 / 月26日
品 名	自動車用特殊タイヤ(中子式ホイール対応)	
仕 様 書 番 号	GW-D401702H	

指定事項: 今回調達する物品は、次による。

1 仕様書 1.3 種類

表1ー種類は、次のとおりとする

番号	品名	タイヤの呼び	トレッド模様
1	高機動車用タイヤ	37×12.50R17.5-8PR LT	SNOW(冰雪路上性能重視型)

調達要求番号: IITY2A80093

陸 上 自 衛 隊 仕 様 書			
物品番号		仕 様 書 番 号	
自動車用特殊タイヤ (中子式ホイール対応)	GW-D401702H		
	防衛大臣承認	年 月 日	
	作 成	平成17年 6月14日	
	変 更	令和 元年 6月17日	
	作成部隊等名	補給統制本部 火器車両部	

1 総則

1.1 適用範囲

この仕様書は、陸上自衛隊において使用する中子式ホイールに対応する自動車用特殊タイヤ（以下、“本タイヤ”という。）について規定する。

1.2 用語及び定義

この仕様書で用いる用語及び定義は、JIS D 4202, JIS D 4230, JATMA YEAR BOOK, ETRTO及びGLT-CG-Z000001による。

1.3 種類など

種類などは、表1による。

表1-種類など

番号	種類	タイヤの呼び	注記
1	高機動車用タイヤ	JIS D 4202又はJATMA YEAR BOOKによる。	高機動車用タイヤは、系列車を含む。
2	軽装甲機動車用タイヤ		
3	96式装輪装甲車用タイヤ		
4	NBC偵察車用タイヤ	ETRTO規格による。	

1.4 製品の呼び方

製品の呼び方は、表1による。

1.5 引用文書

この仕様書に引用する次の文書は、この仕様書に規定する範囲内において、この仕様書の一部を成すものであり、入札書又は見積書の提出時における最新版とする。

a) 規格

JIS D 4202	自動車用タイヤ呼び方及び諸元
JIS D 4230	自動車用タイヤ
JATMA YEAR BOOK	日本自動車タイヤ協会規格
ETRTO	The European Tyre and Rim Technical Organization

b) 仕様書

GLT-CG-Z000001 陸上自衛隊装備品等一般共通仕様書

2 製品に関する要求

2.1 一般的要求事項

本タイヤは、中子式ホイールに対応するものとし、製造者の工場から直接出荷されるものとする。
なお、特に指定する事項がある場合は、調達要領指定書によって指定する。

2.2 構造

2.2.1 チュープレスタイヤ (TL)

チュープレスタイヤは、チューブに代わる機能をタイヤに施し、タイヤとリムで空気圧を保持して所定の空気圧及び荷重¹⁾に対応できるものとする。

注¹⁾ 空気圧及び荷重は、JIS D 4202、JATMA YEAR BOOK又はETRTO規格による。

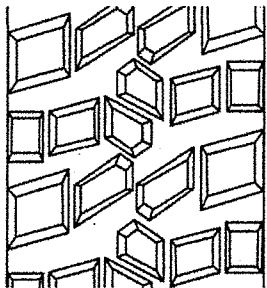
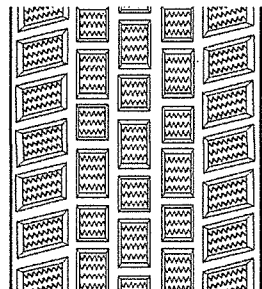
2.2.2 スタッドレスタイヤ

スタッドレスタイヤは、特に冰雪及び凍結路において、最も優れた氷上性能を重視した機能を果たすものとする。

2.2.3 トレッド模様

トレッド模様は、ブロック形パターンとし、表2を標準とする。ただし、BLOCK (特殊型) の細部については、承認図面による。

表2—トレッド模様

パターン	特徴及び用途
BLOCK (特殊型) 	それぞれ独立したブロックで構成された模様で、主に特殊車両に使用し、岩石、泥ねい地等の悪路走行及び排泥性能に優れ、摩耗末期まで独立したブロック模様が維持される。
SNOW 	それぞれ独立したブロックで構成された模様で、駆動力及び制動力に優れ、冰雪路上での操縦性及び安定性がよく、スノータイヤ及びスタッドレスタイヤにこの種の模様が用いられている。 なお、スタッドレスタイヤについては、使用する地域の特性に応じて大きく次に示す2種類に区分される。
耐摩耗性能重視型	摩耗ライフと冰雪路上性能を高次元で両立させた総合性能が発揮できるもの。
冰雪路上性能重視型	冰雪路上でのトラクション及びブレーキを含む運動性能が耐摩耗性能重視型と比較し、向上しているもの。

2.2.4 方向性など

本タイヤは、方向性並びに前輪及び後輪の指定はしないものとする。

2.3 寸法など

寸法などは、表3を標準とするほか、JIS D 4202、JATMA YEAR BOOK又はETRTO規格による。

表3-寸法

品名	タイヤの呼び	タイヤ総幅最大	タイヤ外径 ^{a)}	空気圧 ^{b)}	リム幅
高機動車用タイヤ	37×12.50R 17.5-8PR LT	321 mm	913 mm～ 942 mm	100 kPa～ 280 kPa	8.25
軽装甲機動車用タイヤ	275/70R 22.5 148/145J	279 mm	946 mm～ 970 mm	425 kPa	7.50
96式装輪装甲車用タイヤ	11.00R20-16PR (TL)	293 mm	1068 mm～ 1098 mm	500 kPa	7.50
NBC偵察車用タイヤ	365/80R20 152K	367 mm	1111 mm～ 1119 mm	450 kPa	10.00
注^{a)} 冬用タイヤの場合は、表に示す外径の上限値の+1.0%まで許容する。 注^{b)} 使用時の標準空気圧とする。					

2.4 外観

外観は、JIS D 4230による。

2.5 性能

性能は、JIS D 4230による。

2.6 製品の表示

製品の表示は、JIS D 4230の7.3“サイドウォールの表示”による。ただし、BLOCK（特殊型）の細部については、承認図面による。

3 品質保証

3.1 試験方法

試験方法は、表4による。

表4-試験方法

項目		試験方法	判定基準
構造		—	2.2による。
寸法		ノギスなどによって測定する。	2.3による。
外観		目視による。	2.4による。
性能	タイヤ強度 (破断エネルギー)	JIS D 4230の試験方法による。	2.5による。
	ビードアンシーティング (リム外れ抵抗)		
	耐久性能		
	高速耐久性能		
	製品の表示	目視による。	2.6による。

3.2 監督・検査

監督及び検査は、契約担当官等が定める監督・検査実施要領による。

4 出荷条件

包装は、調達要領指定書によって指定する場合を除き、商慣習による。

5 その他

5.1 承認用図面

契約の相手方は、2.2.3及び2.6に基づき、契約後速やかに承認用図面を作成し、契約担当官等の承認を受けるものとする。

なお、作成及び提出の要領は、調達要領指定書によって指定する場合を除き、GLT-CG-Z 000001の箇条6による。

5.2 仕様書に関する疑義

この仕様書に関する疑義は、GLT-CG-Z 000001の8.3による。