

陸 上 自 衛 隊 仕 様 書			
名 称	国外人員輸送役務	仕様書番号	15
作成担任	陸上総隊司令部 日米共同部	作成年月日	令和8年8月30日
		変更年月日	令和8年8月31日
1 総 則（適用範囲） 本仕様書は、陸上自衛隊が参加する伊国における最終調整会議等に伴う国外人員輸送役務の調達について適用する。 2 輸送人員（座席料金種別） 4名（エコノミークラス：4名） 3 輸送経路及び期間 別紙第1「輸送期間等一覧表」による。 4 航空輸送に伴う要求 別紙第2「航空輸送に伴う要求」による。 5 検 査 この仕様書により確認実施する。 4 乗継地及び伊国際空港における支援 専任スタッフにより、搭乗手続き、誘導案内等を実施するとともに、緊急時の連絡拠点となること。（リモートによる対応を含む。） 7 その他 (1) 輸送人員及び輸送期間等に変更が生じた場合、相互に調整するものとする。 (2) 出発日までの間、役務内容の浮動性に対応するものとする。 (3) 官側の要求に基づき、輸送関連情報を適切に提供すること及び別に示す時期に本輸送に関する計画を提供するものとする。 (4) 受託手荷物手数料が発生する場合には、1名につき30kg（23kg×2個でも可）以下を限度とし、本役務の費用に含むものとする。 (5) 空港使用料等の諸費用を含ませるものとする。			

輸 送 期 間 等 一 覧 表

区分	人数	経 路 (基準)	時期・要件等
往路	4名	10/4 JL043 0945 HND→LON 1555 10/4 JL7157 1905 LON→FLR 2220	○ 羽田を10月4日(日)0800以降に出発 ○ 乗継時間を2時間半以上確保 ○ ピサ空港に5日1200またはフィレンツェ空港に5日1030までに到着
復路	4名	10/9 BA613 1515 PSA→LON 10/9 JL043 1920 LON→HND 10/10 1720	○ ピサ空港を10月9日(金)1600又はフィレンツェ空港を1800以降に出発 ○ 乗継時間を2時間半以上確保 ○ 羽田空港に10月10日(土)2100までに到着

航空輸送に伴う要求

- 1 訓練参加者が移動するための安全かつ確実な航空路線便の確保
 - (1) 利用予定便欠航時等の代替便を確保すること。
 - (2) 便及び搭乗者の変更依頼に柔軟・確実に対応すること。
- 2 事故・事案等発生時における即時支援
 - (1) イタリア国内の事故等に24時間対応可能な専任のスタッフがいること。
(リモート対応可)
 - (2) イタリア国内においてパスポート盗難、その他の事故発生時に所要の支援を実施すること。
 - (3) 天候・災害等による出入国日変更に伴う所要の支援（宿泊の手配、代替便の手配等）を確実かつ迅速に実施すること。
- 3 出入国準備段階における支援
 - (1) 必要な渡航手続きを代行すること。
 - (2) 日本及びイタリア出入国の際に必要な書類作成を代行すること。
 - (3) 出入国要領等の必要な事項について事前説明を実施すること。その際に日本及びイタリア国内での担当者、連絡先等を明記した書類を確実に搭乗者に配布すること。
 - (4) イタリア及び経由地で使用する空港について、使用に関する情報（空港内地図、受付カウンターの場所、到着時の行動、出発時の行動等）を提供すること。
 - (5) 事前に人数分のEチケットの控えを要求元に提出すること。
- 4 空港における支援
 - (1) 東京国際空港
専任スタッフにより、旅券等の受渡し、搭乗者の空港到着から搭乗までの間における出国手続き、通関、荷物の接受、搭乗手続き、誘導案内等を実施するとともに、緊急時の連絡拠点となること。
 - (2) イタリア国内の国際空港
専任スタッフにより、搭乗手続き、誘導案内等を実施するとともに、緊急時の連絡拠点となること。（リモート対応可）