

天井走行クレーンの修理

1. クレーン情報

製造者：株式会社キトー

品 名：天井クレーン

型 式：ローヘッド型シングルガーダ電動式

製造号機番号：870034

製造年：H11. 1.

原動機：

種 類	巻 上	横 行	走 行
定 格	3.2/0.32	24/4	24/3
出 力	(m/min)	(m/min)	(m/min)

釣り上げ荷重：5.0t

スパン：35.0m

揚 程：8.5m

銘板の写真



2. 対象クレーンに関する資料

仕様書：本契約公示にあるもの以外無

図 面：無

設置届：無

取扱説明書等：無

3. 点検記録

別紙1「クレーン性能検査票」の写し参照

4. 故障状況

別紙2「故障状況表」参照。

5. 作業足場及び点検通路

別紙3「クレーン修理関係写真資料」参照

6. クレーン下部さ行スペース

直接のクレーン収納場所でなければ高所作業車などを配置し作業可能なスペース有（車両は一般的な7tトラックの高所作業車までは問題なし）

別紙3「クレーン修理関係写真資料」参照

7. 関係写真資料

8. 別紙3「クレーン修理関係写真資料」参照

上記写真にない情報につきましては契約締結後に現場確認に来て頂いてご確認の程よろしく願いいたします。

クレーン性能検査票				西側 【高所作業車使用】		検査年月日 6・7・11		検査官印				
登録番号 924206		品名 天井クレーン 5t		原動機型式		検査証番号 645						
製造会社名 株式会社 キトー		型式 ローヘッド形 シングルガード電動式		定格荷重 5t		部隊等名 (霞ヶ浦) 航空学校 霞ヶ浦校						
配電盤・保護盤	スイッチング (取付、絶縁、損傷)	ト ロ リ ・ サ イ ド ロ ー ラ	本体 (取付、破損、き裂)	ラン ウ ェ イ	レール (磨耗、変形、き裂)	照 明 装 置	照明装置 (機能、破損、ほすれ)	緩 始 動 止 装 置	緩始動停止装置 (機能)			
	ヒューズ (規格)		車輪 (磨耗、損傷)		護ぎ目板 (緩み、脱落)		信号灯 (機能、破損、ほすれ)					
	配線遮断器 (緩み、破損、機能)		サイドローラ (磨耗、損傷)		レール押さえ (緩み、脱落)							
	電磁接触器 (変形、腐食、磨耗、機能)				車輪止め (取付け、破損、損傷)							
	継電器 (変形、腐食、磨耗、機能)											
	内部配線 (緩み、損傷、腐食、断線)											
標示燈		機内配線	電線 (損傷、焼損、腐食、断線)	構成部分 (変形、き裂、腐食)	インバーク部 (機能)	装置盤内 (汚れ、損傷)						
昇降装置	階段、踊場 (取付、変形、き裂、腐食)	集 電 装 置	電線管 (損傷、破損、き裂)	接合部分 (き裂、腐食)	巻過防止装置 (機能)	過負荷防止装置 (機能)	過負荷警報装置 (機能)	衝突防止装置 (機能)	警報装置 (機能)			
	手すり、歩道 (取付、変形、き裂、腐食)		接続部 (緩み、脱落)	溶接部分 (き裂、腐食)								
運転室	視界	絶 縁 抵 抗	ホイール面 (磨耗、条こん)	配電盤・保護盤 (MΩ)	電線 (緩み、磨耗、変形、損傷)	電線 (緩み、磨耗、変形、損傷)	電線 (緩み、磨耗、変形、損傷)	電線 (緩み、磨耗、変形、損傷)	電線 (緩み、磨耗、変形、損傷)			
	作業灯、室内灯 (取付、損傷、機能)		トロリボールアーム (取付、変形、き裂)		巻上電動機 (MΩ)	巻上電動機 (MΩ)	巻上電動機 (MΩ)	巻上電動機 (MΩ)				
	警報装置 (機能)		支持がいし、絶縁板 (取付、破損、き裂)		横行 " (MΩ)	走行 " (MΩ)	トロリ線 (MΩ)	走行レールの接地 (MΩ)	判定 (良・否)			
	ブレーキペダル (作動、油漏れ)		スプリング (折損、変形)		絶縁抵抗	走行 " (MΩ)	トロリ線 (MΩ)	走行レールの接地 (MΩ)	判定 (良・否)			
トロリ線	トロリ線 (取付、磨耗、たるみ)	電 気 チ ャ ー ン	絶縁トロリ (取付、調隔)	フ ッ ク	フック (磨耗)	主 ガ ー タ	つり上げ能力 (機能)	荷 重 試 験	走行、横行能力 横行不良 (機能)			
	支持がいし、絶縁板 (取付、破損、き裂)		トロリバスダクト (取付け)		フックの口 (変形、き裂)		つり上げ、走行、横行ブレーキ能力 (機能)					
			集電器 (緩み、磨耗、変形、損傷)		フック取付部 (緩み、作動)		車輪、歯車 (き裂、破損、変形)					
			給電ケーブル (緩み、磨耗、変形、損傷)		外れ止め装置 (変形、き裂、作動)							
電動機	ブラシ (磨耗、変形、き裂)	電 気 チ ャ ー ン	ドラム (取付、損傷、変形、き裂)	シ ー ブ	シーブ (磨耗、損傷、き裂、作動)	主 ガ ー タ	スパンの全長 16.50+16.50 m (誤差 mm)	記 録 簿	揚程 8.50 m 試験荷重 5 t			
	ブラシホルダー (磨耗、変形、き裂)		軸、軸受 (取付、き裂、油漏れ)		シーブ取付部 (取付、破損、き裂)		たわみ限度 20.62 mm 20.62 mm たわみ量 5 mm					
	スプリング (磨耗、変形、き裂)		ワイヤロープ (磨耗、型くずれ、腐食)									
			ワイヤ止め (固定)									
操縦装置	押しボタンスイッチ (取付、磨耗、損傷)	電 気 チ ャ ー ン	本体 (取付、油漏れ、破損)	使 用 時 間	判定	有 効 期 間	から まで	再 検	製造 H11 年 1 月 28 日			
	無線機 (緩み、変形、損傷、機能)		オイル (油量、汚れ)		1804 H					合 格	不 合 格	
	コントローラ (損傷、変形、断線、機能)		チェーンバケット (損傷、異物混入)									備考 H31.1.16検査時、横行数回停止
	操作用ロープ (損傷、変形、き裂)		チェーン (規格、伸び、き裂、変形、磨耗)									
設置場所: UH60実習場										電 計 入 力		

航空器材故障状況表

部隊名 航空学校霞ヶ浦校

品名 型式	天井走行クレーン 5ton	製造会社	株式会社キトー	分類		製造年月日	1999. 1	担当者	
物品番号	(主品目番号) 7582612	器材番号 (S/N)	S/N 924206	機種	共通	故障発生日	令和2年7月7日	TEL(FAX)	
カタログ						図示		メール	
項 目		内 容							
発生までの使用状況		主に、UH-60JA整備教育において、T-700エンジン、メイン・ローター・ブレード、ローター・ハブ、メイン・トランスミッション等の吊り上げ等に使用している。 (本年度は、メイン・ローター・ブレード、機外懸架装置 (ETS) 及びT-700エンジンの吊り上げに使用していたが、問題なく作動)							
故障状況		・ 5 トンのバラスト吊り上げ時において、アップ/ダウン及び東西方向の走行ができないことがある。 ・ 整備実習における、最も重量のある吊り上げ作業 (M/Rヘッド装着時のメイン・トランスミッション吊り上げ時：約1200kg) においては、問題なく作動する。							
故障推定箇所		不 明							
任務遂行(教育訓練)への影響		天井走行クレーンは、UH-60JAの整備実習教育 (MOC、AEC (60)、MEC (60)、BMC (60)) で使用し、回数は年間15回程度) において不可欠な器材である。同器材が使用できない場合、別の格納庫での実習を計画することとなり、他課程又は整備課による計画整備等との競合が生起することが予想される。これらの競合が生じた場合、教育時間又は内容に著く制約を受け円滑な実習が困難となることから、教育目標が達成できなくなるおそれがある。							
規格等									
処置(補統)									



クレーン巻上機
及び銘板



クレーン操作部

クレーン全体図



走行レール及び
作業足場



修理時の作業車などの配置可能エリ

