

400mトラック補修工事

工事件名	400mトラック補修工事	図面番号	1/6
種別	表紙	縮尺	—
陸上自衛隊朝霞駐屯地業務隊			

工 事 仕 様 書

- 1 工事名：400mトラック補修工事
- 2 工事場所：東京都練馬区大泉学園町 陸上自衛隊朝霞駐屯地
- 3 工事概要：(1)ウレタン舗装補修 5レーン 527.5㎡
(2)レーンマーキング 893.9㎡
(3)カラーマーキング 2.1㎡
(4)公認検定
- 4 履行期間：契約日～令和5年3月31日(水)
実工事：契約日～令和5年1月31日(月)までに完了させること。
- 5 一般事項：本工事は本特記仕様書によるほか「(財)日本陸上競技連盟陸上競技ルールブック」(現行版)及び「(財)陸上競技連盟公認規定」による。

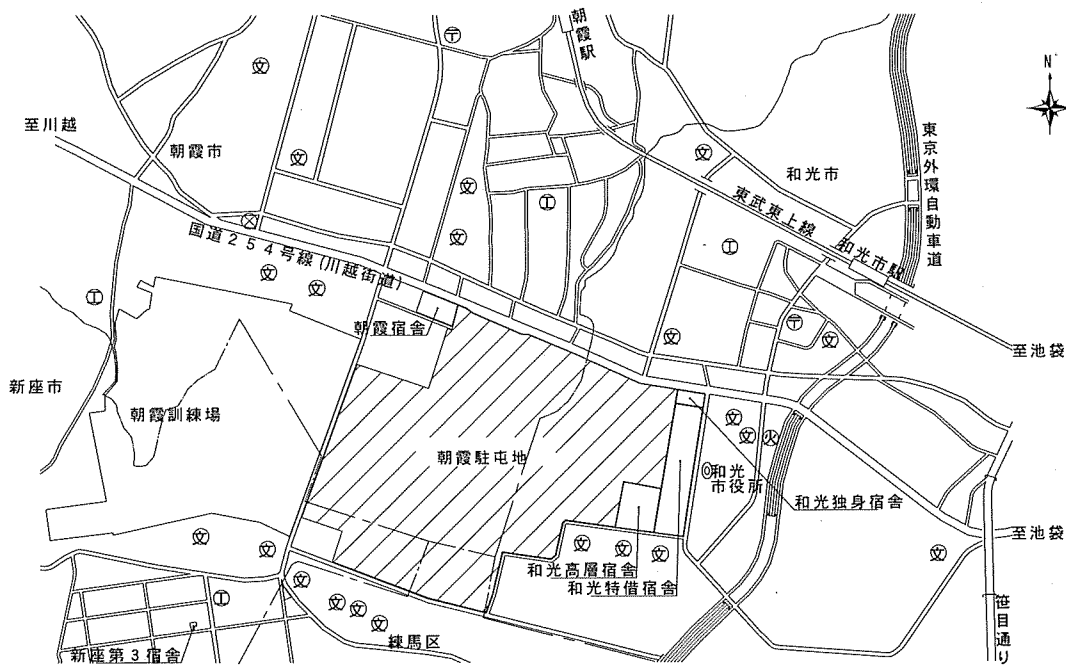
一 般 共 通 事 項	
項 目	細 部
1	協 議 本仕様書及び図面に疑似が生じた場合には、監督官と協議を行い指示に従うこと。
2	軽微な変更 現場の収まり等により、軽微な変更の必要性が生じた時は、監督官と調整しその都度指示に従うこと。ただし、請負金額・工期等の変更は行わないものとする。
3	復旧・補償 工事実施に際して、隊員及び部外者等に障害等を与えた場合又は施設等に損傷を与えた場合は、請負者の責任において復旧及び補償すること。
4	使用材料 使用材料は仮設材を除き全て新品とし、監督官の検査を受け合格したものを使用する。
5	現場管理 請負業者は現場代理人等を指定し、関係法令に基づき現場の管理を行い、防災に努めること。また、危険性のある場所には、危険標示等の処置を行うこと。
6	立 入 工事現場及び許可された場所以外への無断立入り等は厳禁とする。
7	工事写真 工事写真は、工事の着工前・完成及び施工後隠蔽となる箇所・主要な工事段階の工事状況・使用材料・その他監督官の指示するものをサービス版サイズで整理し、1部を提出すること。
8	書類手続 工事に必要な申請及び提出書類は官側の示す規格様式で作成し指定の期限又は工期内に提出すること。
9	秘密厳守 工事実施によって知り得た内容に関して監督官の許可なく漏洩してはならない。
10	発生材 金属類発生材は関係書類提出後監督官の指示する場所に集積する。その他は全て廃棄物の処理及び清掃に関する法令に基づき処理すること。なお、その結果をマニフェスト等(A、B2、D、E票)の写しを工期内に提出すること。
11	後片付け・清掃 工事完了に際して作業現場の後片付け及び清掃を行うこと。
12	電気・水の使用 工事に使用する電気及び水等は請負業者にて準備すること。

特 記 事 項				
項 目	細 部			
1	撤 去 工 事	撤去工事の際は、既存施設に損傷を与えないよう十分注意して作業を行うこと。また万一損傷を与えた場合は責任を持って復旧する。 既設舗装は、オールウェザーSトッピング工法による3層舗装(株)日本フィールドシステム)であり、トッピング及びオールウェザーS/60(硬質弾性材表層厚2mm)の撤去を実施する。		
2	本 工 事	既設舗装撤去後、不陸調整を実施する。不陸調整は硬質弾性層(オールウェザーS/60)硬化後に水張りし実施する。 層間接着剤は、ゴムレーン及びスプレーガンにて、0.1kg/m ² を均一に散布する。 層間接着剤硬化後、硬質弾性材をハンドミキサーで攪拌混合し、レーキ及びコテ仕上げで均一に、ウレタントッピングを散布する。 仕上げ厚は、既設部分に合わせて3mmを基準とする。 硬化後、余分なウレタントッピングをスィーパー等で回収する。 全天候舗装公認陸上競技場及び長距離走路並びに競走路規定による墨出しを実施し、対候性に優れたマーキング用デックトップ500A：デックトップ500Bを1：3と希釈剤を攪拌混合し、均一に散布すること。 施工には運動施設施工技士を置くものとし、認定書の写しを提出すること。		
4	表層材標準物性能	項 目	標 準 値	試 験 方 法
		硬 さ	20℃ 45~75 70℃ 20℃の-10%以内	JIS K 6253 デュロメーターA
		引張強さ	2.0Mpa以上	JIS K 6251
		伸 び	500%以上	JIS K 6251
		引裂強度	12N/mm以上	JIS K 6252
		耐摩耗性	600mg以下	JIS K 7204 テーパー摩耗試験 CS-17、9.8N、1000回
		屋外暴露	ひび割れ、チョーキング 退色など著しい劣化が生じないこと。	一年以上屋外南面の暴露又は過去に施工された競技場の劣化状況判断による。 JIS A 1415 WS-A型ウェザーメーター 1,000時間
		促進暴露		
		下地との接着性	20℃ 50N/25以上 50℃ 15N/25mm以上 又はアスコン破壊	JIS K 6854、90度剥離 下地-アスコン

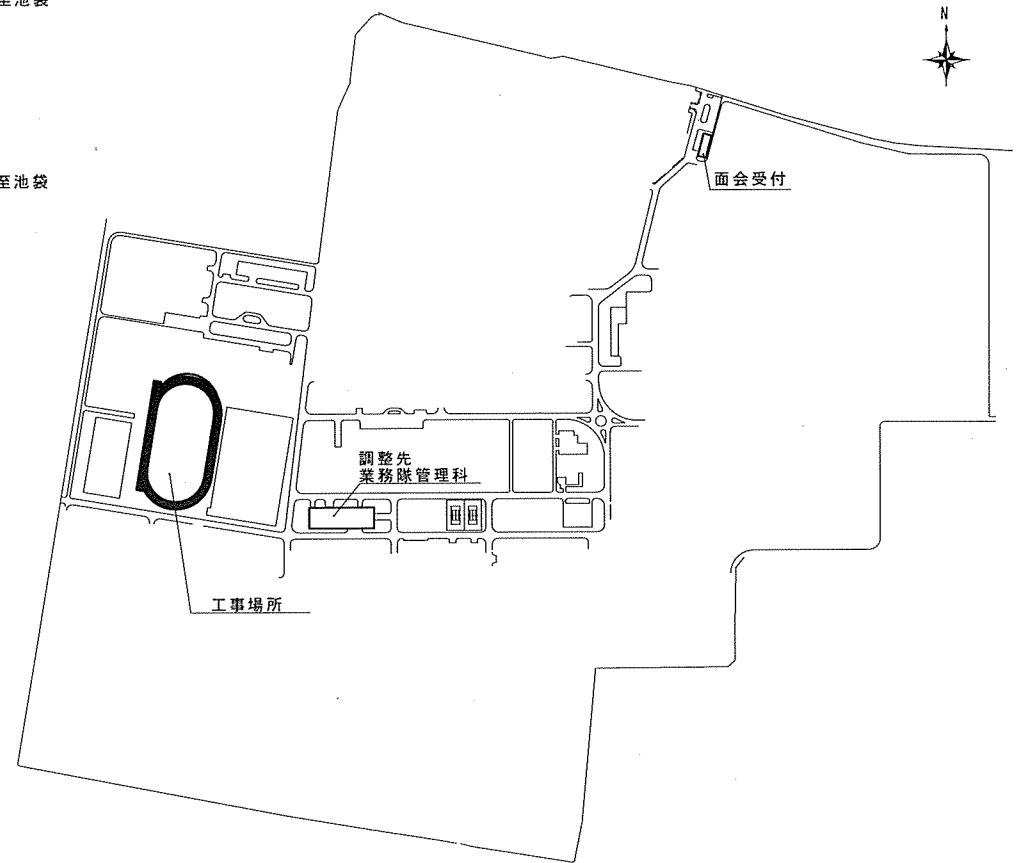
工事件名	400mトラック補修工事	図面番号	2/6
種 別	工事仕様書	縮 尺	—
陸 上 自 衛 隊 朝 霞 駐 屯 地 業 務 隊			

特記事項	
項目	細部
5	材料試験 硬度及び基本物性試験用に300㎡に1回供試体用としてウレタンシートのサンプリングを行い性能規格の確認試験を行うこと。 厚みの施工管理は、針入式マイクロゲージ又はサンプリングにより100㎡毎に1回測定し、測定値は設計厚の±10%以内とする。
6	公認検定 本400mトラックは、4種L認定トラックであるため、公認規定に基づき施工し、工事完了後、認定検査を受けるものとする。また、認定検査に掛かる費用は受注者負担とする。
7	その他 本工事が確実に完了した証明として、機能補償を自然災害を除き工事完了後1箇年とする。

工事件名	400mトラック補修工事	図面番号	3/6
種別	工事仕様書	縮尺	—
陸上自衛隊朝霞駐屯地業務隊			



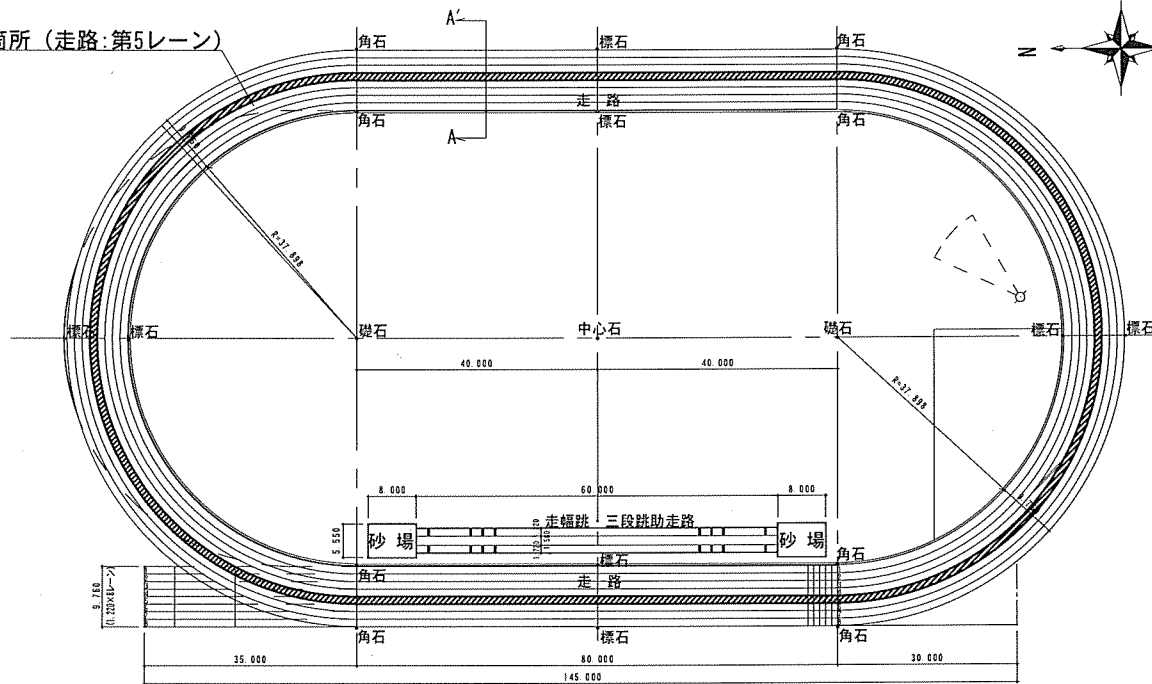
駐屯地案内図 NO SCALE



駐屯地配置図 NO SCALE

工事件名	400mトラック補修工事	図面番号	4/6
種別	案内図・配置図	縮尺	図示
陸上自衛隊朝霞駐屯地業務隊			

工事箇所 (走路:第5レーン)

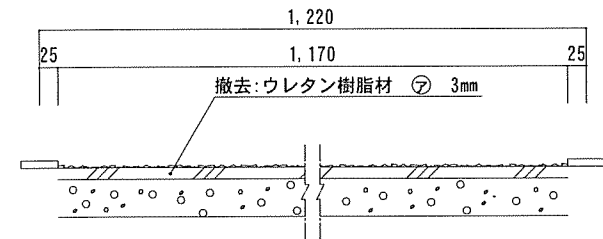


陸上競技場配置図 1:1,000

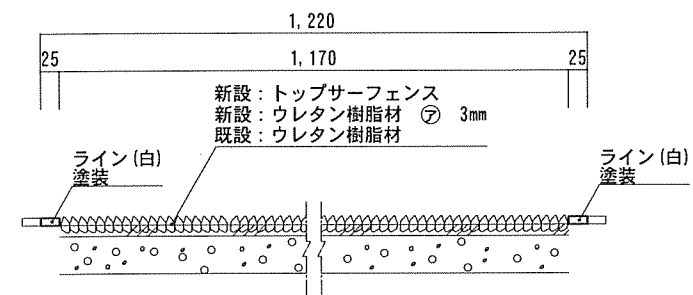


凡例

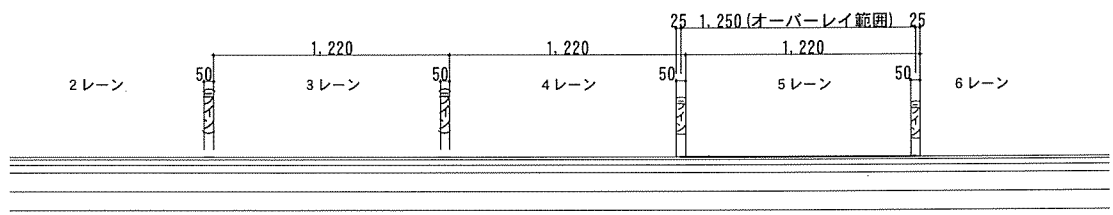
名称	摘要	数量
ウレタン切削・オーバーレイ	t=3 (ウレタンチップ仕上)	527.50㎡
レーンマーキング	レーンライン	W=50 (白) 2レーンライン
	カラーマーキング	5レーン内
		893.99m
		2.16㎡



施工前標準断面図 NO SCALE



施工後標準断面図 NO SCALE



標準断面図 (A-A') 1:600

工事件名	400mトラック補修工事	図面番号	5/6
種別	平面図・断面図	縮尺	図示
陸上自衛隊朝霞駐屯地業務隊			

全天候舗装用レーンマーキング色分け標準表

番号	項目	色	番号	項目	色	番号	項目	色			
1	トラック各レーン 100m、110mHスタート付近の破線	白 (赤)	10	ハードルの位置、ハードルナンバーの表示	黒 黄緑 青 黄	14	4×400mリレーのテーク・オーバー・ゾーン (1-2) 入・出	白 黒	16	4×400mリレーのテーク・オーバー・ゾーン (2-3) (3-4) 出 出ラインは、フィニッシュラインと平行とする	白
2	100m、300m、200m、400m、1500m、110mHの各スタートラインとフィニッシュライン	白	11	2000mSC、3000mSCの各ラップタイム用位置は、正三角形マーク(一辺の長さ100mm)消去	(赤)	15	4×400mリレーのテーク・オーバー・ゾーン (2-3) (3-4) 入	緑	17	メドレー(スウェーデン)リレーのテーク・オーバー・ゾーン撤去	(赤)
3	3000mSCのスタートライン 消去	(赤)									
4	800mのスタートライン	青	12	障害物競走の移動障害物位置 消去	(赤)	13	4×100mリレーのテーク・オーバー・ゾーン	緑 (白)	17	レールナンバー(リレー)	(赤)
5	800mのブレイクライン(B点) ※第1レーンは引かない	緑									
6	3000m、5000m、10000mのスタートライン並びにグループスタートライン	白	13	フィニッシュラインとレーンナンバー	黒 白	13	フィニッシュラインとレーンナンバー	黒 白	17	レールナンバー(リレー)	(赤)
7	4×400mリレーのスタートライン	緑									
8	3000m、5000mのグループスタートの末端(合流点)	緑	13	フィニッシュラインとレーンナンバー	黒 白	13	フィニッシュラインとレーンナンバー	黒 白	17	レールナンバー(リレー)	(赤)
9	フィニッシュラインとレーンナンバー	黒 白									

工事件名	400mトラック補修工事	図面番号	6/6
種別	レーンマーキング標準表	縮尺	—
陸上自衛隊朝霞駐屯地業務隊			