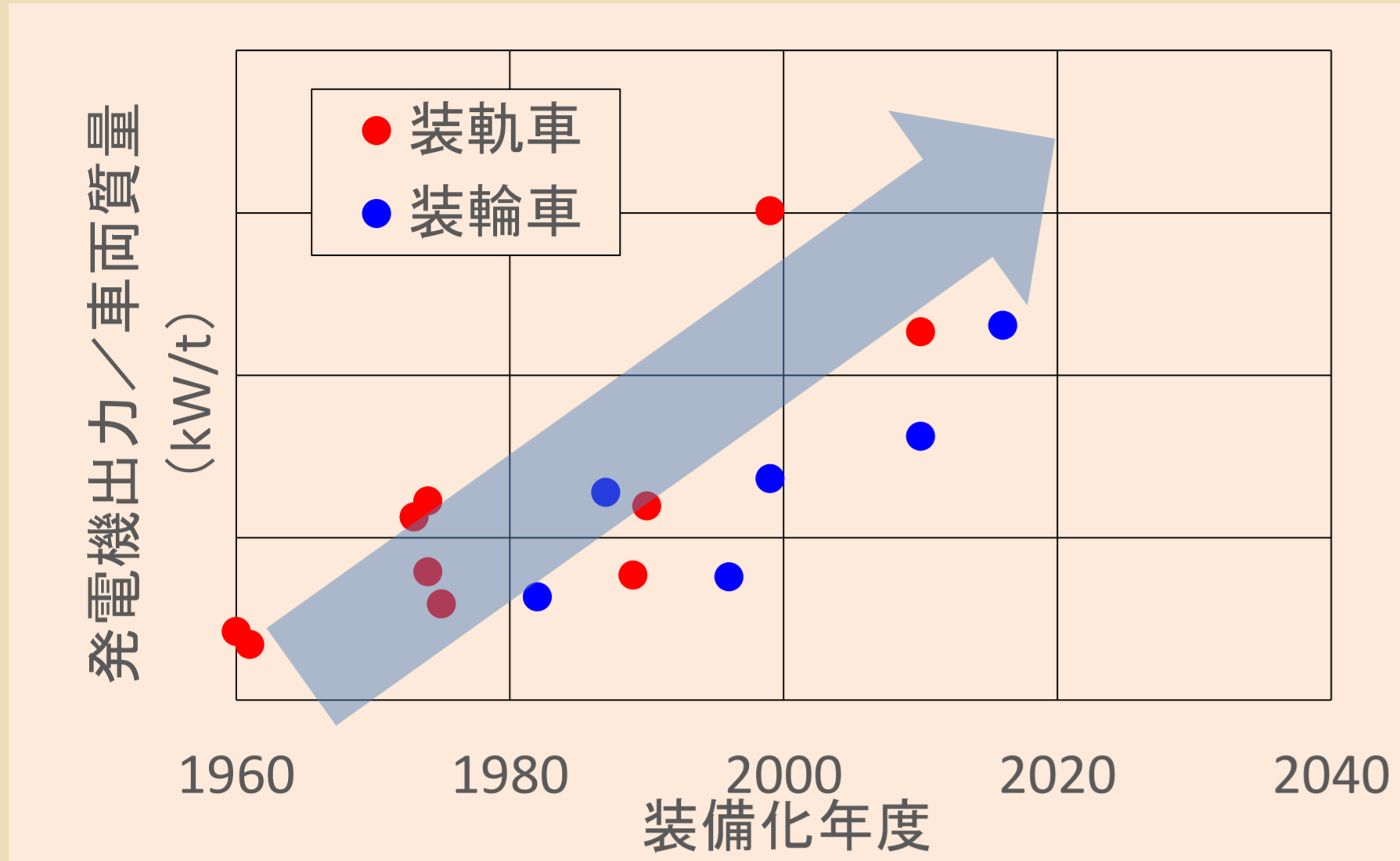


# 機動力と給電機能を両立させる モジュール型ハイブリッド電気駆動車両システム 陸上装備研究所

## 背景



自衛隊車両の発電能力の増加傾向

## 目的

静粛走行機能、静粛監視能力及び車内・車外への給電機能を有するモジュール型小型高出力ハイブリッド技術について研究を行い、車両用ハイブリッド動力技術を確立

## 防衛用ハイブリッド車両の例

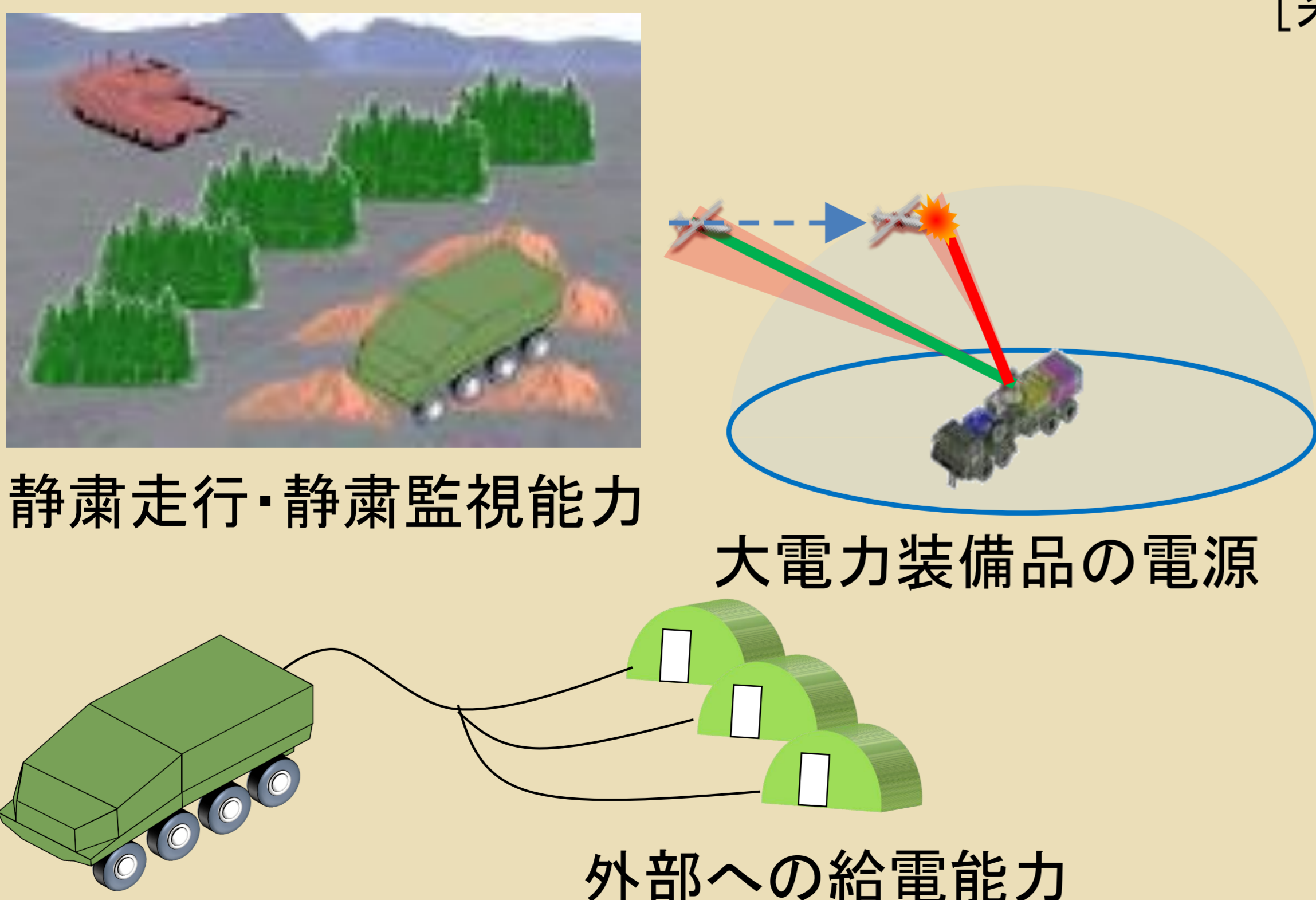
Abrams-X ハイブリッド動力システム  
(米General Dynamics社) (陸上装備研究所)



(<https://gdls-nextgen.com>)

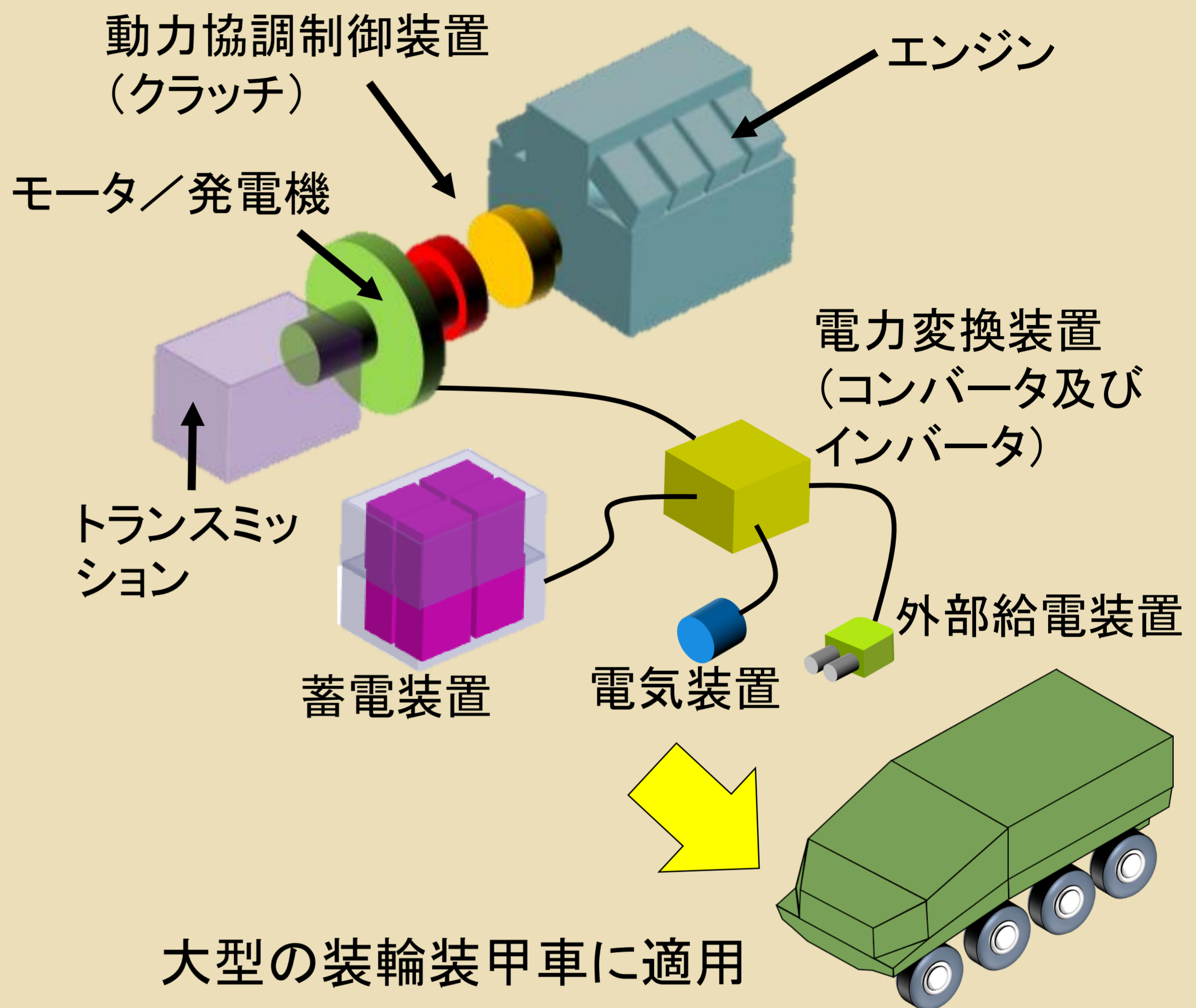
※いずれも研究用試作車両

## 期待される効果



## モジュール型ハイブリッドシステム

現有車両のエンジン、トランスミッション間にモータ/発電機及びクラッチを追加して小型高出力化



## 日米共同研究

日米間で構成部品を交換し双方のハイブリッド電気駆動システムを試験評価

### 日本側分担事項

- ・動力協調制御装置
- ・電力変換装置(コンバータ)

### 米国側分担事項

- ・電力変換装置(インバータ)
- ・蓄電装置の技術情報

[日本側] 防衛装備庁 (陸上装備研究所)

[米国側] 米陸軍 (戦闘能力開発コマンド陸上車両システムセンター)

## 今後の予定

令和						
2	3	4	5	6	7	8
← 研究試作 →						
← 所内試験 →						
← 日米共同研究 →						

