

航空自衛隊仕様書		
仕様書の種類	内容による分類	役務仕様書
	性質による分類	共通仕様書
物品番号		仕様書番号
品名 又は 件名	現地外注整備共通仕様書 (道路運送車両法適用除外 市販型車両)	静基LPS-V23002-4
		承認 平成27年 2月25日
		作成 平成27年 2月25日
		改正 令和 3年 2月 2日
		改正 令和 4年 1月21日
	作成部隊等名	第11飛行教育団

1 総則

1.1 適用範囲

この仕様書は、第11飛行教育団（静浜基地）が行う道路運送車両法適用除外市販型車両の外注整備について、契約相手方が実施する共通事項について規定する。ただし、この仕様書に規定する内容と個別仕様書に規定する内容が相違する場合は、個別仕様書を優先する。

1.2 用語の定義

この仕様書及びこの仕様書を適用する個別仕様書において用いる用語の定義は、次による。

- a) 参考文書 参考文書とは、当該仕様書に規定した事項を更に理解させるため参考となる文書及び図面をいう。
- b) 個別T O等 個別T O等とは、次に示すものをいう。
 - 1) 当該車両等に適用する技術指令書（J. T. O.）
 - 2) 製造会社取扱説明書等（製造会社が車両等の整備を目的として作成した取扱説明書、修理書、オーバーホール指令書、整備基準、部品目録及び図面で整備作業の基準となるもの。）
- c) 車両等 車両等とは、航空自衛隊車両等整備基準（J. T. O. 00-10-9）の第1-2表に示す車両及びその構成品、部品、附属品及び予備品をいう。
- d) 修理不能 修理不能とは、次の各号をいう。
 - 1) 個別仕様書に規定された修理限度を超える場合
 - 2) 個別仕様書に特に規定がない限り、修理に必要な部品材料費（官給品を含む。）、役務費及び梱包輸送費を含む総費用が新品取得価格の65%以上になる場合
 - 3) 特に官側が規定した場合
- e) 監督 監督とは、契約の適正な履行を確保するため契約相手方の履行途中において、契約の要求事項に適合するか否かを確認することをいう。

品 名	現地外注整備共通仕様書（道路運送車両法適用除外市販型車両）
-----	-------------------------------

f) 検査 検査とは、調達物品等の品質及び数量等が当該契約の要求事項に適合するか否かを確認し、合格又は不合格の判定を行うことをいう。

1. 3 引用文書等

この仕様書に引用する次の文書は、この仕様書に規定する範囲内において、この仕様書の一部をなすものであり、入札書又は見積書の提出時における最新版とする。

1. 3. 1 引用文書

a) 法令等

- 大気汚染防止法（昭和43年法律第97号）
- 水質汚濁防止法（昭和45年法律第138号）
- 自衛隊の使用する自動車に関する訓令（昭和45年防衛庁訓令第1号）
- 優良自動車部品の採用について（空幕調達第275号40.11.8）
- 航空自衛隊物品管理補給手続（JAFR125）

b) 技術指令書

- 航空自衛隊装備品等共通整備基準（J. T. O. 00-10-1）
- 航空自衛隊車両等整備基準（J. T. O. 00-10-9）
- 航空自衛隊の車両及び器材等に対する給油指令（J. T. O. 00-20B-6）
- 車両等の塗装及び標識（J. T. O. 36-1-3）
- 車両等検査要項（J. T. O. 36-1-6）
- 車両等の防錆処置要領（J. T. O. 36-1-52）
- 個別TO等

c) その他

- 自動車整備標準作業点数表（社団法人日本自動車整備振興会連合会）

1. 3. 2 参考文書

a) 法令等

- 航空自衛隊調達規則（JAFR124）

b) 技術指令書

- 航空自衛隊技術指令書制度（J. T. O. 00-5-1）

2 役務に関する要求

2. 1 一般

整備作業は、次の各項に示す要求事項を満足するものとし、整備作業の実施に際しては、車両等の特性、状態を考慮して、整備資源及び整備工数等を経済的かつ効率的に使用して作業を実施しなければならない。

2. 2 整備作業の種類

契約相手方の行う整備作業の種類は、次に示すもののうちから発注書で指定する。

2. 2. 1 定期検査

定期検査は、この仕様書の1. 3. 1項b)のJ. T. O. 00-10-9に定めるI検査又はM検査を実施するものとする。定期検査の結果、自衛隊の使用する自動車に関する訓令の保安基準（以下「保安基準」という。）に適合しない状態（おそれがある場合を含む。）にあると認められる場合は、その状態を監督官に報告し、承認を得たのち、保安基準に適合させるために行う整備（以下「付帯整備」という。）を実施するものとする。

品名	現地外注整備共通仕様書（道路運送車両法適用除外市販型車両）
----	-------------------------------

2. 2. 2 保安検査整備

保安検査整備は、保安検査を受ける車両等を保安基準に適合させるために必要な整備をいう。

2. 2. 3 オーバーホール

オーバーホールは、車両等の信頼性の維持又は回復させることを目的として次の作業を実施し、個別仕様書に引用する技術指令書等に定める要求性能を発揮するようにするものとする。

- a) 分解・洗浄
- b) 修復
- c) 交換
- d) 組立調整
- e) 潤滑
- f) 塗装
- g) 機能検査

2. 2. 4 臨時修理

臨時修理は、故障等により本来の機能を発揮できない状態の機能回復を目的として次の作業を実施し、個別仕様書に引用する技術指令書等に定める要求性能を発揮するよう修理するものとする。

- a) 故障診断
- b) 修復作業
- c) 潤滑
- d) 機能検査

2. 2. 5 改修

改修は、個別仕様書に規定する作業を実施するものとする。

2. 3 作業内容

この仕様書の2. 2項に示す各工程の作業は、個別仕様書で特に規定するほか、次により実施しなければならない。

2. 3. 1 定期検査

- a) 定期検査は、この仕様書の1. 3. 1項b)のJ. T. O. 36-1-6に定める一般車両検査手順（別紙第1）、施設、荷役、その他の車両検査手順（別紙第2）に従い、個別仕様書に引用する技術指令書に定める整備基準等に基づき目視点検、機能点検又は計測等の作業を行うものとする。
- b) 車両等が規定の機能を発揮するために必要な作業の要否を確認するとともに結果を車両等作業用紙（別紙様式第1）又は（別紙様式第2）に記録するものとする。
- c) 付帯整備は、この仕様書の2. 3. 5項により行うものとする。

2. 3. 2 保安検査整備

- a) 保安検査整備は、自動車整備標準作業点数表に示す保安確認検査の項目及び、個別仕様書で規定した作業を行うものとする。



品 名	現地外注整備共通仕様書（道路運送車両法適用除外市販型車両）
-----	-------------------------------

- b) 保安検査整備を実施した結果、保安基準に適合しないと認められる場合は、その状態を監督官に報告し承認を得たのち、この仕様書の2. 3. 5項に示す作業を実施するものとする。

2. 3. 3 分解・洗浄

個別仕様書で交換を規定した部品等については分解・洗浄をしないものとし、次に示すとおりとする。

- a) 個別仕様書で規定する関連文書に基づき実施するものとする。
b) 分解・洗浄の範囲及び手順が関連文書に示されていないものについては、整備作業の種類に応じて必要最小限及び最適な方法により実施するものとする。

2. 3. 4 故障診断

故障診断は、個別仕様書で規定する関連文書に基づき実施するものとし、次に示すとおりとする。

- a) 個別仕様書で指示する部位（車両全体の場合は省略する。）について目視点検、機能点検又は計測等により故障部位及び状態の確認を行い、監督官の確認を得るものとする。
b) 必要に応じて分解、洗浄及び点検又は試験を実施し、要修理箇所、修理方法及び要交換部品を確認する。

2. 3. 5 修理等

- a) 交換 交換は、この仕様書の2. 2項で交換を要すると判定された部品等を1. 3. 1項b)により実施し、交換に使用する部品等については、2. 4項によるものとし、次の書類に記録したものを監督官に提出するものとする。
1) 官給品の場合：官給部品使用明細書（別紙様式第4）
2) 会社準備品の場合：使用材料を明確にする契約相手方が定めた書類
b) 板金・加工 板金・加工は、変形又は腐食等により原型を損なわれた場合に行い、板金加工箇所に応じ最も適した方法で行う。
c) 組立・調整 組立・調整は、この仕様書の2. 3. 2項で使用可能品と判定されたもの又は2. 3. 3項により修復した部品等を、車両等の性能を発揮させるため適正な手順及び方法により組立を行い、必要に応じ各部位を調整する。
d) 潤滑 潤滑は、車両等の必要な部位又は部品等に必要な潤滑効果を得るため、適合した油脂を選定（官給品を除く。）のうえ適正量を給油する。

2. 3. 6 塗装等

- a) 塗装及び標識 塗装及び標識は、個別仕様書で特に指定する場合を除き、J. T. O. 36-1-3に基づき実施するものとする。実施にあたっては原則部分塗装とし、全面塗装を実施する場合は、監督官の確認を得るものとする。
b) 塗色 塗色は、J. T. O. 36-1-3による。ただし、部分塗装を実施する場合には、周辺の塗色に極力一致させるものとする。

2. 3. 7 作業の中止

次に示す場合は作業を一時中止し、監督官に申し出て指示を受けるものとする。

- a) 車両等を修復するため、仕様書で規定した以外の整備作業を実施する場合



品 名	現地外注整備共通仕様書（道路運送車両法適用除外市販型車両）
-----	-------------------------------

b) 当該車両等が整備作業中に修理不能に該当すると判断した場合

2. 4 部品・材料

- a) 整備作業に必要な部品・材料は、個別仕様書で規定したものを除き、契約相手方において準備する。
- b) 部品・材料は原則として、製造会社の純正部品及び優良部品とする。優良部品については、日本自動車部品協会の推奨品又はこれらと同等の品質を有するものを使用しなければならない。
- c) 整備作業において、修理不能品（組部品）が発生し、これの使用可能な部位等が他の組部品の修理等に流用することが可能な場合は、活用を図るものとする。ただし、流用は同一契約の範囲内とする。

2. 5 機能・性能

車両等の機能・性能は、個別仕様書に引用されている技術指令書に適合しなければならない。なお、個別仕様書に他の規定がある場合は、個別仕様書による。

2. 6 修補等請求期限

修補等請求期限は整備完成品の納入日から起算し、契約条項に定める1年とする。

2. 7 保証

- a) 車両等の引渡しから完成検査までの間における契約相手方の過失により生じた損害は、全て契約相手方の責任となる。
- b) 整備完成車両において、機能不良及び損傷等が発生し、その原因が契約相手方の欠陥に基づくものであると明らかに認められた場合、契約相手方は無償で再修理の責任を負うものとする。

3 品質保証

3. 1 品質保証資料

契約相手方は、この仕様書の2. 3項及び2. 5項により作成した結果等を品質保証資料として、これらの写しを契約が完了した会計年度の翌年の1月1日から5年間保管し、いつでも参照できる状態にしておかななければならない。

3. 2 監督・検査

監督・検査は、契約担当官等の定める監督及び検査実施要領により実施する。

4 出荷条件

4. 1 製品の包装

整備完成の部品等及び返納品で輸送又は保管のため包装を必要とするものは、部品等及び返納品の状態に応じ適切な包装を実施するものとする。

4. 2 包装の表示

整備完成の部品等及び返納品で包装を行うものについては包装の見やすい箇所に次の表示を行うものとする。ただし、それらの性質、状態等により一部を省略することができる。

- a) 調達要求番号
- b) 品名及び型式



品 名	現地外注整備共通仕様書（道路運送車両法適用除外市販型車両）
-----	-------------------------------

- c) 部品番号
- d) 数量

5 その他の指示

5.1 提出書類

契約相手方は、次の書類を提出しなければならない。

- a) 車両等作業用紙（別紙様式第1）（別紙様式第2）
- b) 官給部品使用明細書（別紙様式第3）
- c) 納品書・（受領）検査調書（別紙様式第4）
- d) 使用材料に係る契約相手方の定めた書類
- e) その他契約担当官の指示するもの。

5.2 官給品

官給品の品目、数量、時期及び場所については、個別仕様書で規定する。官給品は原則として官給を受けなければならない。

5.3 附属品・予備品

附属品・予備品の整備は、個別仕様書で特に規定した場合を除き、原則として整備の対象外とする。

5.4 計測器・試験装置

車両等が、要求事項に適合していることを確認するために使用する計測器・試験装置は、道路運送車両法の規定に適合したものでなければならない。

5.5 安全管理

契約相手方は、各種試験の実施、危険物及び高圧ガスの製造取扱、公害の発生する恐れのあるものの取扱並びにその他作業事故を起こしやすい作業について法令に係るものは当該法令に基づき、その他のものは規格等（契約相手方が必要により定めた基準等を含む。）に基づき、適切な安全管理を実施しなければならない。

5.6 補給の手続き

次に示す補給上の手続きについては、官側の指示による。

- a) 車両等の受け渡し。
- b) 官給品の請求手続等
- c) 交換した旧部品の返納処置

5.7 契約相手方の技術協力

契約相手方は、官側から次の事項について依頼された場合には、技術協力を実施するものとする。

- a) 不具合に関する原因、対策及び処置に関する調査検討
- b) 技術的事項に関する資料等の提出又は提示

5.8 仕様書の疑義

この仕様書について疑義が生じた場合は、契約担当官を通じて調達要求元と調整するものとする。



一般車両検査手順

一般車両並びに消防車両、給油車両、施設、荷役、その他の車両等において一般車両と共通部分についての定期検査手順は、次に述べる整備手順表を基準として実施する。

点検箇所	点検項目	検査時期		点検の実施方法
		FI	FM	
I か じ 取 り 装 置	1. ハンドルの操作具合		○	次の点検を実施する。 (1) 一定速度で平坦な路面を直進中、ハンドルが振れることがないか、また、左右にとられることがないか。 (2) 走行中にハンドルを操作したとき、操作が異常に重くないか、また、戻りがよいか。 (3) ハンドルを上下、左右、軸方向に動かしたときにがたがないか、また、ハンドルを直進位置から左右に回したときの遊びの量が適当であるか。
	2. ステアリング・ギヤ・ボックスのオイル漏れ		○	リフト・アップなどの状態で、ギヤ・ボックス各部からのオイル漏れがないかを目視などにより点検する。
	3. ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み		○	リフト・アップなどの状態で、ギヤ・ボックスとフレームとの取付けに緩みがないかをスパナなどにより点検する。
	4. ステアリング・ロッド・アーム類の緩み、がた、損傷	○	○	リフト・アップなどの状態で、ロッド、アーム類について、可動部を操舵力の伝わる方向に手で揺するなどして、次の点検を実施する。 (1) 連結部にかたがないか。 (2) 取付部に緩みがないか。 (3) 曲がりや損傷がないか。 (4) 割ピンが欠損していないか。
	5. ボール・ジョイント・ダスト・ブーツの亀裂、損傷		○	リフト・アップなどの状態で、ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツに亀裂や損傷がないかを目視などにより点検する。
	6. ステアリング・ナックルの連結部のがた	○	○	リフト・アップなどの状態で、補助者にブレーキペダルを踏ませ、タイヤに手を掛けて動かし、キング・ピン又はボール・ジョイントにかたがないかを点検する。
	7. ホイール・アライメント		○	ホイール・アライメント・テスト (又は、キャンバ・キャスト・キングピン・ゲージ、ターニング・ラジアス・ゲージ、トーイン・ゲージ) を用いて、キャンバ、キャスト、トーイン (及びキング・ピンの傾斜角度) が規定の範囲にあるかを点検する。(タイヤの異状摩耗、ハンドルの振れ、車体の傾きなどの異状が認められない場合は、サイド・スリップ・テストにより点検してもよい。)
	8. パワー・ステアリングのベルトの緩みと損傷	○	○	(1) 定められたプリー間のベルト中央部を手 (10kgf) で押したとき、たわみ量が規定の範囲にあるかをスケールなどにより点検する。 (2) ベルト全周にわたって著しい摩耗や損傷、亀裂がないかを目視などにより点検する。
	9. パワー・ステアリング装置のオイル漏れ、オイル量	○	○	(1) リフト・アップなどの状態で、次の点検を実施する。 ア ギヤボックス、オイル・ポンプ、ホース、パイプ、接続部などからのオイル漏れがないか。 イ ホースの劣化によるふくらみや損傷、亀裂などがないか。 (2) エンジン稼働状態でハンドル操作を行い、油温を上げた後リザーバ・タンクのオイル量を点検する。(車両によっては、冷間時エンジン停止状態で点検する車両もあるので注意)
	10. パワー・ステアリング装置の取付けの緩み		○	リフト・アップの状態で、スパナなどにより、次の点検を実施する。 (1) オイル・ポンプ及びギヤ・ボックスの取付部に緩みがないか。 (2) ホース及びパイプの接続部に緩みがないか。

点検箇所	点検項目	検査時期		点検の実施方法
		F I	F M	
II 制 動 装 置	1. ブレーキ・ペダルを踏み込んだときの床板とのすき間	○	○	エンジンをかけた状態でブレーキ・ペダルを強く踏み込んで、ペダルと床板とのすき間が規定の範囲にあるかをスケールなどにより点検する。また、踏みごたえから、エアの混入がないかを点検する。
	2. ブレーキのきき具合	○	○	(1) 乾燥した路面を走行してブレーキ・ペダルを踏み込んだとき、踏力に応じた制動力が得られ、進行方向にまっすぐに止まることができるかを点検する。 (2) ブレーキ・テストで点検する場合は、左右前後輪の制動力の総和及び左右差が規定値にあるかを点検する。
	3. パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ	○	○	(1) パーキング・ブレーキ・レバー（ペダル）を規定の力で操作したとき、引きしろ（踏みしろ）が、規定のノッチ数（ラチェットがかみ込む音で確認）の範囲にあるか、また、開放時に走行位置に保持されるかを点検する。 (2) ホイールパーク式（空気式車輪制動型）にあつては、エンジンをかけて規定の空気圧の状態、レバーを駐車位置まで引いたとき、引っかかりなどの異状がなく、空気の排出音が聞こえること。また、駐車位置及び走行位置にそれぞれレバーが保持されるかを点検する。
	4. パーキング・ブレーキのきき具合	○	○	(1) 乾燥した急坂（5分の1(20%) 勾配）の路面で、停止状態が保持できるかを点検する。 (2) ブレーキ・テストで点検する場合は、制動力が規定値以上あるかを点検する。ただし、ホイールパーク式（空気式車輪制動型）にあつては、エンジンをかけて規定の空気圧の状態にして、レバーを駐車位置（またはテストポジション）まで引き点検する。
	5. ブレーキ・ホース及びパイプの漏れ、損傷、取付状態	○	○	(1) リフトアップなどの状態で、次の点検を実施する。 ア ホース、パイプ、接続部に液漏れや損傷がないかを目視などにより点検する。 イ 走行中の振動やハンドル操作などによりパイプ、ホースが車体その他の部分と接触のおそれがないかを目視などにより点検する。 ウ ホースに劣化によるふくらみや亀裂、損傷がないかを目視などにより点検する。 エ 接続部、クランプに緩みなどがないかをスパナなどにより点検する。 (2) エア・ブレーキにあつては、リフト・アップなどの状態で、ホース、パイプの接続部に石けん水などを塗ってエア漏れがないかを目視により点検する。又は、エンジンを始動させ、タンク内圧力が規定値に達したときエンジンを停止させ、圧力計により空気圧の保持状態からエア漏れがないかを点検する。
	6. リザーバ・タンクの液量	○	○	(1) リザーバ・タンクの液量が規定の範囲（MAX～MIN など）にあるかを点検する。 (2) リザーバ・タンク周辺から液漏れがないかを目視などにより点検する。また、通気孔のある場合には、通気孔の詰まりを目視などにより点検する。
	7. ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷		○	マスタ・シリンダに損傷や液漏れがないかを目視などにより点検する。
	8. ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷		○	リフト・アップなどの状態で、ブレーキ・ドラムを取り外し、ホイール・シリンダ（シリンダ・ブーツ内を含む。）に損傷や液漏れがないかを目視などにより点検する。
	9. ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷		○	リフト・アップなどの状態で、ホイールを取り外し、ディスク・キャリパに損傷や液漏れがないかを目視などにより点検する。
	10. ブレーキ・チャンバ・ロッドのストローク	○	○	規定の空気圧の状態、補助者にブレーキ・ペダルをいっばいに踏み込ませ、ロッドのストロークが規定の範囲にあるかをスケールなどにより点検する。

点検箇所	点検項目	検査時期		点検の実施方法
		FI	FM	
	1 1. ブレーキ・チャンバの機能		○	(1) 規定の空気圧の状態、補助者にブレーキ・ペダルをいっばいに踏み込ませ、チャンバのクランプ回りに石けん水などを塗ってエア漏れがないかを目視などにより点検する。 (2) ペダルを戻したときのチャンバ・ロッドの戻りに異状がないかを目視などにより点検する。
	1 2. ブレーキ・バルブ・クイック・レリーズ・バルブ、リレー・バルブの機能		○	(1) 規定の空気圧の状態、補助者にブレーキ・ペダルをいっばいに踏み込ませ、ブレーキ・バルブ、クイック・レリーズ・バルブ、リレー・バルブからエア漏れがないかを音により点検する。また、ペダルを戻したとき、各バルブからのエアの排出に異状がないかを音により点検する。 (2) ブレーキ・バルブにあつては、エアの吐出側に圧力計を取り付け、規定の空気圧の状態、補助者にブレーキ・ペダルをいっばいに踏み込ませ、圧力計がエア・タンク内の圧力と同じ圧力であるかを点検する。又は、分解して、バルブ、ピストン、バルブ・スプリング、ゴム部品などに損傷やへたり、劣化がないかを目視などにより点検する。 (3) リレー・バルブにあつては、入口側と出口側に圧力計を取り付け、規定の空気圧の状態、補助者にブレーキ・ペダルを踏み込ませ、入口側と出口側の圧力差が規定の範囲にあるかを点検する。又は、分解して、バルブ、ピストン、ダイヤフラム、スプリング、ゴム部品などに損傷やへたり、劣化がないかを目視などにより点検する。
	1 3. ブレーキ倍力装置のエアークリーナーのつまり		○	分離型真空倍力式にあつては、エレメントを取り出し、汚れによる詰まり、損傷がないかを目視などにより点検する。
	1 4. ブレーキ倍力装置の機能		○	(1) エンジン停止状態で、ブレーキ・ペダルを数回踏むなどして真空圧又は空気圧を大気圧にしてから、次にブレーキ・ペダルを強く踏み込んだままエンジンを始動し、真空圧又は空気圧が規定値に達したとき、ブレーキ・ペダルと床板とのすき間が減少するかを点検する。 (2) エンジンを停止させ、真空圧又は空気圧が大気圧になるまでブレーキ・ペダルを普通に踏み込んだとき、1回目より2回目、3回目と踏み込むにしたがってブレーキ・ペダルと床板とのすき間が増大するかを点検する。 (3) 必要がある場合には次の点検を実施する。 ア 油圧計などのテストを使用して、油圧の低下及び発生油圧などが、規定の範囲にあるかを点検する。 イ 真空計又は圧力計などのテストを使用して、圧力の低下などが範囲にあるかを点検する。 ウ 真空計又は圧力計などのテストを使用して、チェック・バルブ及びリレー・バルブの機能を点検する。又は、分解して、チェック・バルブ、リレー・バルブ、ダイヤフラム、ピストン・カップなどのゴム部品に損傷、劣化がないかを確認することにより機能を点検する。
	1 5. ブレーキ・カムの摩耗		○	リフトアップなどの状態で、ブレーキ・ドラムを取り外し、カムに摩耗や損傷がないかを目視などにより点検する。
	1 6. ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	○	○	(1) 自動調整方式 リフト・アップなどの状態で、ブレーキ・ペダル又はパーキング・ブレーキ・レバーを数回操作し、ブレーキ・シューを安定させた後、タイヤを手で回したとき、引きずりがないかを点検する。 (2) 手動調整方式 リフト・アップなどの状態で、ブレーキ・ペダル又はパーキング・ブレーキ・レバーを数回操作し、ブレーキ・シューを安定させた後、点検孔のないものはアジャスタにより、すき間を点検する。(ドラムが駐車ブレーキとしてのみ使用される車両等については、駐車ブレーキ機構に異状がなければ、この点検を省略することができる。)

点検箇所	点検項目	検査時期		点検の実施方法
		FI	FM	
	17. ブレーキ・シューの摺動部分及びライニングの摩耗	○	○	リフトアップなどの状態で、ブレーキ・ドラムを取り外し、次の点検を実施する。 (1) ライニングに異状な摩耗や損傷、剥離がないかを目視などにより点検する。 (2) ライニングの厚みをスケールなどにより点検する。 (3) リベット、ボルトに緩みがないかを点検する。
	18. ブレーキ・ドラムの摩耗と損傷		○	リフト・アップなどの状態で、ブレーキ・ドラムを取り外し、ドラムの内側に異状な摩耗、亀裂、損傷などがいないかを目視などにより点検する。(ドラムが駐車ブレーキとしてのみ使用される車両等については、駐車ブレーキ機構に異状がなければ、この点検を省略することができる。)
	19. バック・プレートの状態		○	(1) リフト・アップなどの状態で、バック・プレート又はアンカ・ブラケットに損傷や亀裂、変形がないかを目視などにより点検する。 (2) リフト・アップなどの状態で、バック・プレート又はアンカ・ブラケットの取付けボルトに緩みがないかをスパナなどにより点検する。
	20. ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間	○	○	リフト・アップなどの状態で、タイヤを手で回したとき異状な引きずりがいないかを点検する。
	21. ブレーキ・パッドの摩耗	○	○	リフト・アップなどの状態で、ホイールを取り外しキャリパ・ボディーの点検孔から、パッドの厚みを点検する。また、必要に応じてスケールなどにより点検する。
	22. ブレーキ・ディスクの摩耗と損傷		○	リフト・アップなどの状態で、ホイールを取り外し、ディスク・ロータに異状な摩耗や損傷がないかを目視などにより点検する。
	23. センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み	○	○	リフト・アップなどの状態で、センタ・ブレーキ・ドラムの取付けボルトに緩みがないかをスパナなどにより点検する。
	24. センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間	○	○	リフト・アップなどの状態で、パーキング・ブレーキ・レバーを数回操作し、ブレーキ・シューを安定させた後、点検孔のあるものは、シクネス・ゲージにより、また、点検孔のないものは、アジャスタにより、すき間を点検する。
	25. センタ・ブレーキのライニングの摩耗		○	リフト・アップなどの状態で、センタ・ブレーキ・ドラムを取り外し、ライニングに異状な摩耗や損傷、剥離がないかを目視などにより点検する。(ドラムとライニングとのすき間に異状がなければ、この点検を省略することができる。)
	26. センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗と損傷		○	リフト・アップなどの状態で、センタ・ブレーキ・ドラムを取り外し、ドラムの内側に異状な摩耗、損傷などがいないかを目視などにより点検する。(ドラムとライニングとのすき間に異状がなければ、この点検を省略することができる。)
27. 油圧式二重安全ブレーキ機構(セフティ・シリンダ式)の機能		○	フロント・ホイール・シリンダのエア・ブリーダを緩めた状態とリア・ホイール・シリンダのエア・ブリーダを緩めた状態それぞれにおいて、ブレーキ・ペダルを反復して踏み込んだとき、ブレーキ・ペダルと床板とのすき間があるかを点検する。	
Ⅲ 走 行 装 置	1. タイヤの状態	○	○	リフトアップなどの状態で、次の点検を実施する。 (1) タイヤ・ゲージを用いて、空気圧が規定値であるかを点検する。スベア・タイヤについても点検する。 (2) タイヤの全周にわたり、亀裂や損傷がないか、釘、石、その他の異物が刺さったり、かみ込んだりしていないか、また、偏摩耗などの異状な摩耗がないかを目視などにより点検する。 (3) タイヤの接地面に設けられているウェア・インジケータ(スリップ・サイン)の表示により点検するか、又は、タイヤの接地面の全周にわたり、溝の深さが規定値以上あるかをディプス・ゲージなどにより点検する。

点検箇所	点検項目	検査時期		点検の実施方法
		FI	FM	
	2. ホイール・ナットとホイール・ボルトの緩み	○	○	<p>(1) ホイール・ナット、ボルトに緩みがないかをホイール・ナット・レンチなどにより点検する。</p> <p>(2) 大型車両にあつては次の点検を実施する。 ア J I S方式のシングル・タイヤ及びI S O方式のタイヤの場合は、トルク・レンチを用いるなどによりホイール・ナットを規定トルクでしめつける。 イ J I S方式のダブル・タイヤの場合は、ホイールボルトの半数(1個おき)のアウター・ナットをゆるめて、インナー・ナットをトルク・レンチを用いるなどにより規定トルクで締め付ける。 次に、緩めたアウター・ナットをトルク・レンチを用いるなどにより規定トルクで締め付ける。その後、ホイール・ボルトの残りの半数のアウター・ナット及びインナー・ナットについても同様の処置を講じる。</p> <p>(3) リヤ・シャフトの支持方式が全浮動式のものにあつては、アクスル・シャフトの取り付けナット及びボルトに緩みがないか点検する。</p>
	3. ホイール・ナットとホイール・ボルトの損傷 (車両総重量 8 t 以上の大型車において行う点検)		○	<p>(1) リフト・アップなどの状態で、ディスク・ホイールを取り外し、次の点検を実施する。 ア ホイール・ボルト及びホイール・ナットについて、亀裂や損傷がないか、ボルトに伸びはないか、著しいさびの発生はないか等を目視などにより点検する。また、ねじ部につぶれ、やせ、かじり等の異状がないかを目視などにより点検する。 イ ディスク・ホイールについて、ボルト穴や飾り穴のまわり及び溶接部に亀裂及び損傷がないか、ホイール・ナットの当たり面に亀裂、損傷及びへたりのないかを目視などにより点検する。また、ハブへの取付面とディスク・ホイール合わせ面に摩耗や損傷がないかを目視などにより点検する。</p> <p>(2) ディスク・ホイールを取付ける際に次の点検を実施する。 ア 関係部品の清掃について、ディスク・ホイールのハブへの取付面とディスク・ホイール合わせ面、ホイール・ナットの当たり面、ハブのディスク・ホイール取付面、ホイール・ボルトのねじ部、ホイール・ナットのねじ部等を清掃し、さび、ゴミ、泥、追加塗装等の異物を取り除く。 イ ホイール・ボルト及びホイール・ナットの潤滑について、J I S方式の場合は、ホイール・ボルト及びホイール・ナットのねじ部並びにホイール・ナットの当たり面に規定の油類を薄く塗布する。J S O方式の場合は、ホイール・ナットねじ部及びホイール・ナットとワッシャとの間のみ規定の油類を塗布する。(潤滑について自動車製作者の指示がある場合は、その指示する方法で行うこと。) ウ ホイール・ナットの締め付けは、当該ディスク・ホイールの中心点を挟んで反対側にある2つのホイール・ナットを交互に、かつ、個々のホイール・ナットが均等に締め付けられるように数回に分けて徐々に締める方法に則り行い、最後にトルク・レンチを用いるなどにより規定トルクで締め付ける。この場合、なるべく奥まで手で回して入れ、円滑に回ることを確認し、ひっかかり等異状がある場合にはホイール・ボルト等を交換する。 エ インパクト・レンチで締め付ける場合は、締め時間、圧縮空気圧力等に留意し、締めすぎないように十分注意を払い、最終的な締め付けは、トルク・レンチを用いるなどにより規定トルクで締め付ける。</p> <p>(3) J I S方式のダブル・タイヤの場合は、始めにインナー・ナットについて、上記のリフト・アップなどの状態で、ディスク・ホイールを取り外して行う点検及びディスク・ホイールを取り付ける際に行う点検を行った後、アウター・ナットについて、インナー・ナットと同様に点検を行う。</p>

点検箇所	点検項目	検査時期		点検の実施方法
		FI	FM	
				(4) ディスク・ホイールの取付け後、ディスク・ホイールの取付け状態に適度な馴染が生じる走行後（一般的に50～100km走行後が最も望ましい。）、ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み（3月ごとの点検項目）に示す方法によりホイール・ナットを締め付ける。
	4. リム、サイド・リング、ホイール・ディスクの損傷		○	リム、サイド・リング、ホイール・ディスクに損傷、腐食などが目視などにより点検する。また、サイド・リング付きのディスク・ホイールにあっては、合い口のすき間についても規定値内であるかを点検する。
	5. フロント・ホイール・ベアリングのがた	○	○	リフト・アップなどの状態で、次の点検を実施する。 (1) タイヤの上下に手を掛けて動かし、がたがないかを点検し、がたがあった場合には、ブレーキ・ペダルを踏んで再度点検し、ホイール・ベアリングのがたであるかどうかを点検する。（ブレーキ・ペダルを踏んで再度点検した時にがたがなくなれば、サスペンションなどがたではなくホイール・ベアリングのがたとなる。） (2) ディスク・ホイールを回転させて、異音がないかを点検する。 (3) 必要がある場合には、フロント・ホイール・ベアリングを取り外し、ベアリングなどに摩耗や損傷、泥水などの浸入がないかを点検する。
	6. リヤ・ホイール・ベアリングのがた		○	リフト・アップなどの状態で、次の点検を実施する。 (1) タイヤの上下に手を掛けて動かし、がたがないかを点検し、がたがあった場合には、ブレーキ・ペダルを踏んで再度点検し、ホイール・ベアリングのがたであるかどうかを点検する。（ブレーキ・ペダルを踏んで再度点検した時にがたがなくなれば、サスペンションなどがたではなくホイール・ベアリングのがたとなる。） (2) ディスク・ホイールを回転させて、異音がないかを点検する。 (3) 必要がある場合には、フロント・ホイール・ベアリングを取り外し、ベアリングなどに摩耗や損傷、泥水などの浸入がないかを点検する。
IV 緩衝装置	1. リーフ・スプリングの損傷	○	○	リフト・アップなどの状態で、リーフ・スプリングに折損、亀裂などが目視などにより点検する。
	2. リーフ・サスペンション取付部、連結部の緩み、がた及び損傷		○	リフト・アップなどの状態で、次の点検を実施する。 (1) リーフ・スプリングのUボルト、スプリング・バンドなどに緩みや損傷がないかをスパナなどにより点検する。 (2) スプリング・ブラケットの取付部に緩みや損傷がないかを点検ハンマなどにより点検する。 (3) リーフ・スプリングのピンなどで連結されている部分を点検ハンマや手で揺るなどして、軸方向又は直角方向にがたがないかを点検する。 (4) 後二軸のトラニオン式などにあっては、トルク・ロッド（ラジラス・ロッド）の連結部にがたがないかを点検ハンマなどにより点検する。
	3. コイル・スプリングの損傷		○	リフト・アップなどの状態で、コイル・スプリングの折損、亀裂などが目視などにより点検する。
	4. コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた及び損傷		○	リフト・アップなどの状態で、次の点検を実施する。 (1) サスペンションの各取付ボルトやナットに緩みがないかをスパナなどにより点検する。 (2) サスペンションの各連結部を手で揺るなどして、軸方向又は直角方向にがたがないかを点検する。 (3) サスペンション各部に損傷がないか、また、ボール・ジョイントのダスト・ブーツに亀裂や損傷がないかを点検などにより点検する。
	5. エア・サスペンションのエア漏れ	○	○	(1) エンジンを開始させ、タンク内圧力が規定値に達したときエンジンを停止させ、圧力計により空気圧の保持状

点検箇所	点検項目	検査時期		点検の実施方法
		FI	FM	
				態からエア漏れがないかを点検する。 (2) リフト・アップなどの状態で、ベローズ、レベリング・バルブ及びパイプの接続部などに石けん水などを塗ってエア漏れがないかを点検する。
	6. エア・サスペンションのベローズの損傷	○	○	リフト・アップなどの状態で、ベローズに損傷がないかを目視などにより点検する。
	7. エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み及び損傷	○	○	リフト・アップなどの状態で、次の点検を実施する。 (1) ラジヤス・ロッド、スタビライザ、リンケージなどの取付部と連結部に緩みがないかをスパナなどにより点検する。 (2) 取付部と連結部に損傷がないかを目視などにより点検する。
	8. エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能		○	車両を水平な場所に置き、エア・タンク内圧力が規定の範囲にあることを確認した後、フロント、リヤのベローズの高さが規定の範囲にあることをスケールなどにより点検する。 (規定の方法により点検を行うこととされている場合には、その方法により点検する。)
	9. ショック・アブソーバの油漏れ及び損傷	○	○	リフト・アップなどの状態で、目視などにより、次の点検を実施する。 (1) ショック・アブソーバに油漏れ及び損傷がないか。 (2) 取付部に損傷がないか。
V 動 力 伝 達 装 置	1. クラッチ・ペダルの遊びとクラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間	○	○	(1) クラッチ・ペダルを手で抵抗を感じるまで押し、遊びの量が規定の範囲にあるかをスケールなどにより点検する。このとき、マスタ・シリンダと一体型の倍力装置付きのクラッチにあっては、エンジンを停止しクラッチ・ペダルを数回踏み込んで、タンク内圧力を大気圧にして点検する。 (2) レリーズ・フォーク先端を手で動かし、レリーズ・フォーク先端の遊びの量が規定の範囲にあるかをスケールなどにより点検する。(無調整式レリーズ・シリンダの場合は、点検は不要。) (3) アイドリング状態でパーキング・ブレーキを確実に作動させ、さらに、ブレーキ・ペダルを踏んだ状態で1速にシフトしてクラッチ・ペダルを徐々に離し、クラッチがつながる直前のクラッチ・ペダルと床板とのすき間(又は、床いっぱいまでクラッチ・ペダルを踏み込んだ位置からのすき間)が規定の範囲にあるかをスケールなどにより点検する。
	2. クラッチの作用	○	○	(1) アイドリング状態でクラッチ・ペダルを踏み込んだとき、異音がなく、異常に重くないかを点検する。また、1速又は後退(リバース)への変速操作がスムーズにできるかを点検する。 (2) クラッチ・ペダルを徐々に離し発進したとき、滑りがなく、接続がスムーズであるかを点検する。
	3. クラッチ液の量	○	○	リザーバ・タンクの液量が規定の範囲にあるかを目視などにより点検する。
	4. トランスミッション、トランスファのオイル漏れ	○	○	(1) M/T車は、リフト・アップなどの状態で、トランスミッション及びトランスファ本体周辺(ケースの合わせ目)やオイル・シール部からオイル漏れがないかを目視などにより点検する。 (2) A/T車は、リフト・アップなどの状態で、トランスミッション及びトランスファ本体周辺(ケースの合わせ目)やオイル・シール部からのオイル漏れがないかを目視などにより点検する。また、オイル・クーラ・ホースに亀裂や損傷がないかを点検する。
	5. トランスミッション、トランスファのオイル量	○	○	(1) M/T車は、リフト・アップなどにより車体が水平の状態で、トランスミッション及びトランスファのフィラ・プラグを取外し、プラグ穴に指を入れるなどしてオイル量を

点検箇所	点検項目	検査時期		点検の実施方法
		F I	F M	
			○	点検する。(オイル漏れがなければ、オイル量は正常と判断して、この点検を省略することができる。) (2) A/T車は、水平な場所に車両を止め、パーキング・ブレーキを確実に作動させてエンジンを暖気し、アイドリング状態で、ブレーキ・ペダルを踏み込んだ状態でシフト・レバーをゆっくり各レンジにシフトした後Pレンジ(車両等によっては、Nレンジ)に戻す。そして、レベル・ゲージによりオイル量を点検する。また、レンジ操作の際、シフト・レバーに異常な重たさやがたがなく、ポジション・インジケータの表示と一致しているかを点検する。
	6. プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み	○	○	(1) リフト・アップなどの状態で、プロペラ・シャフトのジョイント・フランジ・ヨーク取付ボルト、ナット、センタ・ベアリング・ブラケット取付ボルトに緩みがなかをスパナなどにより点検する。 (2) リフト・アップなどの状態で、ドライブ・シャフトの取付けナットに緩みがないかをスパナなどにより点検する。
	7. ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂と損傷		○	リフト・アップなどの状態で、ユニバーサル・ジョイントのダスト・ブーツに亀裂や損傷がないかを目視などにより点検する。また、ブーツからのグリース漏れやブーツ・クランプの緩みがないかを目視などにより点検する。
	8. プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト継手部のがた		○	リフト・アップなどの状態で、プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトを手で動かし、次の点検を実施する。 (1) 回転方向に動かすことで、主にスプライン部の摩耗などによるがたがないかを点検する。 (2) 上下、左右に動かすことで、主に自在継手部の摩耗などによるがたがないかを点検する。
	9. プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた		○	リフト・アップなどの状態で、センタ・ベアリング付近のシャフトを手で上下、左右方向に動かし、がたがないかを点検する。
	10. デファレンシャルのオイル漏れ、オイル量	○	○	(1) リフト・アップなどの状態で、デファレンシャル周辺からオイル漏れがないかを目視などにより点検する。 (2) リフト・アップなどの状態で、フィラ・プラグを取り外してプラグ穴に指を入れるなどしてオイル量を点検する。(オイル漏れがなければ、オイル量は正常と判断して、この点検を省略することができる。)
電 気 装 置	1. スパーク・プラグの状態	○	○	スパーク・プラグ(白金プラグ及びイリジウム・プラグを除く。)を取り外し、次の点検を実施する。 (1) 電極に汚れや損傷、摩耗がないか、また、絶縁碍子に焼損がないかを目視などにより点検する。 (2) 中心電極と接地電極とのすき間(プラグ・ギャップ)が規定の範囲にあるかをプラグ・ギャップゲージなどにより点検する。
	2. 点火時期	○	○	エンジン暖機後、規定のアイドリング回転数で、タイミング・ライトなどを用いて、点火時期が適切であるかをクランク・プーリなどの合わせマークを見て点検する。
	3. ディストリビュータのキャップの状態		○	ディストリビュータのキャップを取り外し、目視などにより、次の点検を実施する。 (1) キャップ、ロータの汚れがないか。 (2) ハイテンション・コードの差込部に緩みや錆などがないか。 (3) キャップ内側各端子(セグメント)に焼損や錆がないか。 (4) キャップの合わせ面がほこりなどで汚れていないか。 (5) センタ・ピースに焼損や摩耗がないか、また、スプリングにへたりなどがないか。
	4. バッテリーのターミナル部の緩みと腐食	○	○	ターミナル部が、緩みや腐食により接続状態が不良でないかを点検する。

点検箇所	点検項目	検査時期		点検の実施方法
		FI	FM	
	5. 電気配線の接続部の緩みと損傷	○	○	(1) エンジン・ルーム内の電気配線について、次の点検を実施する。 ア 接続部に緩みがないかを手で動かすなどして点検する。 イ 電気配線に損傷がないか、また、クランプに緩みがないかを目視などにより点検する。 ウ 電気配線が他部品と干渉するおそれがないかを点検する。 (2) 必要に応じ、シャシ各部の電気配線についても点検する。
VII 原 動 機	1. 低速と加速の状態	○	○	(1) エンジンを暖機させた状態で、アイドリング時の回転がスムーズに続くかを点検する。また、回転計を用いて点検する場合は、アイドリング時の回転数が規定の範囲にあるかを点検する。 (2) エンジンを徐々に加速したとき、アクセル・ペダルに引っ掛かりがないか、また、エンスト、ノッキングなどを起こすことなくスムーズに回転するかを走行するなどして点検する。
	2. 排気の状態	○	○	(1) ガソリン車及びLPG車は、エンジンを十分に暖機させた状態で、回転計を用いてアイドリング回転数が規定の範囲にあるかを確認した後、排気ガスの色が白煙や黒煙でないかを目視により点検する。また、アイドリング時のCO（一酸化炭素）及びHC（炭化水素）の排出濃度をCO・HCテストにより点検する。 (2) ディーゼル車は、エンジンを十分に暖機させた状態で、異状な黒煙を排出していないかを目視などにより点検する。
	3. エア・クリーナ・エレメントの状態	○	○	エレメントを取り出し、汚れ、詰まり、損傷などがないかを目視などにより点検する。
	4. エア・クリーナの油の汚れと量	○	○	エア・クリーナのケースを取り出し、オイルの汚れ具合を目視などにより点検する。また、オイルの量が規定の範囲にあるかを目視などにより点検する。
	5. シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態		○	シリンダ・ヘッド及びマニホールド各部の締付部に緩みがないかをトルク・レンチなどにより点検する。（塑性域締め（角度締め）方式の場合には、この点検は不要。）
	6. エンジン・オイルの漏れ	○	○	リフト・アップなどの状態で、目視などにより、次の点検を実施する。 (1) シリンダ・ヘッド・カバー、オイル・パン、ドレーン・プラグなどからオイル漏れがないか。 (2) オイル・クーラ・ホースなどに劣化によるふくらみや亀裂損傷がないか。
	7. 燃料漏れ	○	○	リフト・アップなどの状態で、目視などにより、次の点検を実施する。 (1) フューエル・タンク、フューエル・ポンプ、ホース、パイプ、キャブレター、インジェクタ、ノズル・ホルダ、インジェクション・ポンプなどから燃料漏れがないか。 (2) フューエル・ホース、パイプに亀裂や損傷がないか。 (3) 各ホース、パイプのクランプの取付けに緩みがないか。 (4) クランプのゴム等の劣化によりホース及びパイプの固定に異常がないか。
	8. ファン・ベルトの緩みと損傷	○	○	(1) 定められたプリー間のベルト中央部を手（約10kg）で押したときのたわみ量が、規定の範囲にあるかをスケールなどにより点検する。又は、ベルト・テンション・ゲージ（張力計）を用いてベルトの張力が規定値内にあるかを点検する。 (2) ベルト全周にわたっての内側や側面に、摩耗や損傷、亀裂がないかを目視などにより点検する。

点検箇所	点検項目	検査時期		点検の実施方法
		FI	FM	
	9. 冷却水漏れ		○	(1) アイドリング状態か、又はラジエータ・キャップ・テストで加圧した状態で、ラジエータ、ウォータ・ポンプ、ラジエータ・ホース、ヒータ・ホースなどから水漏れがないかを目視などにより点検する。 (2) ラジエータ・ホースやヒータ・ホースに劣化や損傷がないか、また、ホースのクランプに緩みがないかをスパナなどにより点検する。
Ⅷ ばい煙、 悪臭のあるガス、 有害なガス等の 発散防止装置	1. メターリング・バルブの状態		○	エンジンを作動させ、アイドリング状態でメターリング・バルブのインテーク・マニホールド側のホースをつまんだり放したりしたとき、バルブの作動音（カチカチ音）が発生するかを点検する。又は、メターリング・バルブの片側から通気し、反対側から通気しないことを確認する。
	2. ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷		○	目視などにより、次の点検を実施する。 (1) ホース、パイプなどの配管に劣化や損傷がないか。 (2) クランプの取付状態に異常がないか。
	3. 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷		○	ホース、パイプなどに損傷などがないかを目視などにより点検する。
	4. チャコール・キャニスタの詰まりと損傷		○	(1) チャコール・キャニスタのフューエル・タンク側のホースを取り外してエアを送り、詰まりがないかを点検する。 (2) パージ・コントロール・バルブのフューエル・タンクからきているホース側を強く吹いたとき通気し、キャブレターからきているホース側を強く吹いたとき通気しないこと、また、大気開放側から強く吹いたとき通気することを点検する。 (3) チャコール・キャニスタ本体に損傷がないかを目視などにより点検する。
	5. 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの損傷		○	チェック・バルブを取り外すなどして、チェック・バルブの両側から交互にエアを送り、通気状態に差があるかを手を当てるなどして点検する。
	6. 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩みと損傷		○	リフト・アップなどの状態で、次の点検を実施する。 (1) 触媒などの排出ガス減少装置本体の取付けに緩みがないかをスパナなどにより点検する。 (2) 触媒本体に損傷がないかを目視などにより点検する。（遮熱板に変形や損傷がなければ、この点検を省略することができる。） (3) 排気温度警告装置の配線の取付に異常がないかを目視などにより点検する。
	7. 二次空気供給装置の機能		○	二次空気供給装置用フィルタの詰まりや損傷を点検する。また、アイドリング状態で、二次空気供給装置のエア・ホースをエア・クリーナ側で外し、ホースからの空気の吸い込みを点検する。（規定の方法により点検を行うこととされている場合には、その方法により点検する。）
	8. 排気ガス再循環装置の機能		○	エンジン暖機状態で、EGRコントロール・バルブのダイヤフラム部に手を当て、エンジン回転数を変化させたときのダイヤフラムの作動状況を確認する。（規定の方法により点検を行うこととされている場合には、その方法により点検する。）
	9. 減速時排気ガス減少装置の機能		○	ダッシュ・ポットのロッドを指で押したとき抵抗感があり、指を離れたとき瞬時に戻る事を確認することにより点検する。（規定の方法により点検を行うこととされている場合には、その方法により点検する。）
	10. 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷と取付状態		○	ホース及びパイプに損傷、外れなどがないかを目視などにより点検する。

点検箇所	点検項目	検査時期		点検の実施方法
		F I	F M	
IX 付 属 装 置 等	1. 警音器（ホーン）の作用		○	ホーンの音量及び音質を聴くことなどにより点検する。
	2. 窓拭器（ワイパー）及び洗浄液噴射装置（ウインド・ウォッシュャ）の作用		○	次の点検を実施する。 (1) ウインド・ウォッシュャ液の量が適当か。 (2) ウインド・ウォッシュャ液の噴射の向き及び高さが適当か。 (3) ワイパーの低速及び高速の各作動が不良でないか。 (4) ワイパーの払拭状態が不良でないか。
	3. デフロスタの作用		○	デフロスタを作動させ、吹き出し口（サイドを含む。）からの空気の吹き出しや風量の切り換えに異状がないかを手を当てて点検する。
	4. 施錠装置（ステアリング・ロック）の作用		○	エンジン・キーを抜いたときステアリング・ロックが確実に作用するかを点検する。
	5. エキゾースト・パイプ、マフラ等の取付けの緩みと損傷	○	○	リフト・アップなどの状態で、次の点検を実施する。 (1) エキゾースト・パイプ及びマフラの取付部、接続部に緩みがないかを手で揺するなどして点検する。 (2) エキゾースト・パイプ、マフラ及び遮熱板の取付ボルト、ナットに緩みがないかをスパナなどにより点検する。 (3) ラバー・ハンガーの劣化や損傷、取付状態を点検する。 (4) エキゾースト・パイプ、マフラ及び遮熱板に損傷や腐食がないかを点検する。 (5) エキゾースト・パイプ及びマフラが他の部分との接触のおそれがないかを点検する。 (6) エンジンを始動し、接続部などより排気ガスが漏れていないかを点検する。
	6. マフラの機能		○	エンジンを始動し、回転数を変化させ、排気音に異状がないかを聴くことなどにより点検する。
	7. 火花防止装置の状態	○	○	火花防止装置が十分冷えた状態で潤滑剤等を使い点検プラグを外し、エンジンを始動させ火花防止装置本体を木ハンマー等で軽くたたき、アクセルを軽く踏み込み煤が出ないか点検する。煤が出るようならプラグを外したまま、煤が出なくなるまで次の手順を繰り返し清掃する。 ①火花防止装置本体を木ハンマー等で軽くたたく。 ②アクセルを軽く踏み込む。
	8. エア・タンクの凝水	○	○	エア・タンクの下 dren・コックを開き、タンクに水がたまっていないかを点検する。
	9. エア・コンプレッサの機能		○	エア・タンクのエアを排出した後、エンジンを始動させ、アイドリング状態で、タンク内圧が規定値になるまでの所要時間を調べることにより点検する。
	10. プレッシュャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能		○	エンジン運転状態で、ブレーキ・ペダルを数回踏み、タンク内圧力が下限規定値に低下したときに、自動的にエア・コンプレッサが働き、上限規定値で自動的に停止するかを点検する。
	11. 非常口の扉の機能	○	○	非常口の扉がスムーズに開き、確実に閉まるかを点検する。また、開いたときに警報装置が作動するかを点検する。
	12. 車枠（フレーム）、車体（ボディー）の緩みと損傷	○	○	(1) 乗用車等は次の点検を実施する。 ア リフト・アップなどの状態で、フレーム、クロス・メンバなどのリベット、ボルトに緩みがないかをスパナなどにより点検する。また、フレーム、クロス・メンバなどに損傷などがないかを目視などにより点検する。 イ ドア、エンジン・フード、トランク・リッドなどの各ヒンジに緩みがないかを手で動かすなどして点検する。 (2) 貨物車等は次の点検を実施する。 ア リフト・アップなどの状態で、フレーム、サイド・メンバ、クロス・メンバなどのリベット、ボルトに緩みがないかをスパナなどにより点検する。また、フレーム各部に損傷などがないかを目視などにより点検する。 イ チルト式キャブにあっては、キャブ・チルト・ロック装置、ヒンジなどの各部に緩みや損傷がないかを目視などにより点検する。また、機能に異状がないかを点検する。 ウ 物品積載装置、巻込防止装置、突入防止装置などの取付ボルトに緩みがないかをスパナなどにより点検する。また、物品積載装置、巻込防止装置、突入防止装置などに損傷などがないかを目視などにより点検する。

点検箇所	点検項目	検査時期		点検の実施方法
		FI	FM	
				エドア、エンジン・フード、バック・ドアなどのヒンジに緩みがないかを手で動かすなどして点検する。また、損傷がないかを目視などにより点検する。
	13. 連結装置のカブラの機能と損傷		○	(1) 平坦な場所で、トレーラなどとの連結及び切離しがスムーズに行えるかを点検する。 (2) カブラの取付部に緩みがないかをスパナなどにより点検する。 (3) カブラ・ジョー、ジョー・ピン、シャフト及び軸受部に摩耗や損傷、がたがないかを目視などにより点検する。また、ラバー式カブラの場合には、ラバーに損傷や摩耗がないかを目視などにより点検する。 (4) カブラ・サドル（ベース）の上面に損傷や摩耗がないかを目視などにより点検する。
	14. 連結装置のピントル・フック 摩耗、亀裂、損傷		○	ピントル・フックとルネット・アイに損傷がないかを目視などにより点検する。また、取付部に緩みがないかをスパナなどにより点検する。
	15. 座席ベルト(シート・ベルト) の状態		○	シート・ベルトに損傷がないかを目視などにより点検する。また、バックルを操作してかみ具合に異状がないかを点検する。
	16. 開扉発車防止装置の機能		○	乗降口の扉を開いたとき、運転席の警報装置が作動するか、また、扉を閉じた後でなければ発車しないかを点検する。
	17. シャン各部の給油脂状態	○	○	(1) シャン各部の給油脂の状態が十分であるかを目視などにより点検する。 (2) 給油脂部のダスト・ブーツの破損、グリース・ニップルの脱落や緩みを点検する。 (3) 自動給脂式の場合は、自動給脂装置のスイッチを操作し、パイロット・ランプの点灯により、給脂が十分であるかを目視などにより点検する。

施設、荷役、その他の車両検査手順

施設、荷役、その他の車両の定期検査の手順は一般車両検査手順のほか次に述べる追加手順表を基準として実施する。

点検箇所	点検項目	検査時期		点検の実施方法
		F I	F M	
X 施設、荷役、その他の車両	1. キャリッジ	○	○	次の点検を実施する。 (1) 背当て(バックレスト)の安全度を検査する。フォークの曲りを検査し、ロック・ピンが定位置に固着されていることを確かめる。両方のフォークの水平位置は、荷物を水平に取扱えるように同一でなければならない。 (2) ローラー及びシューの接着、摩耗、き裂及び破損を検査する。キャリッジ及びマスト・アッセンブリの損傷又はアライメントが正しくないかを検査する。すべてのボルト、ナットを締付ける。 (3) シリンダの漏れを点検する。
	2. 操作レバー	○	○	次の点検を実施する。 (1) リンク機構、ペダル及びケーブル全体の作動良好と給油を検査する。 (2) ロッド、ピン、クレビス及びケーブル、ブッシュ又はベアリングの状態、調整が正しいか及び確実に締まっているかを検査する。キーパー、コッター、ピン及びボルトが確実に定位置に固定されていることを確認する。
	3. チェーン	○	○	チェーンの外部状態を点検し、破損過度の摩耗の有無を点検する。
	4. ケーブル	○	○	ケーブルの外部状態を点検し、ドラム等に整然と巻取られていることを確認する。ケーブルの破損、錆、過度の摩耗、よれ、こぶ及びより線の断線の有無を点検する。
	5. シリンダ	○	○	次の点検を実施する。 (1) シール、ガスケット、ブーツ、パッキン及び配管の機能良好、取付の確実及び漏えいを点検する。 (2) ピストン・ロッド、パッキン押えを締める。(ロッドの表面には薄い膜が必要であるから余り締めつけ過ぎてはいけない。)
	6. 油圧ポンプ	○	○	往復運動式、遠心式、ダイアフラム式ポンプ、ピストン、インペラ、ダイアフラム及びシャフトの漏れ、アライメント及び過度の摩耗を検査する。
	7. 一般漏えい	○	○	次の点検を実施する。 (1) 原動機以外の水、空気、油系統の漏えいを綿密に点検する。 (2) ローラー・ベアリング、シャフト及びローラーの摩耗を点検する。ローラーは円滑に回転することを確認する。 (3) ローラーの通路は清浄にして平滑でなければならない。
	8. 旋回機構	○	○	次の点検を実施する。 (1) 作動良好、取付けの確実を点検し、摩耗度は、使用可能程度を超えていないかを確認する。 (2) 給油の適正を点検する。
	9. マスト本体、ブーム	○	○	全般的状態を点検する。メンバーの破損と安全度、シーブの過度の摩耗あるいはケーブルを損傷するおそれのあるフランジの破損を点検する。ブッシュとピンの過度の摩耗を点検し、ピン、リテーナが確実であることを確認する。ブーム・ケーブルのよれこぶ及びより線のすり切れ又は断線を点検する。ケーブルは切損するおそれがある前に交換する。すべての取付けを確実に締付ける。
	10. 安全クラッチ、減速機構	○	○	機能良好、正規の調整、取付けの確実並びに油漏れを点検する。

点検箇所	点検項目	検査時期		点検の実施方法
		FI	FM	
	11. ドラム	○	○	次の点検を実施する (1) 外部状態を点検、機能良好及びアライメントを点検する。 (2) ドラムのベアリングの過度の摩耗を点検し、シールは良好な状態であることを確認する。
	12. 昇降機構	○	○	次の点検を実施する (1) 作動良好、取付けの確実、アライメント及び給油を点検する。ハウジングのシールとガスケットの漏れ及びき裂を点検する。ドラムのブッシュが作動に影響するほど摩耗していないか点検する。ケーブルの錆、過度の摩耗、よれ、こぶ及びより線の断線を点検する。ケーブルはドラムに整然と巻き取られているかを点検する。シーブ、ベアリングと取付けの状態を点検する。 (2) シーブ(つな車)はケーブルをいためつけるほど破損又は摩耗していないかを点検する。
	13. コミュテータ及びブラシ	○	○	次の点検を実施する (1) コミュテータ及びブラシの摩耗状態並びに、レギュレータ機能を点検する。 (2) コミュテータ、ベアリングの摩耗と油止めの漏れを点検する。 (3) オイル及びグリースが過度にないことを点検しよごれがあれば清掃する。
	14. コントローラ	○	○	スイッチ、ギヤ、配線及びサーキット・ブレーカの作動状態の点検、すべての部品が正しく、確実に取付けてあること及び電気的接続が確実であることを点検する。すべての取付ボルトを確実に締めつけること。
	15. パワー・テイク・オフ	○	○	次の点検を実施する (1) 機能良好、正規の調整取付けの確実及び漏れを次の個所について点検する。 (2) プロペラ・シャフト、ユニバーサル・ジョイント、ピロー・ブロック、ドライブ・チェーン、スラック、アジャスタ、コントロール・レバー
	16. 索導器(FAIRLEAD) (クレーン全般に適用)	○	○	ブッシュ、ピン、シーブ及びマウンティングの過度の摩耗を点検する。ケーブルの摩耗、より線のすり切れ又は切損並びにフラット・スポットを点検する。
	17. クレーン・アタッチメント	○	○	次の点検を実施する。 (1) ブームの各軸受部、溶接部及び全般について点検する。割れ、歪、損傷等の有無を点検する。 (2) 各シーブの変形、溝の著しい摩耗及びフランジの偏摩耗等の有無を点検する。 (3) 軸と軸金の摩耗を点検し、間隔が規定以上のときは調整する。
	18. キャタピラ	○	○	次の点検を実施する (1) キャタピラに変形、き裂等が入っていないか点検する。センター・ガイドの摩耗による破損はどうか。 (2) リベットのゆるみはないかを調べ、過度の摩耗及び破損があれば交換する。 (3) 連結チェーンのマスター・ピンが確実に締まっているかを点検する。破損又は過度に曲ったトラック・シールは交換する。
	19. 排土板及びスクレーパ	○	○	排土板、サークル・ピン、キング・ピン、ピボット、ソケット及びホルの過度の摩耗と全般的状態を点検する。取付ボルトのゆるみ点検、スクレーパに変形及び破損はないか、過度の摩耗又はき裂の有無を点検する。

点検箇所	点検項目	検査時期		点検の実施方法
		F I	F M	
	20. フィフス・ホイール	○	○	次の点検を実施する (1) 締付け、取付けが正常な状態にあり、ゆるみ、損傷等がなく作動が良好であるか点検する。 (2) 給油の状態を検査する。キング・ピン・ロックは正しく作動するか、キング・ピンに過度の摩耗はないかを点検する。
	21. 補助脚	○	○	次の点検を実施する (1) 補助脚を手動しその作動状態を点検する。 (2) 各締付部、取付部が正常であるか、破損がないか点検する。
	22. キング・ピン	○	○	キング・ピンは正常な状態にあるか、摩耗破損等の欠陥がないか作動状態が良好か、カップラとの結合箇所は完全であるか点検する。
X I か く 座 機 収 容 器 材	1. 操向装置	○	○	次の点検を実施する (1) 油圧シリンダの取付部のがた、損傷、シリンダ、ホース、油漏れについて点検する。 (2) フィードバック用ポテンション・メーターのリンクがたを点検する。 (3) ポテンション・メーターの絶縁抵抗の測定(10MΩ以上)
	2. 操向アライメント	○	○	ホイール・アライメントの狂いがいないか点検する。旋回軸受けケガキ線±1°以内とする。
	3. クレーン・エンジン(始動・異音・馬力・アイドルリング・加速)	○	○	次の点検を実施する (1) 各取付け部及び締付けが正常な状態にあるか点検する。 (2) エンジンを始動し、そのかかり具合、アクセル・レバーの作動が良好か点検する。 (3) 低速または、高速回転時に異音が聞こえないか、排気色は正常か点検する。 (4) エンジン・オイルを点検し、その粘度が季節に適しているか、あるいは給油後の運転時間が給油間隔基準を超過している場合は交換する。 (5) 技術指令書にしたがって、燃料ポンプの圧力試験を行う。燃料ポンプまたは、燃料濾過器、配管のスクリーン、沈殿物、フィルタ、エレメントの清掃または、交換を行う。 (6) オイル・ポンプの作動状況を点検し、フィルタ配管のよごれを除去する。 (7) 技術指令書にしたがって、エア・クリーナの清掃、手入れをするとともに、必要に応じてエレメントを交換する。 (8) ファンがゆるんでいないか、プーリー及びファンの取付け状態は良好か、ファン・ベルトの張りは適切か、摩耗または、損傷していないか点検する。 (9) 不凍液の比重を測定し、指定された比重にするとともに記録する。 (10) 各シリンダの圧力検査を行い、圧縮圧力不足の場合はその原因を探求する。 (11) 噴射ノズルを取外し、よごれ、損傷の有無を点検するとともに、必要な噴射圧、噴射状態、油密が良好か点検する。 (12) 噴射時期及びガバナーの機能を点検する。 (13) 燃料噴射ポンプ各部の取付け及び機能を点検する。 (14) 技術指令書で1年毎に実施を要求されている項目について点検及び交換を行う。
	4. クレーン電気系統	○	○	次の点検を実施する (1) 各ライト類は正常な状態で作動するか点検する。 (2) 操作室内の各計器及び配線等の状態が正常な状態で作動が良好であるか点検する。

点検箇所	点検項目	検査時期		点検の実施方法
		F I	F M	
	5. 補助脚	○	○	<p>次の点検を実施する</p> <p>(注) 1 補助脚の伸張は必ず走行高さで行う。 2 補助脚は、補助脚コントロール・レバーだけでは操作できない。クレーン操縦室内のバルブ・レバーも操作する。</p> <p>(1) 取付け部のボルトの緩みはないか、各配管及び継手からの油漏れはないか、点検する。 (2) シリンダの作動はスムーズか、またはシリンダの傷はないか点検する。 (3) 先端部球面受けの作動は、良いか点検するとともに給脂を行う。</p>
	6. 通話装置	○	○	<p>次の点検を実施する</p> <p>(注) クレーン運転室接続時に通信数切替えスイッチ(3)が“2”である時、またクレーン運転室が接続されていない時に切替えスイッチ(3)が“3”である時には、前後運転室間の通信ができない。</p> <p>(1) 電源が通じているか、通信数切替えスイッチは正しいか確認し、接続ケーブルを点検する。 (2) ヘッド・セット用マイク、レシーバ、音量調整ボリューム、ジャック端子の状態を点検する。</p>

車両等作業用紙 (一般車両)					整備作業チェック記号																																
車種		検査の種類	I : <input type="checkbox"/> 、M : <input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> 管理換 : ※印		✓	良好	T	締付																													
自動車番号		所属部隊			×	調整	C	清掃																													
開始日付		完了日付			×	取換	L	給油																													
					×	修理	分解したら記号を○で囲む																														
点検項目		記	備考	点検項目		記	備考																														
I. かじ取り装置					2. ホイール・ナットとホイール・ボルトの緩み																																
1. ハンドルの操作具合					3. ホイール・ナットとホイール・ボルトの損傷																																
2. ステアリング・ギヤ・ボックスのオイル漏れ ※					4. リム、サイド・リング、ホイール・ディスクの損傷																																
3. ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み					5. フロント・ホイール・ベアリングのがた																																
4. ステアリング・ロッド・アーム類の緩み、がた、損傷					6. リヤ・ホイール・ベアリングのがた																																
5. ボール・ジョイント・ダスト・ブーツの亀裂、損傷					IV. 緩衝装置																																
6. ステアリング・ナックル連結部のがた					1. リーフ・スプリングの損傷 ※																																
7. ホイール・アライメント					2. リーフ・サスペンション取付部、連結部の緩み、がた、損傷																																
8. パワー・ステアリングベルトの緩みと損傷					(1) リーフ・スプリングのUボルト、スプリング・バンド																																
9. パワー・ステアリング装置のオイル漏れ、オイル量 ※					(2) スプリング・ブラケットの取付部																																
10. パワー・ステアリング装置の取付けの緩み					(3) リーフスプリング・ピンなど連結部																																
					(4) トルク・ロッド(ラジラス・ロッド)の連結部																																
II. 制動装置					3. コイル・スプリングの損傷																																
1. ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板との隙間 ※					4. コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷																																
2. ブレーキの効き具合 ※					(1) サスペンションの各取付ボルト、ナット																																
3. パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ ※					(2) サスペンションの各連結部のがた																																
4. パーキング・ブレーキの効き具合 ※					(3) サスペンション各部の損傷、ボールジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷																																
5. ブレーキ・ホース及びパイプの漏れ、損傷、取付状態					5. エア・サスペンションのエア漏れ																																
6. リザーバ・タンクの液量 ※					6. エア・サスペンションのペローズの損傷																																
7. ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷					7. エア・サスペンションの取付部、連結部の緩みと損傷																																
8. ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷					8. エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能																																
9. ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷					9. ショック・アブソーバの油漏れ及び損傷 ※																																
10. ブレーキ・チャンパ・ロッドのストローク					V. 動力伝達装置																																
<table border="1"> <tr> <td>前輪</td> <td>左</td> <td>前</td> <td>mm</td> <td>右</td> <td>前</td> <td>mm</td> <td>後輪</td> <td>左</td> <td>前</td> <td>mm</td> <td>右</td> <td>前</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td></td> </tr> </table>					前輪	左	前	mm	右	前	mm	後輪	左	前	mm	右	前	mm			後			後				後			後		1. クラッチ・ペダルの遊びとクラッチ・ペダルの切れたときの床板との隙間				
前輪	左	前	mm	右	前	mm	後輪	左	前	mm	右	前	mm																								
		後			後				後			後																									
11. ブレーキ・チャンパの機能					(1) クラッチ・ペダルの遊び																																
12. ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能					(2) リリース・フォーク先端の遊び																																
13. ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり					(3) クラッチ・ペダルの床板との隙間																																
14. ブレーキ倍力装置の機能					2. クラッチの作用																																
15. ブレーキ・カムの摩耗					3. クラッチ液の量																																
16. ブレーキ・ドラムとライニングとの隙間					4. トランスミッション、トランスファのオイル漏れ																																
17. ブレーキ・シューの摺動部分及びライニングの摩耗					5. トランスミッション、トランスファのオイル量																																
18. ブレーキ・ドラムの摩耗と損傷					6. プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み																																
19. バック・プレートの状態					7. ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂と損傷																																
20. ブレーキ・ディスクとパッドとの隙間					8. プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト継手部のがた																																
21. ブレーキ・パッドの摩耗 *ライニング又はパッドの残厚					(1) スプライン部の摩耗によるがた																																
<table border="1"> <tr> <td>前輪</td> <td>左</td> <td>前</td> <td>mm</td> <td>右</td> <td>前</td> <td>mm</td> <td>後輪</td> <td>左</td> <td>前</td> <td>mm</td> <td>右</td> <td>前</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td></td> </tr> </table>					前輪	左	前	mm	右	前	mm	後輪	左	前	mm	右	前	mm			後			後				後			後		(2) 自在継手部の摩耗によるがた				
前輪	左	前	mm	右	前	mm	後輪	左	前	mm	右	前	mm																								
		後			後				後			後																									
22. ブレーキ・ディスクの摩耗と損傷					9. プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンター・ベアリングのがた																																
23. センタ・ブレーキ・ドラムの取付の緩み					10. デファレンシャルのオイル漏れ、オイル量																																
24. センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとの隙間					VI. 電気装置																																
25. センタ・ブレーキのライニングの摩耗					1. スパーク・プラグの状態																																
26. センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗と損傷					2. 点火時期																																
27. 油圧式二重安全ブレーキ機構の機能					3. ディストリビュータのキャップの状態																																
III. 走行装置					4. バッテリーのターミナル部の緩みと腐食 ※																																
1. タイヤの状態 ※					5. 電気配線の接続部の緩みと損傷 ※																																
(1) タイヤの空気圧 (スベア・タイヤ含む)					VII. 原動機																																
(2) タイヤの亀裂、損傷					1. 低速と加速の状態																																
(3) タイヤの溝の深さ、異状摩耗					2. 排気の状態																																
*タイヤの溝の深さ					<table border="1"> <tr> <td>C</td> <td>O</td> <td></td> <td>H</td> <td>C</td> <td></td> <td>黒煙</td> <td></td> </tr> </table>					C	O		H	C		黒煙																					
C	O		H	C		黒煙																															
<table border="1"> <tr> <td>前輪</td> <td>左</td> <td>前</td> <td>mm</td> <td>右</td> <td>前</td> <td>mm</td> <td>後輪</td> <td>左</td> <td>前</td> <td>mm</td> <td>右</td> <td>前</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td></td> </tr> </table>					前輪	左	前	mm	右	前	mm	後輪	左	前	mm	右	前	mm			後			後				後			後		3. エア・クリーナ・エレメントの状態				
前輪	左	前	mm	右	前	mm	後輪	左	前	mm	右	前	mm																								
		後			後				後			後																									
					4. エア・クリーナの油の汚れと量																																
					5. シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態																																
					6. エンジン・オイルの漏れ																																



7. 燃料漏れ	※		2. ワイパー及びウインド・ウォッシャの作用	※	
8. ファン・ベルトの緩みと損傷	※		3. デフロスタの作用		
9. 冷却水漏れ	※		4. 施錠装置の作用		
VII. ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置			5. エキゾースト・パイプ、マフラ等の取付けの緩みと損傷		
1. メターリング・バルブの状態			6. マフラの機能		
2. ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷			7. 火花防止装置の状態		
3. 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷			8. エア・タンクの凝水		
4. チャコール・キャニスタの詰まりと損傷			9. エア・コンプレッサの機能		
5. 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの損傷			10. プレッシュャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能		
6. 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩みと損傷			11. 非常口の扉の機能		
7. 二次空気供給装置の機能			12. 車枠、車体の緩みと損傷	※	
8. 排気ガス再循環装置の機能			13. 連結装置のカブラの機能と損傷		
9. 減速時排気ガス減少装置の機能			14. 連結装置のピントル・フック摩耗、亀裂、損傷		
10. 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷と取付状態			15. シート・ベルトの状態		
IX. 附属装置等			16. 開扉発車防止装置の機能		
1. ホーンの作用	※		17. シャシ各部の給油脂状態	※	

署名については、※印の項目のみであれば整備員印欄及び整備隊長等の長印欄にそれぞれ整備実施者、その所属隊等の長の署名又は押印で可、検査員印欄及び整備幹部印欄は省略可。

付記又は特記事項

走行距離

k m

整備員印		検査員印		整備幹部印		整備隊長等の長印	
------	--	------	--	-------	--	----------	--



車両等作業用紙 (施設、荷役その他の車両等)					整備作業チェック記号																																		
車種		検査の種類	I : <input type="checkbox"/> 、M : <input type="checkbox"/> + <input type="checkbox"/> 管理換 : ※印		✓ 良好	× 調整	×× 取換	××× 修理	T 締付	C 清掃	L 給油																												
自動車番号		所属部隊																																					
開始日付		完了日付			分解したら記号を○で囲む																																		
点検項目			記	備考	点検項目			記	備考																														
I. かじ取り装置					2. ホイール・ナットとホイール・ボルトの緩み																																		
1. ハンドルの操作具合					3. ホイール・ナットとホイール・ボルトの損傷																																		
2. ステアリング・ギヤ・ボックスのオイル漏れ ※					4. リム、サイド・リング、ホイール・ディスクの損傷																																		
3. ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み					5. フロント・ホイール・ベアリングのがた																																		
4. ステアリング・ロッド・アーム類の緩み、がた、損傷					6. リヤ・ホイール・ベアリングのがた																																		
5. ボール・ジョイント・ダスト・ブーツの亀裂、損傷					IV. 緩衝装置																																		
6. ステアリング・ナックル連結部のがた					1. リーフ・スプリングの損傷 ※																																		
7. ホイール・アライメント					2. リーフ・サスペンション取付部、連結部の緩み、がた、損傷																																		
8. パワー・ステアリング・ベルトの緩みと損傷					(1) リーフ・スプリングのUボルト、スプリング・バンド																																		
9. パワー・ステアリング装置のオイル漏れ、オイル量 ※					(2) スプリング・ブラケットの取付部																																		
10. パワー・ステアリング装置の取付けの緩み					(3) リーフスプリング・ピンなど連結部																																		
					(4) トルク・ロッド(ラジラス・ロッド)の連結部																																		
II. 制動装置					3. コイル・スプリングの損傷																																		
1. ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板との隙間 ※					4. コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷																																		
2. ブレーキの効き具合 ※					(1) サスペンションの各取付ボルト、ナット																																		
3. パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ ※					(2) サスペンションの各連結部のがた																																		
4. パーキング・ブレーキの効き具合 ※					(3) サスペンション各部の損傷、ボールジョイントの																																		
5. ブレーキ・ホース及びパイプの漏れ、損傷、取付状態					ダスト・ブーツの亀裂、損傷																																		
6. リザーバ・タンクの液量 ※					5. エア・サスペンションのエア漏れ																																		
7. ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷					6. エア・サスペンションのペローズの損傷																																		
8. ブレーキ・ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷					7. エア・サスペンションの取付部、連結部の緩みと損傷																																		
9. ブレーキ・ディスク・キャリバの機能、摩耗、損傷					8. エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能																																		
10. ブレーキ・チャンパ・ロッドのストローク					9. ショック・アブソーバの油漏れ及び損傷 ※																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>前輪</td> <td>左</td> <td>前</td> <td>mm</td> <td>右</td> <td>前</td> <td>mm</td> <td>後輪</td> <td>左</td> <td>前</td> <td>mm</td> <td>右</td> <td>前</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td></td> </tr> </table>					前輪	左	前	mm	右	前	mm	後輪	左	前	mm	右	前	mm			後			後				後			後		V. 動力伝達装置						
前輪	左	前	mm	右	前	mm	後輪	左	前	mm	右	前	mm																										
		後			後				後			後																											
11. ブレーキ・チャンパの機能					1. クラッチ・ペダルの遊びとクラッチ・ペダルの切れたときの床板との隙間																																		
12. ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能					(1) クラッチ・ペダルの遊び																																		
13. ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり					(2) リリース・フォーク先端の遊び																																		
14. ブレーキ倍力装置の機能					(3) クラッチ・ペダルの床板との隙間																																		
15. ブレーキ・カムの摩耗					2. クラッチの作用																																		
16. ブレーキ・ドラムとライニングとの隙間					3. クラッチ液の量																																		
17. ブレーキ・シューの摺動部分及びライニングの摩耗					4. トランスミッション、トランスファのオイル漏れ																																		
18. ブレーキ・ドラムの摩耗と損傷					5. トランスミッション、トランスファのオイル量																																		
19. バック・プレートの状態					6. プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み																																		
20. ブレーキ・ディスクとパッドとの隙間					7. ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂と損傷																																		
21. ブレーキ・パッドの摩耗 *ライニング又はパッドの残厚					8. プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト継手部のがた																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>前輪</td> <td>左</td> <td>前</td> <td>mm</td> <td>右</td> <td>前</td> <td>mm</td> <td>後輪</td> <td>左</td> <td>前</td> <td>mm</td> <td>右</td> <td>前</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td></td> </tr> </table>					前輪	左	前	mm	右	前	mm	後輪	左	前	mm	右	前	mm			後			後				後			後		(1) スプライン部の摩耗によるがた						
前輪	左	前	mm	右	前	mm	後輪	左	前	mm	右	前	mm																										
		後			後				後			後																											
					(2) 自在継手部の摩耗によるがた																																		
22. ブレーキ・ディスクの摩耗と損傷					9. フロア・シャフト、ドライブ・シャフトのセンター・ベアリングのがた																																		
23. センタ・ブレーキ・ドラムの取付の緩み					10. デフアレンシャルのオイル漏れ、オイル量																																		
24. センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとの隙間					VI. 電気装置																																		
25. センタ・ブレーキのライニングの摩耗					1. スパーク・プラグの状態																																		
26. センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗と損傷					2. 点火時期																																		
27. 油圧式二重安全ブレーキ機構の機能					3. ディストリビュータのキャップの状態																																		
III. 走行装置					4. バッテリーのターミナル部の緩みと腐食 ※																																		
1. タイヤの状態 ※					5. 電気配線の接続部の緩みと損傷 ※																																		
(1) タイヤの空気圧 (スベア・タイヤ含む)					VII. 原動機																																		
(2) タイヤの亀裂、損傷					1. 低速と加速の状態																																		
(3) タイヤの溝の深さ、異状摩耗					2. 排気の状態																																		
*タイヤの溝の深さ					<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>C</td> <td>O</td> <td></td> <td>H</td> <td>C</td> <td></td> <td>黒煙</td> <td></td> </tr> </table>							C	O		H	C		黒煙																					
C	O		H	C		黒煙																																	
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>前輪</td> <td>左</td> <td>前</td> <td>mm</td> <td>右</td> <td>前</td> <td>mm</td> <td>後輪</td> <td>左</td> <td>前</td> <td>mm</td> <td>右</td> <td>前</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td></td> </tr> </table>					前輪	左	前	mm	右	前	mm	後輪	左	前	mm	右	前	mm			後			後				後			後		3. エア・クリーナ・エレメントの状態						
前輪	左	前	mm	右	前	mm	後輪	左	前	mm	右	前	mm																										
		後			後				後			後																											
					4. エア・クリーナの油の汚れと量																																		
					5. シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態																																		
					6. エンジン・オイルの漏れ																																		



7. 燃料漏れ ※			X. 施設、荷役、その他の車両	
8. ファン・ベルトの緩みと損傷 ※			1. キャリッジ ※	
9. 冷却水漏れ ※			2. 操作レバーリフト、チルト ※	
VII. ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置			3. チェーンリフト、ドライブ ※	
1. メターリング・バルブの状態			4. ケーブルウインチ、ホイスト ※	
2. ブローパイ・ガス還元装置の配管の損傷			5. シリンダーリフト、チルト ※	
3. 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷			6. 油圧ポンプ ※	
4. チャコール・キャニスタの詰まりと損傷			7. 一般漏えい油、水、空気 ※	
5. 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの損傷			8. 旋回機構	
6. 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩みと損傷			9. マスト本体、ブーム	
7. 二次空気供給装置の機能			10. 安全クラッチ、減速機構 ※	
8. 排気ガス再循環装置の機能			11. ドラム ※	
9. 減速時排気ガス減少装置の機能			12. 昇降機構 ※	
10. 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷と取付状態			13. コンピュータ、ブラシ ※	
IX. 附属装置等			14. コントローラ ※	
1. ホーンの作用 ※			15. パワー・テーク・オフ ※	
2. ワイパー及びウインド・ウォッシャの作用 ※			16. 索導器 ※	
3. デフロスタの作用			17. クレーン・アタッチメント ※	
4. 旋錠装置の作用			18. キャタピラ ※	
5. エキゾースト・パイプ、マフラ等の取付けの緩みと損傷			19. 排土板、スクレーパ ※	
6. マフラの機能			20. フィフス・ホイール ※	
7. 火花防止装置の状態			21. 補助脚 ※	
8. エア・タンクの凝水			22. キング・ピンー摩耗、破損、カップラ結合箇所 ※	
9. エア・コンプレッサの機能			XI. かく座機収容器材、100tオールテレーンクレーン	
10. ブレッシュャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能			1. 換向装置 ※	
11. 非常口の扉の機能			2. 換向アライメント	
12. 車枠、車体の緩みと損傷 ※			3. クレーン・エンジン ※	
13. 連結装置のカブラの機能と損傷			4. クレーン電気系統 ※	
14. 連結装置のピントル・フック摩耗、亀裂、損傷			5. 補助脚 ※	
15. シート・ベルトの状態			6. 通話装置 ※	
16. 開扉発車防止装置の機能				
17. シヤシ各部の給油脂状態 ※				
署名については、※印の項目のみであれば整備員印欄及び整備隊等の長印欄にそれぞれ整備実施者、その所属隊等の長の署名又は押印で可、検査員印欄及び整備幹部印欄は省略可。				
付記又は特記事項				
走行距離				
_____ k m				
整備員印		検査員印	整備幹部印	整備隊等の長印



