

公 告

下記により一般競争入札を実施するので、「入札及び契約心得」を熟知の上参加されたい。

記

- | | |
|--------------|---|
| 1 競争入札に付する事項 | (1) 品名(件名) 車両現地外注整備 206.5点
(2) 履行期間 契約締結日～令和7年3月31日
(3) 履行場所 契約業者整備工場 |
| 2 入札日時 | 令和6年4月23日 (火) 11時00分 |
| 3 入札場所 | 航空自衛隊三沢基地 (合同庁舎 1 階会計隊入札室) |
| 4 参加資格 | (1) 予決令第70条及び第71条の規定に該当する者でないこと。
(2) 防衛省競争参加資格(全省庁統一資格)「役務の提供等」のD等級以上に格付けされた東北地域の競争参加資格を有する者。
(3) 防衛装備庁長官から又は航空幕僚長等から「装備品等及び役務の調達に係る指名停止等の要領」に基づく指名停止の措置を受けている期間中の者でないこと。
(4) 前号により、現に指名停止を受けている者と資本関係又は人的関係のある者であって、当該者と同種の物品の売買又は製造若しくは役務請負について防衛省と契約を行おうとする者でないこと。
(5) 原則、現に指名停止を受けている者の下請負については認めないものとする。ただし、真にやむを得ない事由を防衛装備庁長官が認めた場合には、この限りではない。 |
| 5 入札方法 | 入札書に記入する入札単価は、消費税及び地方消費税相当額を除いた金額とする。 |
| 6 保証金 | 入札保証金及び契約保証金 免除 |
| 7 入札の無効 | 4の参加資格のない者のした入札及び入札に関する条件に反した入札は、無効とする。 |
| 8 契約書等作成の有無 | 有 |
| 9 契約の方法 | 単価契約 |
| 10 契約条項を示す場所 | 航空自衛隊三沢基地第3航空団会計隊事務室
航空自衛隊三沢基地ホームページ |
| 11 郵便入札の可否 | 許可 ※ 事前に申し出ること |
| 12 その他 | (1) 入札保証金の納付を免除してあるが、落札者が契約を結ばないときは、入札保証金相当額を徴収する。

(2) 入札書に記載された金額の100分の110に相当する金額に1円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てるものとし、当該端数金額を切り捨てた後に得られる金額をもって申し込みがあったものとする。

(3) 入札の参加を希望するものは、入札日までに、入札書及び上記の参加資格の写しを契約担当官まで提出すること。
(4) 本書記載事項の詳細については、会計隊契約班に照会のこと。 |

TEL (0176) 53-4121 (内線 : 3287・3671)

FAX (0176) 53-5464

担当 : 鳴海

航空自衛隊仕様書		
仕様書の 種類	内容による分類	役務仕様書
	性質による分類	共通仕様書
物品番号		仕様書番号
品名 又は 件名	車両現地外注整備	42警隊LPS-V00003
		承認 令和 6年 3月 7日
		作成 令和 6年 3月 7日
		改正 令和 年 月 日 令和 年 月 日
		作成部隊等名 第42警戒隊

1 総則

1.1 適用範囲

- a) この仕様書は、外注整備に関する一般共通事項について規定する。
- b) この仕様書に規定する内容と個別仕様書に規定する内容とが相違する場合は、個別仕様書を優先する。

1.2 用語の定義

この仕様書及びこの仕様書を適用する個別仕様書において用いる用語の定義は、次による。

1.2.1

個別T O等

当該車両等に適用する技術指令書（J. T. O.）及び製造会社取扱説明書等（製造会社が車両等の整備を目的として作成した取扱説明書、修理書、オーバーホール指令書、整備基準、部品目録及び図面で整備作業の基準となるもの。）

1.2.2

車両等

J. T. O. 00-10-9の第1-1表に示す車両

1.2.3

道路運送車両法適用車両

道路運送車両法（以下、車両法という。）の規定が適用される車両等

1.2.4

道路運送車両法適用除外車両

自衛隊の使用する自動車に関する訓令（以下、訓令という。）の適用を受ける車両等

品 名	車両現地外注整備
-----	----------

1. 2. 5

走行器材類

道路運送車両法適用車両（以下、適用車両という。）及び道路運送車両法適用除外車両（以下、適用除外車両という。）以外の車両等

1. 2. 6

修理不能

車両等本体又は部品単体の修理額が航空自衛隊物品管理補給手続（J A F R 1 2 5）の規定を超える場合又は修理ができない場合

1. 2. 7

監督

契約の適正な履行を確保するため契約相手方の履行途中において、契約の要求事項に適合するか否かを確認すること。

1. 2. 8

検査

検査とは、調達物品等の品質及び数量等が当該契約の要求事項に適合するか否かを確認し合格又は不合格の判定を行うこと。

1. 2. 9

定期点検

車両法第48条に定める定期点検整備について自動車点検基準及び自動車の点検整備に関する手引に基づき、車両等が規定の性能を発揮するために必要な作業の要否を確認する点検

1. 2. 10

I検査

I検査とは、適用除外車両及び走行器材類を航空自衛隊車両等整備基準（J. T. O. 00-10-9）（以下、整備基準という。）及び車両等検査要項（J. T. O. 36-1-6）（以下、検査要項という。）の定期検査手順に基づき“I”の項目について行う点検

1. 2. 11

M検査

M検査とは、適用除外車両及び走行器材類を整備基準及び検査要項の定期検査手順に基づき“M”の項目について行う点検

1. 3 引用文書等

この仕様書に引用する次の文書は、この仕様書に規定する範囲内において、この仕様書の一部をなすものであり、入札書又は見積書の提出時における最新版とする。

品 名	車両現地外注整備
-----	----------

1. 3. 1 引用文書

a) 法令等

- 道路運送車両法（昭和26年法律第185号）
- 道路運送車両の保安基準（昭和26年運輸省令第67号）
- 自動車点検基準（昭和26年運輸省令第70号）
- 自動車の点検及び整備に関する手引き（昭和26年運輸省令告示第123号）
- 自衛隊の使用する自動車に関する訓令（昭和45年防衛庁訓令第1号）
- 航空自衛隊物品管理補給手続（JAFR125）

b) 技術指令書

- J. T. O. 00-10-9 航空自衛隊車両等整備基準
- J. T. O. 36-1-3 車両等の塗装及び標識
- J. T. O. 36-1-6 車両等検査要項

1. 3. 2 関連文書

a) 法令等

- 航空自衛隊装備品等整備規則（昭和46年航空自衛隊達第10号）
- 航空自衛隊調達規則（JAFR124）

b) 技術指令書

- J. T. O. 00-5-1 航空自衛隊技術指令書制度
- J. T. O. 00-10-1 航空自衛隊装備品等共通整備基準

2 役務に関する要求

2. 1 一般的要求

整備作業は、次の各号に示す要求事項を満足するものとし、整備作業の実施に際しては、車両等の特性、状態を考慮して、整備資源及び整備工数等を経済的かつ効率的に使用して作業を実施しなければならない。

なお、契約相手方は、車両法第78条に基づく地方運輸局長の認証を受けた事業場でなければならない。

2. 2 整備作業の種類

契約相手方の行う整備作業の種類は、次に示すもの以外は、個別仕様書で規定する。

2. 2. 1 定期点検

a) 定期点検は、車両法第48条に基づく定期点検を次の工程に従い実施する。

なお、定期点検の結果、道路運送車両法の保安基準に適合しない状態（おそれがある場合を含む。）にあると認められる場合は、その状態を契約担当官等に報告し、承認を得た後2)及び3)の作業を実施するものとする。

- 1) 定期点検
- 2) 分解検査
- 3) 修理等

品 名	車両現地外注整備
-----	----------

2. 2. 2 定期検査

I 検査又はM検査を次の工程に従い実施する。

なお、定期検査の結果、訓令の保安基準に適合しない状態（おそれがある場合を含む。）にあると認められる場合は、その状態を契約担当官等に報告し、承認を得た後 2) 及び 3) の作業を実施する。

- 1) 定期点検
- 2) 分解検査
- 3) 修理等

2. 2. 3 その他の整備

修理等明細表（別紙様式第 1）（以下、修理等明細表という。）又は個別仕様書で規定した作業を実施する。

2. 3 作業内容

この仕様書の 2.2 項に示す各工程の作業は、修理等明細表又は個別仕様書で規定するほか、次により実施しなければならない。

2. 3. 2 定期点検

自動車点検基準及び自動車の点検及び整備に関する手引きに基づき目視点検、機能点検、又は計測等の作業を行い、規定の性能を発揮するに必要な作業の要否を確認するとともに結果を自動車点検基準に定められた点検整備記録簿に記録する。

2. 3. 3 定期検査

I 検査又はM検査について、検査要項の手順に従い、この仕様書又は個別仕様書に引用する個別 T O 等に定める整備基準に基づき目視点検、機能点検又は計測等の作業を行い、規定の性能を発揮するに必要な作業の要否を確認するとともに結果を車両等作業用紙（一般車両）（別紙様式第 3）または、車両等作業用紙（施設、荷役用、その他の車両）（別紙様式第 4）に記入する。

2. 3. 4 分解検査

定期点検及び定期検査の結果判明した要修理箇所は、整備するため必要な単位に分解する。また、分解した部品は、この仕様書又は、個別仕様書に引用する個別 T O 等に定める整備基準に基づき、目視点検、機能点検又は、計測等の作業を行い、車両等が規定の性能を発揮するために必要な修理方法及び交換を要する構成品、部品・材料（以下、部品等という。）を判定する。

なお、分解した部品等は、交換を要する部品等を除き必要な清浄度を保持するための処置を行う。

2. 3. 5 修理等

この仕様書の項で判定された結果に基づき、要修理箇所が規定の性能を発揮するよう修復する。その際 2. 3. 4、監督官の指示により次の作業を行う。

- a) 交換 2. 3. 4 項で交換を要すると判定された部品等を 2.4 項により交換する。
- b) 加工 修理のため要修理品の状態、特性に応じ、最も適した方法で行う。

品 名	車両現地外注整備
-----	----------

c) 組立・調整 2. 3. 4項で使用可能品と判定されたもの又は2.3.5項の a)及び b)により修復した部品等を車両等の性能を発揮させるため適正な手順及び方法により組み立て、必要に応じ各部位を調整する。

d) 潤滑 車両等の必要な部位又は部品等に必要な潤滑効果を得るため、適合した油脂を選定（官給品を除く。）のうえ適正量を給油脂する。

2. 3. 6 塗装等

a) 塗装及び標識は、修理等明細表又は個別仕様書で指定する場合を除き、車両等の塗装及び標識（J. T. O. 36-1-3）（以下、塗装及び標識という。）に基づき実施する。

b) 塗色は、塗装及び標識による。ただし、部分塗色を実施する場合には、周辺の塗色に極力一致させる。

2. 3. 7 作業の中止

次に示す場合は、作業を一時中止し、契約担当官等に申し出し、指示を受けるものとする。

a) 車両等を修復するため、修理等明細表又は個別仕様書で規定した以外の整備作業が必要な場合

b) 当該車両等が整備作業中に修理不能に該当すると判明した場合

2. 4 部品・材料

a) 整備作業に必要な部品等は、修理等明細表又は個別仕様書で規定したものを除き契約相手において準備する。

b) 部品等は、原則として製造会社の純正部品及び優良部品とする。

c) 整備作業において、修理不能品（組部品）が発生し、これの使用可能な部位等が他の組部品の修理等に流用することが可能な場合は、活用を図るものとする。ただし、流用は、同一契約の範囲とする。

2. 5 機能・性能

車両等の機能及び性能は、道路運送車両法の保安基準又は訓令の保安基準及び個別仕様書に引用されている個別T O等に適合しなければならない。

3 品質保証等

3. 1 契約不適合責任期間

a) 契約不適合責任期間は、整備完成等の納入後の翌日から起算し、契約条項に定める期間とする。

b) 契約相手方は、2.3項により作成した結果等を品質保証資料として、納入後2年間保管し、いつでも参照できる状態にしておかなければならない。

3. 2 保証

a) 物品の引渡しから引取りまでの間の一切の保証責任は、契約相手方の責任とする。

b) 契約期間中における契約相手方の過失その他により生じた損害は、全て契約相手方の責任となる。

品 名	車両現地外注整備
-----	----------

3. 3 監督・検査

契約担当官等の定める監督及び検査要領により実施する。

4 その他の指示

4. 1 提出書類

契約相手方は、次の書類を提出しなければならない。

- a) 車両等作業用紙（別紙様式第2又は別紙様式第3）又は自動車点検基準に定められた点検整備記録簿
- b) その他監督官及び契約担当官の指示するもの。

4. 2 官給品

官給品の品目及び数量については、修理等明細表又は個別仕様書で規定する。官給品は原則として官給を受けなければならない。

4. 3 付属品及び予備品

付属品及び予備品の整備は、修理等明細表又は個別仕様書で規定する場合を除き、原則として整備の対象外とする。

4. 4 計測器及び試験装置

車両等が要求事項に合致していることを確認するために使用する計測器及び検査用機器は、車両法の規定に適合し、規定の性能が維持されていなければならない。

4. 5 契約相手方の技術協力

契約相手方は、官側から次の各号について依頼された場合には、技術協力を実施しなければならない。

- a) 不具合に関する原因、対策及び処置に関する調査検討
- b) 技術的事項に関する資料等の提出又は提示

4. 6 補給の手続き

次に示す補給上の手続きについては、個別仕様書で規定するほか、契約担当官の指示による。

- a) 車両等の受け渡し。
- b) 官給品の処置
- c) 交換した旧部品の返納処置

4. 7 輸送

契約相手方の事業場と基地等間の輸送は、個別仕様書で規定する場合を除き、官側で実施する。

4. 8 安全管理

契約相手方は、各種試験の実施、危険物及び高圧ガスの製造取り扱い、公害の発生する恐れのあるものの取り扱い並びにその他作業事故を生起し易い作業について、法令に係るものは当該法令に基づき、その他のものは規格等（契約相手方が必要により定めた基準等を含む。）に基づき、適切な安全管理を実施しなければならない。

品 名	車両現地外注整備
-----	----------

4. 9 仕様書の疑義

この仕様書について、疑義を生じた場合は、監督官及び契約担当官と協議する。

車両等作業用紙 (一般車両)				整備作業チェック記号			
車種		検査の種類	I ■ M ■ + □ 管理換：※印	✓ 良好	T 締付	×	調整
自動車番号		管理部隊		××	C 清掃	×	取換
開始日付		完了日付		×××	L 給油	×	修理
				/ 適用外			
点検項目				点検項目			
記 備考				記 備考			
I. かじ取り装置				2. ホイール・ナットとホイール・ボルトの緩み			
1. ハンドルの操作具合				3. ホイール・ナットとホイール・ボルトの損傷			
2. ステアリング・ギヤ・ボックスのオイル漏れ ※				4. リム、サイド・リング、ホイール・ディスクの損傷			
3. ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み				5. フロント・ホイール・ベアリングのがた			
4. ステアリング・ロッド・アーム類の緩み、がた、損傷				6. リア・ホイール・ベアリングのがた			
5. ボール・ジョイント・ダスト・ブーツの亀裂・損傷				IV. 緩衝装置			
6. ステアリング・ナックル連結部のがた				1. リーフ・スプリングの損傷 ※			
7. ホイール・アライメント				2. リーフ・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷			
8. パワー・ステアリング・ベルトの緩みと損傷				(1) リーフ・スプリングのUボルト、スプリング・バンド			
9. パワー・ステアリング装置のオイル漏れ、オイル量 ※				(2) スプリング・ブラケットの取付部			
10. パワー・ステアリング装置の取付けの緩み				(3) リーフスプリング・ピンなど連結部			
II. 制動装置				(4) トルク・ロッド (ラジラス・ロッド) の連結部			
1. ブレーキ・ペダルの遊び、踏込んだときの床板との隙間 ※				3. コイル・スプリングの損傷			
2. ブレーキの効き具合 ※				4. コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷			
3. パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ ※				(1) サスペンションの各取付ボルト・ナット			
4. パーキング・ブレーキの効き具合 ※				(2) サスペンションの各連結部のがた			
5. ブレーキ・ホース及びパイプの漏れ、損傷、取付状態				(3) サスペンション各部の損傷、ボールジョイントの			
6. リザーバ・タンクの液量 ※				ダスト・ブーツの亀裂、損傷			
7. ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷				5. エア・サスペンションのエア漏れ			
8. ブレーキ・ホイール・シリンダ機能、摩耗、損傷				6. エア・サスペンションのベローズの損傷			
9. ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷				7. エア・サスペンションの取付部、連結部の緩みと損傷			
10. ブレーキ・チャンバ・ロッドのストローク				8. エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能			
前輪 左 前 mm 右 前 mm 後輪 左 前 mm 右 前 mm				9. ショック・アブソーバの油漏れ及び損傷 ※			
11. ブレーキ・チャンバの機能				V. 動力伝達装置			
12. ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能				1. クラッチ・ペダルの遊びとクラッチ・ペダルの切れたときの床板との隙間			
13. ブレーキ・倍力装置のエア・クリーナの詰まり				(1) クラッチ・ペダルの遊び			
14. ブレーキ倍力装置の機能				(2) リリーズ・フォーク先端の遊び			
15. ブレーキ・カムの摩耗				(3) クラッチ・ペダルの床板との隙間			
16. ブレーキ・ドラムとライニングとの隙間				(4) プッシュロッド寸法等			
17. ブレーキ・シューの摺動部分及びライニングの摩耗				2. クラッチの作用			
18. ブレーキ・ドラムの摩耗と損傷				3. クラッチ液の量			
19. バック・プレートの状態				4. トランスミッション、トランスファのオイル漏れ			
20. ブレーキ・ディスクとパッドとの隙間				5. トランスミッション、トランスファのオイル量			
21. ブレーキ・パッドの摩耗 ※ライニング又はパッドの残厚				6. プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み			
前輪 左 前 mm 右 前 mm 後輪 左 前 mm 右 前 mm				7. ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂と損傷			
22. ブレーキ・ディスクの摩耗と損傷				8. プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト継手部のがた			
23. センタ・ブレーキ・ドラムの取付の緩み				(1) スプライン部の摩耗によるがた			
24. センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとの隙間				(2) 自在継手部の摩耗によるがた			
25. センタ・ブレーキのライニングの摩耗				9. プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンター・ベアリングのがた			
26. センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗と損傷				10. デファレンシャルのオイル漏れ、オイル量			
27. 油圧式二重安全ブレーキ機構の機能				VI. 電気装置			
III. 走行装置				1. スパーク・プラグの状態			
1. タイヤの状態 ※				2. 点火時期			
(1) タイヤの空気圧 (スベア・タイヤ含む)				3. ディストリビュータのキャップの状態			
(2) タイヤの亀裂、損傷				4. バッテリーのターミナル部の緩みと腐食 ※			
(3) タイヤの溝の深さ、異状摩耗				5. 電気配線の接続部の緩みと損傷 ※			
*タイヤの溝の深さ				VII. 原動機			
前輪 左 前 mm 右 前 mm 後輪 左 前 mm 右 前 mm				1. 低速と加速の状態			
2. 排気の状態				CO HC 黒煙			
3. エア・クリーナ・エレメントの状態				4. エア・クリーナの油の汚れと量			
4. シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態				5. エンジン・オイルの漏れ			

7. 燃料漏れ	※		2. ワイパー及びウィンド・ウォッシャの作用	※	
8. ファン・ベルトの緩みと損傷	※		3. デフロスタの作用		
9. 冷却水漏れ	※		4. 施錠装置の作用		
VII. ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置			5. エキゾースト・パイプ、マフラ等の取付けの緩みと損傷		
1. メターリング・バルブの状態			6. マフラの機能		
2. ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷			7. 火花防止装置の状態		
3. 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷			8. エア・タンクの凝水		
4. チャコール・キャニスタの詰まりと損傷			9. エア・コンプレッサの機能		
5. 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの損傷			10. プレッシュャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能		
6. 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩みと損傷			11. 非常口の扉の機能		
7. 二次空気供給装置の機能			12. 車枠、車体の緩みと損傷	※	
8. 排気ガス再循環装置の機能			13. 連結装置のカブラの機能と損傷		
9. 減速時排気ガス減少装置の機能			14. 連結装置のピントル・フック摩耗、亀裂、損傷		
10. 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷と取付状態			15. シート・ベルトの状態		
IX. 附属装置等			16. 開扉発車防止装置の機能		
1. ホーンの作用	※		17. シヤシ各部の給油脂状態	※	

※印の項目のみであれば整備員欄及び整備隊等の長欄にそれぞれ整備実施者、その所属部隊等の長の署名で可、検査員欄及び整備幹部欄は省略可。

付記又は特記事項

次回定期検査予定年月		次回定期検査合格見込み	×	不合格
次回定期検査不合格見込みの理由				
整備員		検査員		整備幹部
				整備隊等の長

車両等作業用紙（施設、荷役、その他の車両等）				整備作業チェック記号																															
車種		検査の種類	I ■ M ■ + □ 管理換：※印	✓ 良好	× 調整	×× 取換	××× 修理	T 締付	C 清掃	L 給油	/ 適用外																								
自動車番号		管理部隊		分解したら記号を○で囲む																															
開始日付		完了日付																																	
点検項目				記	備考	点検項目				記	備考																								
I. かじ取り装置						2. ホイール・ナットとホイール・ボルトの緩み																													
1. ハンドルの操作具合						3. ホイール・ナットとホイール・ボルトの損傷																													
2. ステアリング・ギヤ・ボックスのオイル漏れ ※						4. リム、サイド・リング、ホイール・ディスクの損傷																													
3. ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み						5. フロント・ホイール・ベアリングのがた																													
4. ステアリング・ロッド・アーム類の緩み、がた、損傷						6. リア・ホイール・ベアリングのがた																													
5. ボール・ジョイント・ダスト・ブーツの亀裂・損傷						IV. 緩衝装置																													
6. ステアリング・ナックル連結部のがた						1. リーフ・スプリングの損傷 ※																													
7. ホイール・アライメント						2. リーフ・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷																													
8. パワー・ステアリング・ベルトの緩みと損傷						(1) リーフ・スプリングのUボルト、スプリング・バンド																													
9. パワー・ステアリング装置のオイル漏れ、オイル量 ※						(2) スプリング・ブラケットの取付部																													
10. パワー・ステアリング装置の取付けの緩み						(3) リーフスプリング・ピンなど連結部																													
II. 制動装置						(4) トルク・ロッド（ラジラス・ロッド）の連結部																													
1. ブレーキ・ペダルの遊び、踏込んだときの床板との隙間 ※						3. コイル・スプリングの損傷																													
2. ブレーキの効き具合 ※						4. コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷																													
3. パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ ※						(1) サスペンションの各取付ボルト・ナット																													
4. パーキング・ブレーキの効き具合 ※						(2) サスペンションの各連結部のがた																													
5. ブレーキ・ホース及びパイプの漏れ、損傷、取付状態						(3) サスペンション各部の損傷、ボールジョイントの																													
6. リザーバ・タンクの液量 ※						ダスト・ブーツの亀裂、損傷																													
7. ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷						5. エア・サスペンションのエア漏れ																													
8. ブレーキ・ホイール・シリンダ機能、摩耗、損傷						6. エア・サスペンションのペローズの損傷																													
9. ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷						7. エア・サスペンションの取付部、連結部の緩みと損傷																													
10. ブレーキ・チャンパ・ロッドのストローク						8. エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能																													
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>前輪</td> <td>左</td> <td>前 mm</td> <td>右</td> <td>前 mm</td> <td>後 mm</td> <td>後輪</td> <td>左</td> <td>前 mm</td> <td>右</td> <td>前 mm</td> <td>後 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>後 mm</td> <td></td> <td>後 mm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>後 mm</td> <td></td> <td>後 mm</td> <td></td> </tr> </table>						前輪	左	前 mm	右	前 mm	後 mm	後輪	左	前 mm	右	前 mm	後 mm			後 mm		後 mm				後 mm		後 mm		9. ショック・アブソーバの油漏れ及びび損傷 ※					
						前輪	左	前 mm	右	前 mm	後 mm	後輪	左	前 mm	右	前 mm	後 mm																		
		後 mm		後 mm				後 mm		後 mm																									
V. 動力伝達装置						1. クラッチ・ペダルの遊びとクラッチ・ペダルの切れたときの床板との隙間																													
11. ブレーキ・チャンパの機能						(1) クラッチ・ペダルの遊び																													
12. ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能						(2) リーズ・フォーク先端の遊び																													
13. ブレーキ・倍力装置のエア・クリーナの詰まり						(3) クラッチ・ペダルの床板との隙間																													
14. ブレーキ倍力装置の機能						(4) プッシュロッド寸法等																													
15. ブレーキ・カムの摩耗						2. クラッチの作用																													
16. ブレーキ・ドラムとライニングとの隙間						3. クラッチ液の量																													
17. ブレーキ・シューの摺動部分及びライニングの摩耗						4. トランスミッション、トランスファのオイル漏れ																													
18. ブレーキ・ドラムの摩耗と損傷						5. トランスミッション、トランスファのオイル量																													
19. バック・プレートの状態						6. プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み																													
20. ブレーキ・ディスクとパッドとの隙間						7. ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部の																													
21. ブレーキ・パッドの摩耗 ※ライニング又はパッドの残厚						ダスト・ブーツの亀裂と損傷																													
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>前輪</td> <td>左</td> <td>前 mm</td> <td>右</td> <td>前 mm</td> <td>後 mm</td> <td>後輪</td> <td>左</td> <td>前 mm</td> <td>右</td> <td>前 mm</td> <td>後 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>後 mm</td> <td></td> <td>後 mm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>後 mm</td> <td></td> <td>後 mm</td> <td></td> </tr> </table>						前輪	左	前 mm	右	前 mm	後 mm	後輪	左	前 mm	右	前 mm	後 mm			後 mm		後 mm				後 mm		後 mm		8. プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト継手部のがた					
						前輪	左	前 mm	右	前 mm	後 mm	後輪	左	前 mm	右	前 mm	後 mm																		
		後 mm		後 mm				後 mm		後 mm																									
22. ブレーキ・ディスクの摩耗と損傷						(1) スプライン部の摩耗によるがた																													
23. センタ・ブレーキ・ドラムの取付の緩み						(2) 自在継手部の摩耗によるがた																													
24. センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとの隙間						9. プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンター・ベアリングのがた																													
25. センタ・ブレーキのライニングの摩耗						10. デファレンシャルのオイル漏れ、オイル量																													
26. センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗と損傷						VI. 電気装置																													
27. 油圧式二重安全ブレーキ機構の機能						1. スパーク・プラグの状態																													
III. 走行装置						2. 点火時期																													
1. タイヤの状態 ※						3. ディストリビュータのキャップの状態																													
(1) タイヤの空気圧（スベア・タイヤ含む）						4. バッテリーのターミナル部の緩みと腐食 ※																													
(2) タイヤの亀裂、損傷						5. 電気配線の接続部の緩みと損傷 ※																													
(3) タイヤの溝の深さ、異状摩耗						VII. 原動機																													
*タイヤの溝の深さ						1. 低速と加速の状態																													
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>CO</td> <td>HC</td> <td>黒煙</td> </tr> </table>						CO	HC	黒煙	2. 排気の状態																										
						CO	HC	黒煙																											
3. エア・クリーナ・エレメントの状態																																			
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>前輪</td> <td>左</td> <td>前 mm</td> <td>右</td> <td>前 mm</td> <td>後 mm</td> <td>後輪</td> <td>左</td> <td>前 mm</td> <td>右</td> <td>前 mm</td> <td>後 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>後 mm</td> <td></td> <td>後 mm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>後 mm</td> <td></td> <td>後 mm</td> <td></td> </tr> </table>						前輪	左	前 mm	右	前 mm	後 mm	後輪	左	前 mm	右	前 mm	後 mm			後 mm		後 mm				後 mm		後 mm		4. エア・クリーナの油の汚れと量					
						前輪	左	前 mm	右	前 mm	後 mm	後輪	左	前 mm	右	前 mm	後 mm																		
		後 mm		後 mm				後 mm		後 mm																									
5. シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態						6. エンジン・オイルの漏れ																													

7. 燃料漏れ	※		X. 施設、荷役、その他の車両	
8. ファン・ベルトの緩みと損傷	※		1. キャリッジ	※
9. 冷却水漏れ	※		2. 操作レバー・リフト、チルト	※
VII. ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置			3. チェーン・リフト、ドライブ	※
1. メターリング・バルブの状態			4. ケーブル・ウインチ、ホイスト	※
2. ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷			5. シリンダー・リフト、チルト	※
3. 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷			6. 油圧ポンプ	※
4. チャコール・キャニスタの詰まりと損傷			7. 一般漏えい（油、水、空気）	※
5. 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの損傷			8. 旋回機構	
6. 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩みと損傷			9. マスト本体、ブーム	
7. 二次空気供給装置の機能			10. 安全クラッチ、減速機構	※
8. 排気ガス再循環装置の機能			11. ドラム	※
9. 減速時排気ガス減少装置の機能			12. 昇降機構	※
10. 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷と取付状態			13. コミュテータ、ブラン	※
IX. 附属装置等			14. コントローラ	※
1. ホーン的作用	※		15. パワー・テーク・オフ	※
2. ワイパー及びウィンド・ウォッシャ的作用	※		16. 索導器	※
3. デフロスタ的作用			17. クレーン・アタッチメント	※
4. 施錠装置的作用			18. キャタピラ	※
5. エキゾースト・パイプ、マフラ等の取付けの緩みと損傷			19. 排土板、スクレーパ	※
6. マフラの機能			20. フィフス・ホイール	※
7. 火花防止装置の状態			21. 補助脚	※
8. エア・タンクの凝水			22. キング・ピン・摩耗、破損、カップラ結合箇所	※
9. エア・コンプレッサの機能			XI. かく座機収容器材	
10. ブレッシュヤ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能			1. 操向装置	※
11. 非常口の扉の機能			2. 操向アライメント	
12. 車枠、車体の緩みと損傷	※		3. クレーン・エンジン	※
13. 連結装置のカブラの機能と損傷			4. クレーン電気系統	※
14. 連結装置のピントル・フック摩耗、亀裂、損傷			5. 補助脚	※
15. シート・ベルトの状態			6. 通話装置	※
16. 開扉発車防止装置の機能				
17. シャシ各部の給油脂状態	※			

※印の項目のみであれば整備員欄及び整備隊等の長欄にそれぞれ整備実施者、その所属部隊等の長の署名で可、検査員欄及び整備幹部欄は省略可。

付記又は特記事項

次回定期検査予定年月		次回定期検査合格見込み		× 不合格
次回定期検査不合格見込み理由				
整備員		検査員	整備幹部	整備隊等の長

令和6年度航空自衛隊大湊分屯基地車両純正部品適用割引率

No.	品名	規格	単価
1	車両純正部品	日産車両部品	20 %引き価格
2	車両純正部品	トヨタ車両部品	20 %引き価格
3	車両純正部品	ダイハツ車両部品	19 %引き価格
4	車両純正部品	三菱ふそう車両部品(大型)	15 %引き価格
5	車両純正部品	いすゞ車両部品	20 %引き価格
6	車両純正部品	ユニキャリア車両部品	10.5 %引き価格
7	車両純正部品	ヤマハ発動機 スノーモービル部品	10 %引き価格
8	車両純正部品	大原鉄工所 雪上車部品	2 %引き価格
9	車両純正部品	キャタピラジャパン 三菱重工製建設機械車両部品	6 %引き価格
10	車両純正部品	小松製作所 小松車両部品	9.5 %引き価格
11	車両純正部品	TCM車両部品	10 %引き価格
12	車両純正部品	NICHIJO車両部品	3 %引き価格
13	車両純正部品	日立建機車両部品	10 %引き価格

入札書

貴通知・公告に対し、入札心得・契約条項等承知のうえ、表記のとおり提出します。
令和6年4月23日

(住所)

契約担当官
航空自衛隊第3航空団
会計隊長 守本 孝明 殿

(氏名)

㊞

品名	規格	単位	予定数量	単価	備考
車両現地外注整備	仕様書のとおり	点	206.5		(税抜)
	以下余白				
総額 <u>¥単価契約</u>					
申込者の条件	履行期間： 契約締結日～令和7年3月31日 履行場所： 契約業者整備工場 (その他)： 整備に際し発生する純正部品の割引率は、各純正部品価格表に示す標準価格から令和6年度航空自衛隊大湊分屯基地車両純正部品適用割引率の表を適用した価格とする。				