



航空自衛隊

空女

We are "SORAJO!"

日本の平和を空から守る、それが空女!

航空自衛隊には、性別に関わらず、隊員一人ひとりが自衛隊の任務に「誇り」と「やりがい」をもって、活躍できる幅広いフィールドがあります。

このパンフレットを手にとってくださった皆さんに、航空自衛隊で活躍する女性自衛官を紹介します!



航空管制

Ground Controlled
Interception



高射

Air Defense Artillery



飛行

Pilot & Navigator



航空管制

Air Traffic Control



会計

Finance &
Accounting



航空機整備

Aircraft Systems and
Aircraft Maintenance



衛生

Medical



人事

Personnel Affairs

Weather



無線レーダー整備

Communications
Electronics System



給養

Food Service

Supply



音楽

Band

Contents

- ◆ キャリア・ステップ 03
- ◆ 2人のパイロット 04
- ◆ 航空自衛隊の職種 05
- ◆ 航空自衛官の任用制度 09
- ◆ 男女共同参画とワークライフバランス推進 10



作戦システム運用隊 指揮所運用隊長

2等空佐 古田 純子

高校生の頃の「パイロットか宇宙飛行士になりたい」という夢をかなえるため、防衛大学校への入校を決意しました。当初の夢はかないませんでしたが、これまでの15年間で、国内外を問わず、現場部隊の指揮から政策立案の補佐まで様々な仕事をさせていただき、多くの経験を得ることができました。

女性の場合、出産や育児の時期と自分のキャリアをどのように両立させるか、確かに難しい面もあります。しかし意志を持ち努力を惜しまなければ、性別を問わず、誰にでもキャリア・アップのチャンスがあることが航空自衛隊の魅力だと思います。

先輩や同僚のアドバイスに耳を傾け、「自分らしい」キャリアを見つけ歩んで行くことが、一番大切ではないかと思います。私自身、女性であることを意識することなく、大変恵まれた環境で働いていると実感しています。



私が歩んできたキャリア

- 平成 13 年 防衛大学校卒業後、幹部自衛官に任命
幹部候補生学校終了後、中部航空警戒管制団勤務
-要撃管制幹部として、管制資格取得
-25 歳で結婚、平成 15 年に第 1 子出産、育児休業取得
- 平成 18 年 防衛大学校入校（総合安全保障研究科）
-「軍幹部の募集に関する各國比較」に関する研究を実施。卒業後、安全保障学修士号取得
- 平成 20 年 中部航空警戒管制団勤務
-司令部防衛部員として基地警備、基地救援、国民保護等を担当。東日本大震災において、災害派遣を担当
- 平成 23 年 幹部学校入校（第 59 期指揮幕僚課程）
- 平成 24 年 防衛省内部局防衛政策課勤務
-防衛政策課員として、BMD 政策立案の補佐、関連装備品等の配備、日米韓防衛実務者協議等を担当
- 平成 26 年 航空幕僚監部防衛課勤務
-防衛交流担当として、日米及び日豪防衛協力、日米防衛協力のための指針（ガイドライン）見直し等を担当
- 平成 27 年 幹部学校航空研究センター勤務
-研究企画管理全般、部外研究機関との研究協力・交流等を担当
- 平成 28 年 作戦システム運用隊 指揮所運用隊長に就任（現職）



国際フォーラムでの様子



同僚の厚い信頼と高い評価

航空支援集団司令部**2等空佐 樋口 美登里**

防衛大学校卒業後、航空自衛官に任官。輸送機C-130HのパイロットとしてPKO活動、国際緊急援助活動等の国際平和協力活動で活躍。

2児の母としても奮闘中。

**入間ヘリコプター空輸隊****3等空佐 阿部 美沙**

航空学生として航空自衛隊入隊後、輸送ヘリコプターCH-47Jのパイロットとして、東日本大震災等における災害派遣でも活躍。

夫は、戦闘機パイロット。



航空機整備

Aircraft Systems and Aircraft Maintenance

職種

航空機整備・ヘリコプター整備・
エンジン整備

航空機、航空機用エンジン等の整備、
修理などに関する業務を行っています。



航空管制

職種

航空管制・飛行管理・

航空管制器材整備

飛行場において、離着陸する航空機を
誘導する航空交通管制業務を行ない、
これらのシステム・器材の整備を実施
します。



Air Traffic Control

輸送



職種

空中輸送（戦術輸送）(特別輸送)・輸送

航空機への貨物の搭載などの空港業務、国賓等の輸送に関する客室業務及び車両を操縦し、人や貨物の輸送を行います。



補給

職種

補給・燃料

航空自衛隊で使用する物品の需給統制、在庫管理、取得、保管、配分、処分などを行います。



Supply



高射

Air Defense Artillery

職種

高射運用・高射整備

ペトロットミサイルシステムなどを運用し、航空機部隊や警戒管制部隊と協力して航空機や弾道ミサイルなどを撃破することを任務としています。



職種

機上電子整備・

警戒管制レーダー整備・

地上無線整備・電算機整備

機上通信、機上航法器材、警戒管制レーダー機器、地上用無線通信機器の整備に関する業務を行っています。

Communications Electronics System



無線レーダー整備

消防



職種

消防

航空救難、建物火災、基地等近傍火災などの消防活動を行うほか、消火設備の管理や、防火教育などを行っています。



Fire Protection

音楽

Band

職種

音楽

音楽演奏を通じて隊員の士気の高揚を図っています。また、国家的行事などに参加し、自衛隊の広報活動も行っています。



※その他、気象、要撃管制、通信、武装、車両整備、施設、給養、会計、警備、衛生、救難、プログラム、情報、語学、総務、人事、厚生、心理、教育、法務、研究開発などの職種があります。

航空自衛官の任用制度

航空自衛隊には多くの職種があり、
自分の得意分野を活かしながら、
1人ひとりがイメージする
「将来の自分」を実現できる
幅広いフィールドが広がっています。



主な任用コース

■ 幹部候補生とは

自衛隊組織の骨幹である幹部自衛官（パイロット要員含む。）を養成する制度です。卒業後は初級幹部として部隊を指揮しながら、さらなる知識と技能の修得に努めます。

■ 航空学生とは

航空自衛隊のパイロットを養成することを目的とした制度です。航空学生課程では、団体生活を送りながら各種訓練を受け、戦闘機、輸送機、ヘリコプターなどのパイロットに最年少で到達できるコースです。

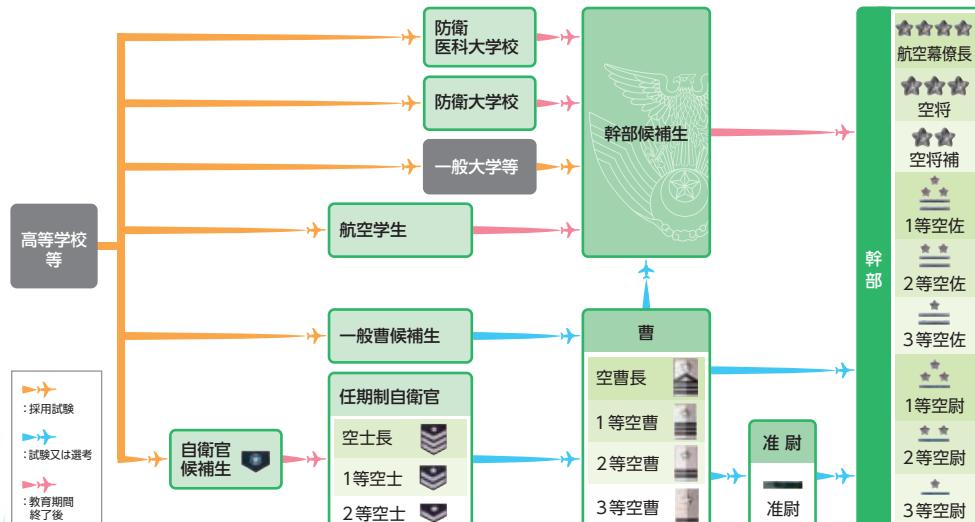
■ 一般曹候補生とは

部隊の基幹隊員である空曹自衛官を養成する制度です。入隊後、教育課程や部隊勤務で知識や経験を積み、2年9か月経過以降、選考により曹へと昇任します。

■ 自衛官候補生とは

採用後、自衛官候補生に任命され、所要の教育を経て3か月後に2等空士に任官します。任用期間の定められた「任期制自衛官」として、職域に関連した資格の取得も目指せます。

航空自衛官の任用制度



男女共同参画とワークライフバランス推進

性別に関わらず、全ての隊員一人ひとりが、
自衛隊の任務に誇りとやりがいをもって、
能力を最大発揮できるよう、各種制度が整備されています。

■ 航空自衛隊は、女性の活躍推進に積極的に取組んでいます。

航空自衛隊は、性差によらず、能力、適性及び意欲によって活躍できる組織として、採用・登用の拡大のための取組を推進しています。平成27年11月には、女性自衛官の戦闘機等への配置制限の解除を決定し、航空自衛隊における女性自衛官の配置制限はなくなりました。



活躍する女性の輸送機・救難機パイロット

■ 航空自衛隊は、男女全ての隊員の育児等への参画を推進しています。

航空自衛隊は、女性隊員だけではなく、男性隊員も含め、全隊員が仕事と育児等を両立して活躍できるための施策を推進しています。

例えば、自衛隊の勤務の特殊性に対応できる保育の場を確保するため、府内託児施設の整備や災害派遣などの緊急登庁時における子どもの一時預かりのための施策を推進しています。平成28年4月、航空自衛隊初の府内託児施設「キッズスカイ入間」が開園しました。

府内託児施設の整備を進めています。



キッズスカイ入間（外観）



JASDF

Japan Air Self-Defense Force



防衛省 航空自衛隊
<http://www.mod.go.jp/asdf/>



航空幕僚監部 人事計画課
TEL (代表) 03-3268-3111 (内線: 60202)



<http://www.facebook.com/jasdf.pao>



http://twitter.com/JASDF_PAO



<http://www.youtube.com/user/JASDFchannel>



<http://ch.nicovideo.jp/jasdf>