

航 空 自 衛 隊 仕 様 書			
仕様書の 種 類	内容による分類	役 務 仕 様 書	
	性質による分類	共 通 仕 様 書	
物品番号	—	仕 様 書 番 号	
品 名 又は 件 名	外注整備 (道路運送車両法適用除外車両)	当分基LP S-V 2 3 0 0 6-3	
		承 認	令和 4年 6月 1日
		作 成	令和 4年 6月 1日
		改 正	令和 7年 4月 2 2日
			令和 8年 4月 2 4日
		ホームページ	掲 載・不 掲 載
		作成部 隊等名	第 4 5 警戒隊

1 総則

1.1 適用範囲

- 本仕様書は、第45警戒隊長が行う道路運送車両法適用除外となっている車両等の外注整備について、契約相手方が実施する共通事項について規定する。
- 本仕様書に規定する内容と個別仕様書に規定する内容が相違する場合は、個別仕様書を優先する。

1.2 用語の定義

本仕様書で引用する用語の定義は、次による。

- 参考文書 当該仕様書に規定した事項を更に理解させるため参考となる文書及び図画をいう。
- 個別TO等
 - 当該車両等に適用する技術指令書
 - 製造会社取扱説明書等（製造会社が車両等の整備を目的として作成した取扱説明書、修理書、オーバーホール指令書、整備基準、部品目録及び図面で整備作業の基準となるもの。）
- 車両等 航空自衛隊車両等整備基準（J. T. O. 00-10-9）の第1-1表に示す車両及びその構成品、部品、附属品及び予備品をいう。
- 修理不能 個別仕様書に特に規定がない限り、修理に必要な部品材料（官給品を含む。）役務費及び梱包輸送費を含む総費用が新品取得価格の65%以上になる場合をいう。
- 監督 契約の適正な履行を確保するため契約相手方の履行途中において、契約の要求事項に適合するか否かを確認することをいう。
- 検査 調達物品等の品質及び数量等が、当該契約の要求事項に適合するか否かを確認し合格又は

品名又は件名	外注整備（道路運送車両法適用除外車両）
--------	---------------------

不合格の判定を行うことをいう。

- g) 純正部品 自動車メーカーが自社のブランドで供給する補修用部品をいう。
- h) 優良部品 部品メーカーが独自ブランドで供給する補修用部品で、一般社団法人日本自動車部品協会の自動車優良部品奨励制度により奨励されたもの又はそれらと同等の品質を有するものをいう。

1.3 引用文書等

本仕様書に引用する次の文書は、本仕様書に規定する範囲において、本仕様書の一部をなすものであり、入札書又は見積書の提出時における最新版とする。

1.3.1 引用文書

a) 法令等

- 1) 環境基本法（平成5年法律第91号）
- 2) 国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律（平成12年法律第100号）
- 3) 道路運送車両法（昭和26年法律第185号）
- 4) 航空自衛隊物品管理補給手続（JAFR125）
- 5) 自衛隊の使用する自動車に関する訓令（昭和45年防衛庁訓令第1号）

b) 技術指令書

- 1) 航空自衛隊装備品等共通整備基準（J. T. O. 00-10-1）
- 2) 航空自衛隊車両等整備基準（J. T. O. 00-10-9）
- 3) 航空自衛隊の車両及び器材等に対する給油指令（J. T. O. 00-20B-6）
- 4) 車両等の塗装及び標識（J. T. O. 36-1-3）
- 5) 車両等検査要項（J. T. O. 36-1-6）
- 6) 車両等の防錆処置要領（J. T. O. 36-1-52）
- 7) 個別TO等

c) その他

- 1) 標準契約条項等（空幕会第109号（28. 3. 30）別冊）
- 2) 航空自衛隊装備品等技術変更提案規則（昭和46年航空自衛隊達第32号）

1.3.2 参考文書

a) 法令等

- 1) 大気汚染防止法（昭和43年法律第97号）
- 2) 水質汚濁防止法（昭和45年法律第138号）
- 3) 防衛省所管に属する物品の無償貸付及び譲渡等に関する省令（昭和33年総理府令第1号）
- 4) 航空自衛隊調達規則（JAFR124）

b) 技術指令書

品名又は件名	外注整備（道路運送車両法適用除外車両）
--------	---------------------

- 1) 航空自衛隊技術指令書制度（J．T．O．00－5－1）
- 2) 航空装備品等の包装（J．T．O．00－85－3）
- c) その他 航空自衛隊装備品等整備規則（昭和46年航空自衛隊達第10号）

2 役務に関する要求

2.1 整備作業の実施

車両等の特性、状態を考慮して、整備資源及び整備工数等を経済的かつ効率的に使用して作業を実施しなければならない。

2.2 整備作業の種類

契約相手方の行う整備作業の種類は、次に示すもののうちから個別仕様書で指定する。

2.2.1 定期検査

航空自衛隊車両等整備基準に定めるⅠ検査及びⅡ検査を次の工程に従い実施するものとする。定期検査の結果、自衛隊の使用する自動車に関する訓令の保安基準（以下、「保安基準」という。）に適合しない状態（おそれがある場合を含む。）にあると認められる場合は、その状態を官側等に報告し、承認を得た後b)、c)の作業を実施するものとする。

- a) 定期検査
- b) 分解検査
- c) 修理等

2.2.2 保安検査及び付帯作業

個別仕様書で規定した作業を実施する。

2.3 作業内容

本仕様書の2.2項に示す各工程は、個別仕様書にて定めるほか、次により実施しなければならない。

2.3.1 定期検査

- a) 定期検査に先立ち附属品・予備品の員数を確認し、車両等員数表（別紙様式第1）に記録するものとする。
- b) 航空自衛隊車両等整備基準に定めるⅠ検査及びⅡ検査について車両等検査要項に示す検査手順に従い、個別仕様書に引用する技術指令書に定める整備基準に基づき目視点検及び計測等の作業を行い、車両等が規定の性能を発揮するのに必要な作業の要否を確認する。確認の結果を車両等作業用紙（別紙様式第6又は第7）に記録するものとする。なお、保安検査時については検査機器等による検査（別紙様式第8）にも記録するものとする。
- c) Ⅰ検査及びⅡ検査の検査項目は車両等検査要項のとおり。

2.3.2 分解検査

定期検査の結果、判明した要修理箇所を整備するため必要な単位に分解する。また、分解した部品は個別仕様書に引用する技術指令書に定める整備基準に基づき、目視点検、機能点検及び計測等の作

品名又は件名	外注整備（道路運送車両法適用除外車両）
--------	---------------------

業を行い車両等が規定の性能を発揮するのに必要な修理方法及び交換を要する構成品、部品・材料（以下、「部品等」という。）を判定する。確認の結果を必要部品及び修理要領明細書（別紙様式第２－１及び第２－２）に記録するものとする。

2.3.3 修理等

本仕様書の2.3.2項で判定された修理方法により、要修理箇所を車両等が規定の性能を発揮するよう修復するため、次の作業を行う。

- a) 交換は本仕様書の2.3.2項で交換を要すると判断された部品等を2.4項により交換する。交換した部品等は、次の書類に記録する。
 - 1) 官給品の場合：官給部品使用明細書（別紙様式第３－１及び３－２）
 - 2) 契約相手方準備の場合：材料使用明細書（別紙様式第４－１及び４－２）又は使用材料を明確にする契約相手方が定めた書類
- b) 加工及び板金塗装は修理のため要修理品の状態、特性に応じ最も適した方法で行う。
- c) 組立・調整は本仕様書の2.3.2項で使用可能品と判定されたもの、又は2.3.3項のa)及びb)より修復した部品等を、車両等の性能を発揮させるため適正な手順、方法により組立、必要に応じ各部位を調整する。
- d) 潤滑は、車両等の必要な部位又は部品等に必要な潤滑効果を得るため、適合した油脂を選定（官給品を除く。）し、適正量を給油する。

2.3.4 塗装等

- a) 塗装及び標識は、個別仕様書で特に指定する場合を除き車両等の塗装及び標識に基づき極力部分塗装を実施するものとし、全面塗装する場合は、官側の指示を得て実施する。
- b) 塗色は、車両等の塗装及び標識による。ただし、部分塗色を実施する場合には、周辺の塗色に極力一致させるものとする。

2.3.5 作業の中止

次に示す場合は作業を一時中止し、官側に申し出て官側の指示を受けるものとする。

- a) 車両等を修復するため、仕様書で規定した以外の整備作業が必要な場合
- b) 当該車両等が整備作業中に修理不能に該当すると判明した場合
ただし、1.2項d)に該当する場合は、修理不能品発生（見込）報告書（別紙様式第５－１）、計算内訳資料（別紙様式第５－２）を作成し、官側に提出するものとする。

2.4 部品・材料

- a) 整備作業に必要な部品・材料は、個別仕様書で規定したものを除き契約相手方において準備する。ただし、契約相手方において準備できない場合には官側で官給できるものとする。
- b) 部品の割引率については、調達要領指定書により指定する。
- c) 部品・材料は原則として製造会社の純正部品及び優良部品とする。

品名又は件名	外注整備（道路運送車両法適用除外車両）
--------	---------------------

- d) 整備作業において、修理不能品（組部品）が発生し、これの使用可能な部位等が他の組部品の修理等に流用することが可能な場合は、活用を図るものとする。ただし、流用は同一契約の範囲とする。

2.5 機能・性能

車両等の機能・性能は、保安基準及び自動車点検基準に適合しなければならない。なお、個別仕様書に他の規定がある場合は、個別仕様書による。

2.6 契約不適合責任

2.6.1 対象品

a) 整備契約装備品等

b) 前 a) の物品を整備するために使用する契約相手方負担品のうち次に示す品目

- 1) 修復性品目
- 2) 非修復性品目のうち概ね単価 10 万円以上で、かつ品質性能が不安定で交換頻度大なるものについて官側が選定した品目
- 3) 特に官側から指示された品目

2.6.2 契約不適合責任期間

標準契約条項等の定めによる。

3 品質保証

3.1 品質保証資料

契約相手方は、本仕様書の 2.3 項及び 2.5 項により作成した結果等を品質保証資料として、これらの写しを契約が完了した会計年度の翌年の 4 月 1 日から 5 年間保管し、いつでも参照できる状態にしておかなければならない。

3.2 監督・検査

官側等の定める監督及び検査実施要領により実施するものとする。

4 出荷条件

4.1 製品の包装

整備完成の部品等及び返納品で輸送又は保管のため包装を必要とするものは部品及び返納品の状態に応じ適切な包装を実施するものとする。

4.2 包装の表示

整備完成の部品等及び返納品で包装を行うものについては包装の見やすい箇所に次の表示を行わなければならない。ただし、それらの性質、状態により一部を省略することができる。

- a) 航空自衛隊標識マーク
- b) 品名及び型式
- c) 物品番号

品名又は件名	外注整備（道路運送車両法適用除外車両）
--------	---------------------

- d) 製造番号
- e) 調達要求番号
- f) 契約番号
- g) 数量
- h) 納入業者
- i) 納入年月日
- 5 その他の指示

5.1 提出書類

契約相手方は、次の書類を提出しなければならない。

- a) 車両等員数表（別紙様式第1）
- b) 必要部品及び修理要領明細書（別紙様式第2－1及び2－2）
- c) 官給部品使用明細書（別紙様式第3－1及び3－2）
- d) 材料使用明細書（別紙様式第4－1及び4－2）又は使用材料に係る契約相手方の定めた書類
- e) 修理不能品発生（見込）報告書（別紙様式第5－1）
- f) 計算内訳資料（別紙様式第5－2）
- g) 車両等作業用紙（一般車両）（別紙様式第6－1及び6－2）
- h) 車両等作業用紙（施設、荷役その他の車両等）（別紙様式第7－1及び7－2）
- i) 検査機器等による検査（別紙様式第8）
- j) その他官側の指示により作成した書類

5.2 官給品

官給品の品目、数量、時期及び場所については、個別仕様書で規定するものとする。

5.3 附属品・予備品

附属品・予備品の整備は、個別仕様書で特に規定した場合を除き原則として整備の対象外とする。

5.4 計測器・試験装置

車両等が要求事項に適合していることを確認するために使用する計測器・試験装置は、道路運送車両法の規定に適合したものでなければならない。

5.5 安全管理

契約相手方は、各種試験の実施、危険物及び高圧ガスの製造取扱、その他事故を起こしやすい作業について法令に係るものは当該法令に基づき、その他のものは規格等（契約相手方が必要により定めた基準等を含む。）に基づき適切な安全管理を実施しなければならない。

5.6 環境対策

契約相手方は、契約事項を履行するにあたり、環境基本法及び国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律（環境物品等の調達の推進に関する基本方針）等に基づき可能な限り環境対策を実施

品名又は件名	外注整備（道路運送車両法適用除外車両）
--------	---------------------

しなければならない。ただし、契約の適正な履行を確保できない等、不具合が生じた場合は監督官と調整するものとする。

5.7 補給の手続き

次に示す補給上の手続きについては、官側の指示による。

- a) 車両等の受け渡し
- b) 官給品の請求手続等
- c) 交換した旧部品の返納処置

5.8 契約相手方の技術協力

契約相手方は、官側から次の事項について依頼された場合には、技術協力を実施しなければならない。

- a) 不具合に関する原因、対策及び処置に関する調査検討
- b) 技術的事項に関する資料等の提出又は提示

5.9 仕様書の疑義

本仕様書について、疑義を生じた場合は、官側と協議し、その指示に従うものとする。

必要部品及び修理要領明細書

調達要求番号契 約 番 号物 品 番 号品 名 （ 型 式 ）一 連 番 号適用技術図書

N o

発 刊 年 月 日

会 社 名監 督 官 名確 認 年 月 日

注：適用技術図書は本表作成にしようしたTO（日付を含む。）のみ記載する。

必要部品及び修理要領明細書

別紙様式第2-2

[illegible]

官給部品使用明細書

別紙様式第3-2

項	
---	--

[illegible]

材料使用明細書

別紙様式第4-2

項	
---	--

[illegible]

修理不能品発生（見込）報告書

航 空 自 衛 隊

部 隊 名

契 約 担 当 官 殿

住 所

会 社 名

代表者名

調 達 要 求 番 号		数 量	
契 約 番 号		金 額	
契 約 年 月 日		納 期	
品 名			

上記契約について、修理限度額超過が見込まれますので、指示されたく報告します。

監督官確認

年 月 日

階 級

氏 名

注：別紙様式第 5 - 2 の計算内訳書を添付するものとする。

計算内訳資料

1	品 名			
2	物 品 番 号			
3	数 量			
4	取 得 価 格			
5	一 連 番 号			
6	直 接 材 料 費 加 工 費 直 接 経 費			
	(製 造 原 価) 一 般 管 理 費			
	(総 原 価) 支 払 利 子 利 益 梱 包 ・ 輸 送 費			
	(修 理 費)			
7	官 給 部 品 費			
8	総 修 理 費			
9	(8 ÷ 4) (%)			
10	摘 要			

車両等作業用紙 (一般車両)				整備作業チェック記号																														
車種		検査の種類	I : ☐ M : ☐ + ☐ 管理換 : ※印	レ × ×× ×××	良好 調整 取換 修理	T C L / 締付 清掃 給油 該当なし																												
自動車番号		所属部隊		分解したら記号を○で囲む																														
開始日付		完了日付																																
点検項目		記	備考	点検項目		記 備考																												
I. かじ取り装置				2. ホイール・ナットとホイール・ボルトの緩み																														
1. ハンドルの操作具合				3. ホイール・ナットとホイール・ボルトの損傷																														
2. ステアリング・ギヤ・ボックスのオイル漏れ ※				4. リム・サイド・リング、ホイール・ディスクの損傷																														
3. ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み				5. フロント・ホイール・ベアリングのがた																														
4. ステアリング・ロッド・アーム類の緩み、がた、損傷				6. リア・ホイール・ベアリングのがた																														
5. ボール・ジョイント・ダスト・ブーツの亀裂・損傷				IV. 緩衝装置																														
6. ステアリング・ナックル連結部のがた				1. リーフ・スプリングの損傷 ※																														
7. ホイール・アライメント				2. リーフ・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷																														
8. パワー・ステアリング・ベルトの緩みと損傷				(1) リーフ・スプリングのUボルト、スプリング・バンド																														
9. パワー・ステアリング装置のオイル漏れ、オイル量 ※				(2) スプリング・ブラケットの取付部																														
10. パワー・ステアリング装置の取付けの緩み				(3) リーフスプリング・ピンなど連結部																														
II. 制動装置				(4) トルク・ロッド (ラジマス・ロッド) の連結部																														
1. ブレーキ・ペダルの遊び、踏込んだときの床板との隙間 ※				3. コイル・スプリングの損傷																														
2. ブレーキの効き具合 ※				4. コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷																														
3. パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ ※				(1) サスペンションの各取付ボルト・ナット																														
4. パーキング・ブレーキの効き具合 ※				(2) サスペンションの各連結部のがた																														
5. ブレーキ・ホース及びパイプの漏れ、損傷、取付状態				(3) サスペンション各部の損傷、ボールジョイントの ダスト・ブーツの亀裂、損傷																														
6. リザーバ・タンクの液量 ※				5. エア・サスペンションのエア漏れ																														
7. ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷				6. エア・サスペンションのペローズの損傷																														
8. ブレーキ・ホイール・シリンダ機能、摩耗、損傷				7. エア・サスペンションの取付部、連結部の緩みと損傷																														
9. ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷				8. エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能																														
10. ブレーキ・チャンパ・ロッドのストローク				9. ショック・アブソーバの油漏れ及び損傷 ※																														
<table border="1"> <tr> <td>前輪</td> <td>左</td> <td>前</td> <td>■</td> <td>右</td> <td>前</td> <td>■</td> <td>後輪</td> <td>左</td> <td>前</td> <td>■</td> <td>右</td> <td>前</td> <td>■</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td>■</td> <td></td> <td>後</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td>■</td> <td></td> <td>後</td> <td>■</td> </tr> </table>				前輪	左	前	■	右	前	■	後輪	左	前	■	右	前	■			後	■		後	■			後	■		後	■	V. 動力伝達装置		
前輪	左	前	■	右	前	■	後輪	左	前	■	右	前	■																					
		後	■		後	■			後	■		後	■																					
11. ブレーキ・チャンパの機能				1. クラッチ・ペダルの遊びとクラッチ・ペダルの切れた ときの床板との隙間																														
12. ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、 リレー・バルブの機能				(1) クラッチ・ペダルの遊び																														
13. ブレーキ・倍力装置のエア・クリーナの詰まり				(2) リリース・フォーク先端の遊び																														
14. ブレーキ倍力装置の機能				(3) クラッチ・ペダルの床板との隙間																														
15. ブレーキ・カムの摩耗				(4) プッシュロッド寸法等																														
16. ブレーキ・ドラムとライニングとの隙間				2. クラッチの作用																														
17. ブレーキ・シュアの摺動部分及びライニングの摩耗				3. クラッチ液の量																														
18. ブレーキ・ドラムの摩耗と損傷				4. トランスミッション、トランスファのオイル漏れ																														
19. バック・プレートの状態				5. トランスミッション、トランスファのオイル量																														
20. ブレーキ・ディスクとパッドとの隙間				6. プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み																														
21. ブレーキ・パッドの摩耗 ※ライニング又はパッドの残厚				7. ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部の ダスト・ブーツの亀裂と損傷																														
<table border="1"> <tr> <td>前輪</td> <td>左</td> <td>前</td> <td>■</td> <td>右</td> <td>前</td> <td>■</td> <td>後輪</td> <td>左</td> <td>前</td> <td>■</td> <td>右</td> <td>前</td> <td>■</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td>■</td> <td></td> <td>後</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td>■</td> <td></td> <td>後</td> <td>■</td> </tr> </table>				前輪	左	前	■	右	前	■	後輪	左	前	■	右	前	■			後	■		後	■			後	■		後	■	8. プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト継手部のがた		
前輪	左	前	■	右	前	■	後輪	左	前	■	右	前	■																					
		後	■		後	■			後	■		後	■																					
				(1) スプライン部の摩耗によるがた																														
				(2) 自在継手部の摩耗によるがた																														
				9. プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンター・ベアリングのがた																														
				10. デファレンシャルのオイル漏れ、オイル量																														
22. ブレーキ・ディスクの摩耗と損傷				VI. 電気装置																														
23. センタ・ブレーキ・ドラムの取付の緩み				1. スパーク・プラグの状態																														
24. センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとの隙間				2. 点火時期																														
25. センタ・ブレーキのライニングの摩耗				3. ディストリビュータのキャップの状態																														
26. センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗と損傷				4. バッテリーのターミナル部の緩みと腐食 ※																														
27. 油圧式二重安全ブレーキ機構の機能				5. 電気配線の接続部の緩みと損傷 ※																														
III. 走行装置				VII. 原動機																														
1. タイヤの状態 ※				1. 低速と加速の状態																														
(1) タイヤの空気圧 (スベア・タイヤ含む)				2. 排気の状態																														
(2) タイヤの亀裂、損傷				<table border="1"> <tr> <td>CO</td> <td></td> <td>H C</td> <td></td> <td>黒煙</td> <td></td> </tr> </table>			CO		H C		黒煙																							
CO		H C		黒煙																														
(3) タイヤの溝の深さ、異状摩耗				3. エア・クリーナ・エレメントの状態																														
*タイヤの溝の深さ				4. エア・クリーナの油の汚れと量																														
<table border="1"> <tr> <td>前輪</td> <td>左</td> <td>前</td> <td>■</td> <td>右</td> <td>前</td> <td>■</td> <td>後輪</td> <td>左</td> <td>前</td> <td>■</td> <td>右</td> <td>前</td> <td>■</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td>■</td> <td></td> <td>後</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td>後</td> <td>■</td> <td></td> <td>後</td> <td>■</td> </tr> </table>				前輪	左	前	■	右	前	■	後輪	左	前	■	右	前	■			後	■		後	■			後	■		後	■	5. シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態		
前輪	左	前	■	右	前	■	後輪	左	前	■	右	前	■																					
		後	■		後	■			後	■		後	■																					
				6. エンジン・オイルの漏れ																														

注 点検項目は、J. T. O. 36-1-6に定める手順に従い実施しなければならない。

7. 燃料漏れ	※			3. デフロスタの作用		
8. ファン・ベルトの緩みと損傷	※			4. 施錠装置の作用		
9. 冷却水漏れ	※			5. エキゾースト・パイプ、マフラ等の取付けの緩みと損傷		
Ⅶ. ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置				6. マフラの機能		
1. メターリング・バルブの状態				7. 火花防止装置の状態		
2. ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷				8. エア・タンクの凝水		
3. 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷				9. エア・コンプレッサの機能		
4. チャコール・キャニスタの詰まりと損傷				10. プレッシュャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能		
5. 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの損傷				11. 非常口の扉の機能		
6. 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩みと損傷				12. 車枠、車体の緩みと損傷	※	
7. 二次空気供給装置の機能				13. 連結装置のカブラの機能と損傷		
8. 排気ガス再循環装置の機能				14. 連結装置のビントル・フック摩耗、亀裂、損傷		
9. 減速時排気ガス減少装置の機能				15. シート・ベルトの状態		
10. 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷と取付状態				16. 開扉発車防止装置の機能		
Ⅸ. 附属装置等				17. シヤシ各部の給油脂状態	※	
1. ホーンの作用	※			18. 車載式故障診断装置の診断の結果		
2. ワイパー及びウィンド・ウォッシャの作用	※					

※印の項目のみであれば整備員欄及び整備隊等の長欄にそれぞれ整備実施者、その他所属部隊等の長の署名又は記名で可、検査員欄及び整備幹部欄は省略可。

付記又は特記事項

次回定期検査予定年月		次回定期検査合格見込み		× 不合格			
次回定期検査不合格見込みの理由							
整備員		検査員		整備幹部		整備隊等の長	

車両等作業用紙（施設、荷役及びその他の車両等）				整備作業チェック記号																															
車種		検査の種類	I : ☐ M : ☐ + ☐ 管理換：※印	レ × ×× ×××	良好 調整 取換 修理	T C L / 締付 清掃 給油 該当なし																													
自動車番号		所属部隊																																	
開始日付		完了日付		分解したら記号を○で囲む																															
点検項目		記	備考	点検項目		記	備考																												
Ⅰ. かじ取り装置				2. ホイール・ナットとホイール・ボルトの緩み																															
1. ハンドルの操作具合				3. ホイール・ナットとホイール・ボルトの損傷																															
2. ステアリング・ギヤ・ボックスのオイル漏れ ※				4. リム・サイド・リング、ホイール・ディスクの損傷																															
3. ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み				5. フロント・ホイール・ベアリングのがた																															
4. ステアリング・ロッド・アーム類の緩み、がた、損傷				6. リア・ホイール・ベアリングのがた																															
5. ボール・ジョイント・ダスト・ブーツの亀裂・損傷				Ⅳ. 緩衝装置																															
6. ステアリング・ナックル連結部のがた				1. リーフ・スプリングの損傷 ※																															
7. ホイール・アライメント				2. リーフ・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷																															
8. パワー・ステアリング・ベルトの緩みと損傷				(1) リーフ・スプリングのUボルト、スプリング・バンド																															
9. パワー・ステアリング装置のオイル漏れ、オイル量 ※				(2) スプリング・ブラケットの取付部																															
10. パワー・ステアリング装置の取付けの緩み				(3) リーフスプリング・ピンなど連結部																															
Ⅱ. 制動装置				(4) トルク・ロッド（ラジマス・ロッド）の連結部																															
1. ブレーキ・ペダルの遊び、踏込んだときの床板との隙間 ※				3. コイル・スプリングの損傷																															
2. ブレーキの効き具合 ※				4. コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷																															
3. パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ ※				(1) サスペンションの各取付ボルト・ナット																															
4. パーキング・ブレーキの効き具合 ※				(2) サスペンションの各連結部のがた																															
5. ブレーキ・ホース及びパイプの漏れ、損傷、取付状態				(3) サスペンション各部の損傷、ボールジョイントの ダスト・ブーツの亀裂、損傷																															
6. リザーバ・タンクの液量 ※				5. エア・サスペンションのエア漏れ																															
7. ブレーキ・マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷				6. エア・サスペンションのペローズの損傷																															
8. ブレーキ・ホイール・シリンダ機能、摩耗、損傷				7. エア・サスペンションの取付部、連結部の緩みと損傷																															
9. ブレーキ・ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷				8. エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能																															
10. ブレーキ・チャンパ・ロッドのストローク				9. ショック・アブソーバの油漏れ及び損傷 ※																															
<table><tr><td>前</td><td>左</td><td>前</td><td>■</td><td>右</td><td>前</td><td>■</td><td>後</td><td>左</td><td>前</td><td>■</td><td>右</td><td>前</td><td>■</td></tr><tr><td>輪</td><td></td><td>後</td><td>■</td><td></td><td>後</td><td>■</td><td>輪</td><td></td><td>後</td><td>■</td><td></td><td>後</td><td>■</td></tr></table>				前	左	前	■	右	前	■	後	左	前	■	右	前	■	輪		後	■		後	■	輪		後	■		後	■	Ⅴ. 動力伝達装置			
前	左	前	■	右	前	■	後	左	前	■	右	前	■																						
輪		後	■		後	■	輪		後	■		後	■																						
11. ブレーキ・チャンパの機能				1. クラッチ・ペダルの遊びとクラッチ・ペダルの切れた ときの床板との隙間																															
12. ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、 リレー・バルブの機能				(1) クラッチ・ペダルの遊び																															
13. ブレーキ・倍力装置のエア・クリーナの詰まり				(2) リーズ・フォーク先端の遊び																															
14. ブレーキ倍力装置の機能				(3) クラッチ・ペダルの床板との隙間																															
15. ブレーキ・カムの摩耗				(4) プッシュロッド寸法等																															
16. ブレーキ・ドラムとライニングとの隙間				2. クラッチの作用																															
17. ブレーキ・シュアの摺動部分及びライニングの摩耗				3. クラッチ液の量																															
18. ブレーキ・ドラムの摩耗と損傷				4. トランスミッション、トランスファのオイル漏れ																															
19. バック・プレートの状態				5. トランスミッション、トランスファのオイル量																															
20. ブレーキ・ディスクとパッドとの隙間				6. プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み																															
21. ブレーキ・パッドの摩耗 ※ライニング又はパッドの残厚				7. ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部の ダスト・ブーツの亀裂と損傷																															
<table><tr><td>前</td><td>左</td><td>前</td><td>■</td><td>右</td><td>前</td><td>■</td><td>後</td><td>左</td><td>前</td><td>■</td><td>右</td><td>前</td><td>■</td></tr><tr><td>輪</td><td></td><td>後</td><td>■</td><td></td><td>後</td><td>■</td><td>輪</td><td></td><td>後</td><td>■</td><td></td><td>後</td><td>■</td></tr></table>				前	左	前	■	右	前	■	後	左	前	■	右	前	■	輪		後	■		後	■	輪		後	■		後	■	8. プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト継手部のがた			
前	左	前	■	右	前	■	後	左	前	■	右	前	■																						
輪		後	■		後	■	輪		後	■		後	■																						
				(1) スプライン部の摩耗によるがた																															
				(2) 自在継手部の摩耗によるがた																															
				9. プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンター・ベアリングのがた																															
				10. デファレンシャルのオイル漏れ、オイル量																															
22. ブレーキ・ディスクの摩耗と損傷				Ⅵ. 電気装置																															
23. センタ・ブレーキ・ドラムの取付の緩み				1. スパーク・プラグの状態																															
24. センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとの隙間				2. 点火時期																															
25. センタ・ブレーキのライニングの摩耗				3. ディストリビュータのキャップの状態																															
26. センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗と損傷				4. バッテリーのターミナル部の緩みと腐食 ※																															
27. 油圧式二重安全ブレーキ機構の機能				5. 電気配線の接続部の緩みと損傷 ※																															
Ⅲ. 走行装置				Ⅶ. 原動機																															
1. タイヤの状態 ※				1. 低速と加速の状態																															
(1) タイヤの空気圧（スベア・タイヤ含む）				2. 排気の状態																															
(2) タイヤの亀裂、損傷				<table><tr><td>C O</td><td></td><td>H C</td><td></td><td>黒煙</td><td></td></tr></table>				C O		H C		黒煙																							
C O		H C		黒煙																															
(3) タイヤの溝の深さ、異状摩耗				3. エア・クリーナ・エレメントの状態																															
*タイヤの溝の深さ				4. エア・クリーナの油の汚れと量																															
<table><tr><td>前</td><td>左</td><td>前</td><td>■</td><td>右</td><td>前</td><td>■</td><td>後</td><td>左</td><td>前</td><td>■</td><td>右</td><td>前</td><td>■</td></tr><tr><td>輪</td><td></td><td>後</td><td>■</td><td></td><td>後</td><td>■</td><td>輪</td><td></td><td>後</td><td>■</td><td></td><td>後</td><td>■</td></tr></table>				前	左	前	■	右	前	■	後	左	前	■	右	前	■	輪		後	■		後	■	輪		後	■		後	■	5. シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態			
前	左	前	■	右	前	■	後	左	前	■	右	前	■																						
輪		後	■		後	■	輪		後	■		後	■																						
				6. エンジン・オイルの漏れ																															
注 点検項目は、J. T. O. 36-1-6に定める手順に従い実施しなければならない。																																			

[illegible]

検 査 機 器 等 に よ る 検 査

実施年月日

車種			車番			型式				
車台番号			原動機の型式			車両重量		車両総重量		
制 動 力						前 照 灯				
前 軸	前 前 軸	右	Kg	軸重	左右差	Kg	取 付 高 さ	右		
		左	Kg					%	右	左
	後 後 軸	右	Kg	軸重	左右差	Kg	光	ハロゲン・その他		
		左	Kg					%	下	下
後 軸	後 前 軸	右	Kg	軸重	左右差	Kg	軸	左・右		
		左	Kg					%	左・右	左・右
	後 後 軸	右	Kg	軸重	左右差	Kg	光度 × 100	主	主	
		左	Kg					%	副	副
計			Kg	車両重量		%		副	副	
手動			Kg			%		副	副	
補助前照灯			速度計の誤差		指示針の振れ		速度表示灯の誤差		タイヤの振れ	
cd			+・-		km/h		+・-		良・否	
km/h			km/h		km/h		km/h			
警告器	定常走行騒音		排気騒音		サイドスリップ		CO		HC	黒煙
聴感・テスト	聴感・テスト		聴感・テスト		アウト・イン				4サイクル・2サイクル・特殊	m ⁻¹ %
dB	dB		dB		mm		%		ppm	
ライニング (パッド) 残存 厚さ	前 輪	F	左	mm	右	mm	総 走 行 距 離			
		R	左	mm	右	mm				
	後 輪	F	左	mm	右	mm	自動車検査員の氏名			
		R	左	mm	右	mm				

調達要領指定書	発 簡 番 号	
	調 達 要 求 番 号	9 5 0 0
	調 達 要 求 年 月 日	令和 8 年 7 月 1 4 日
	作 成 部 隊	第 4 5 警 戒 隊
	作 成 年 月 日	令和 8 年 6 月 2 5 日
品 名	外注整備（道路運送車両法適用除外車両）	
仕 様 書 番 号	当分基 L P S - V 2 3 0 0 6 - 3	

指 定 事 項：

1 2.4 b) 部品の割引率は表 1 のとおりとする。

表 1 一部品の割引率

項目	製造会社名	割引率
1	日産自動車	1 0 . 0 %
2	トヨタ自動車	8 . 0 %
3	いすゞ自動車	1 7 . 5 %
4	三菱ふそうトラック・バス	1 3 . 0 %