

航空自衛隊仕様書			
仕様書の 種類	内容による分類	装備品等仕様書	
	性質による分類	個別仕様書	
物品番号			仕様書番号
品名 又は 件名	トラック 2 1/2 t 4×4カーゴ	CPS-V23108-17	
		大臣承認	平成 年 月 日
		作成	昭和50年 8月28日
		改正	令和 2年 4月23日
			令和 5年 5月10日
作成部 隊等名	補給本部		

1 総則

1.1 適用範囲

この仕様書は、航空自衛隊において、主として物品の輸送等に使用し、必要により人員の輸送にも使用するトラック 2 1/2 t 4×4カーゴ及びトラック 2 1/2 t 4×4シャシについて規定する。

1.2 用語及び定義

この仕様書に用いる主な用語及び定義は、C&LPS-V00008の1.2及びC&LPS-Y00007の1.2による。

1.3 種類

種類は、表1による。

なお、調達する種類及び荷台の構造は、調達要領指定書により指定する。

表1-種類

種類	荷台の構造		物品番号
トラック 2 1/2 t 4×4カーゴ	一方開き	(ほろ付き)	2320-426-3782-5
		(ほろなし)	
	三方開き	(ほろ付き)	
		(ほろなし)	
トラック 2 1/2 t 4×4シャシ	—————		—————

品名	トラック 2 1 / 2 t 4 × 4 カargo
----	----------------------------

1.4 製品の呼び方

製品の呼び方は、種類及び荷台の構造による。

例 トラック 2 1 / 2 t 4 × 4 カargo, 一方開き (ほろ付き)

1.5 引用文書

この仕様書に引用する次の文書は、この仕様書に規定する範囲内において、この仕様書の一部をなすものであり、入札書又は見積書の提出時における最新版とする。

なお、引用文書に定める内容がこの仕様書に定める内容と相違する場合は、c)を除き、この仕様書に定める内容が優先する。

a) 規格

J I S D 6 6 0 5 自動車部品—トラックトラクタ及びトレーラのエアブレーキ用
ホースカップリング

J I S D 6 6 0 6 トラックトラクタ及びトレーラ用7極電線カップリング

N D S Z 8 2 0 1 標準色

b) 仕様書

D S P L 4 7 5 7 車両用ほろ及びカーテン

C & L P S - V 0 0 0 0 8 車両等共通仕様書

C & L P S - Y 0 0 0 0 7 調達品等一般共通仕様書

c) 法令等

自衛隊の使用する自動車に関する訓令 (昭和45年防衛庁訓令第1号)

道路運送車両の保安基準 (昭和26年運輸省令第67号)

国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律 (平成12年法律第100号)

環境物品等の調達の推進に関する基本方針 (平成13年環境省告示11号)

消防法 (昭和23年法律第186号)

2 製品に関する要求

2.1 一般的要求

一般的要求は、C & L P S - V 0 0 0 0 8 の2.1 によるほか、自衛隊の使用する自動車に関する訓令に適合しなければならない。

なお、国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律に基づく、環境物品等の調達の推進に関する基本方針に規定する燃費基準値の適用の有無は、調達要領指定書により指定する。

2.2 材料・部品・加工方法

材料、部品及び加工方法は、C & L P S - V 0 0 0 0 8 の2.2 による。

品名	トラック 2 1 / 2 t 4 × 4 カーゴ
----	--------------------------

2.3 構造・形状・寸法・質量

構造，形状，寸法及び質量は，市販のキャブオーバ型トラックとし，表 2 によるほか，細部は，承認図面による。

なお，その他規定にない事項については，製造会社仕様とする。

2.4 外観

外観は，次による。

- a) きず，割れ，まくれ，その他の有害な欠陥があってはならない。
- b) 各部の塗装及びめっきにむらがあってはならない。
- c) 塗装は，C & L P S - V 0 0 0 0 8 の 2.3 によるほか，次による。
 - 1) 車体外部は，製造会社仕様塗料を使用し，N D S Z 8 2 0 1 の色番号 2 3 1 4 OD 色により塗装する。

なお，細部は，承認図面及び色見本による。

- 2) 車体下部は，製造会社仕様の黒色（ディスクホイールを除く。）で塗装する。

2.5 性能

車両総重量の状態，平たんな舗装路面上において，次の性能を有しなければならない。

- a) 最高速度 80 km/h 以上
- b) 最小回転半径 最大 9.0 m
- c) 登坂能力 $\tan \theta$ 0.40 以上

2.6 製品の表示

製品の表示は，C & L P S - V 0 0 0 0 8 の 2.4 によるほか，細部は，承認図面による。

なお，自動車番号標は，C & L P S - V 0 0 0 0 8 の 2.4.4 の表 2 の“車両法適用除外指定の車両”とする。

3 監督・検査

監督及び検査は，契約担当官等の定める監督及び検査実施要領に基づき実施する。

4 出荷条件

出荷条件は，商慣習による。

5 その他の指示

5.1 提出書類等

提出書類等は，次による。

- a) 類別原資料は，C & L P S - Y 0 0 0 0 7 の 4.1.1 による。
- b) 取扱説明書等は，C & L P S - V 0 0 0 0 8 の 5.1.2 による。
- c) 車両法適用除外指定等申出関連書類は，C & L P S - V 0 0 0 0 8 の 5.1.3 による。
- d) 完成写真等は，C & L P S - V 0 0 0 0 8 の 5.1.5 による。

品名	トラック2 1/2 t 4×4カーゴ
----	--------------------

e) 車両等主要諸元資料は、C&LPS-V00008の5.1.6による。

5.2 自動車検査証・車歴簿

自動車検査証及び車歴簿は、C&LPS-V00008の5.3及び5.5による。

5.3 附属品・予備品

附属品及び予備品は、C&LPS-V00008の5.6によるほか、次による。

a) 附属品

- 1) 非常信号灯（道路運送車両の保安基準適合品，乾電池式，懐中電灯兼用式） 1 EA
- 2) 粉末消火器ABC・1.8 kg・自動車用（消防法及び国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律第6条及び第7条の規格の適合品，リサイクルシール付） 1 EA
- 3) 安全バンド 1 式
- 4) 予備タイヤ（ホイール付き） 1 本

b) 予備品

スタッドレスタイヤ（1両分）の必要の有無は，調達要領指定書により指定する。

5.4 承認用図面・色見本

承認用図面及び色見本は，次による。

a) 承認用図面 契約の相手方は，C&LPS-Y00007の4.3により，次の承認用図面を作成の上，提出し，承認を受けなければならない。

- 1) 外形図（寸法及び質量を含む。）
- 2) 塗装配置図
- 3) 航空自衛隊標識図
- 4) 銘板図

b) 色見本 契約の相手方は，C&LPS-Y00007の4.3により，車体外部の塗料の色について，色見本を作成の上，提出し，承認を受けなければならない。

なお，色見本の細部については，C&LPS-V00008の2.3.4による。

5.5 装備品等不具合報告(U R)対策

装備品等不具合報告(U R)対策は，C&LPS-Y00007の4.4による。

5.6 技術変更提案(E C P)

技術変更提案(E C P)は，C&LPS-Y00007の4.7による。

表 2 - 主要構造諸元表

		トラック 2 1/2 t 4 × 4 カーゴ	トラック 2 1/2 t 4 × 4 シャシ	
構造	機関	種類・形式	水冷 4 サイクルディーゼルエンジン	
		総排気量	5.0 L以上	
		最大出力	147 kW以上	
		燃料タンク容量	140 L以上	
		エンジン回転計及び油圧計	製造会社仕様	
		サーモスタット き付ヒーター	_____	寒冷時の始動を容易にするため装着する。
		ラジエータ	製造会社仕様	停止時、長時間 (2 H) ポンプ駆動において、機関の加熱を起こさない容量と構造とする。
	シャシ	動力伝達装置及び 走行装置	1 駆動方式は、総輪駆動 (製造会社仕様) とする。 2 変速機は、前進 6 段、後進 1 段とする。 3 タイヤは、製造会社仕様のラジアルタイヤとし、後輪は、ダブルタイヤとする。	
		ブレーキ装置	1 常用ブレーキは、空気油圧複合式 (4 輪作動型) とし、ABS 装置付きとする。 2 駐車ブレーキは、製造会社仕様とする。 3 トレーラ用制動装置の配管を装着する。	
		フレーム	主材料は、コ型断面のフレーム鋼板を使用し、過酷な使用状態においても、シャシの中心と安全性を保持するよう適当に補強され、かつ、バンパ及びけん引用フックを取り付ける。	
		けん引装置	1 ピントルフックとする。 2 ブレーキ用エアジョイント装置は、JIS D 6605 (自動車部品-トラックトラクタ及びトレーラのエアブレーキ用ホースカップリング) とする。 3 電らん接続用プラグは、JIS D 6606 (トラックトラクタ及びトレーラ用 7 極電線カップリング) の I 型とする。 4 取付位置は、最後部クロスメンバとする。	
		けん引用フック	前面に取り付ける。	
		動力取出装置	_____	P. T. O を取り付け、操作は、操縦室内において、容易に行える構造とする。
操縦室	形式	全鋼製箱形		
	乗車定員	3 名		
	空調装置	エアコンを取り付ける。		
	運行記録計	電気式 1 日計用 (120 km/h)		
	ラジオ	AM/FM を取り付ける。		
	消火器	粉末消火器 ABC・1.8 kg・自動車用 (消防法及び国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律第 6 条及び第 7 条の規格の適合品、リサイクルシール付) とし、取付金具を操縦操作に支障を来さない適当な位置に取り付ける。		
荷台	構造	一方開き	全鋼製平床後方開き (鳥居を含む。)	_____
		三方開き	全鋼製平床三方開き (鳥居を含む。)	_____
	後方板	ステップ付き		_____

表 2 - 主要構造諸元表 (続き)

			トラック 2 1/2 t 4 × 4 カーゴ	トラック 2 1/2 t 4 × 4 シヤシ	
構造	荷台	サイドラック	乗車定員 18 名の木製折り畳み椅子と兼用とし、椅子として使用する場合ロックできる構造とする。	_____	
		ほろ骨の寸法及び形状 ^{a)}	高さ：約 1 700 mm (床面上) 径：約 25 mm 上部の形状：ほろの水はけのよい適切なカーブとする。	_____	
		車両用ほろ及びカーテン ^{a)}	D S P L 4 7 5 7 (車両用ほろ及びカーテン) を参考とする。 1 エンドカーテン前後・・・各 1 2 ターポリン・・・・・・・・・・ 1	_____	
		内 の 幅 り 高 さ	4 400 mm ±5% 2 290 mm ±5% 355 mm ±5%	_____	
		ロープ掛けフック	荷台の左右側面に直径 16 mm 以上の L 形丸鋼を各 8 個以上取り付ける。	_____	
寸法	全長	最大 7 000 mm			
	全幅	最大 2 490 mm			
	全高	最大 3 200 mm	最大 3 300 mm		
	最低地上高	250 mm 以上			
質量	車両質量	最大 6 450 kg	最大 6 000 kg		
	最大積載量	4 500 ~ 5 000 kg	_____		
	車両総質量	最大 11 690 kg	_____		
灯火類	防空 管制灯	ドラビングライト	1 EA		
		制動灯・尾灯	2 EA	2 EA (仮止め若しくは車載搭載)	
		マーカライト	2 EA	2 EA (仮止め若しくは車載搭載)	
	標識灯	サイレン(電子式)	_____	操縦室上部 1 EA	
		赤色回転灯	_____	操縦室上部 1 EA	
		航空標識灯 (黄赤色 15 W)	_____	操縦室上部に左右各 1 EA 取り付けられるよう配線を施す。	
	霧中灯	2 EA			
附属装置	予備タイヤ取付具	車体後部の下部に取り付ける。	仮止めとする。		
	寒冷地仕様 ^{b)}	製造会社仕様			
注 ^{a)} 特に調達要領指定書により仕様書 1.3 種類 表 1 荷台の構造で、(ほろ付き) を指定する場合のみとする。					
注 ^{b)} 寒冷地仕様の必要の有無は、調達要領指定書により指定する。					