

| | | |
|---------|------------------|-----------------------|
| 調達要領指定書 | 発簡番号 | 補本調達 第88号 |
| | 調達要求番号 | CP2301 2024 0404 0001 |
| | 調達要求年月日 | 令和6年4月8日 |
| | 作成部課 | 補給本部 需品部 需品管理課 |
| | 作成年月日 | 令和6年4月8日 |
| 品名 | 乗用車(4ドア・セダン) その2 | |
| 仕様書番号 | C&LPS-V23215-14 | |

指定事項：

1.3 種類

乗用車(4ドア・セダン) その2とする。

2.3 構造

c) 後輪駆動とする。

e) 寒冷地仕様は、不要とする。

2.3.1 附属装置

表3に示す“エアコンディショナ”，“カーナビゲーション”，“ドライブレコーダー”，“ETC車載器”，“後退時車両直後確認装置”，“分割パワーシート”，“電動式リヤサンシェード”及び“エアバッグ”を必要とする。

2.4 外観

d) 防せい塗装は、不要とする。

5.1 提出書類等

b) 取扱説明書等は、C&LPS-V00008の表5に示す取扱説明書のみとする。

5.4 附属品・予備品

表4に示す“非常信号灯”，“予備タイヤ又はパンク修理キット”，“タイヤチェーン”，“ハーフシートカバー”，“絨毯マット”，“サイドバイザ”及び“スモークフィルム(貼付け含む。)”を必要とする。

なお，“ハーフシートカバー”は、1SEとする。

5.5 下取り交換車

下取り交換車は、別表のとおり。

乗用車下取り対象車両一覧表

| 項目 | 基地 | 初度登録日 | 車種及び型式 | 車台番号 | 色 | 走行距離 (R6.4.1) | 備考 |
|----|----|----------|------------------|---------------|---|------------------|----|
| 1 | 入間 | H16.2.19 | トヨタクラウン ZA-GBS12 | GBS12-0002034 | 黒 | 84,462km | |
| | | | ——以下余白—— | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

※ 契約物品の受領検査終了後、引き受けるものとする。この場合の搬出その他については補給本部需品第1課長の指示に従うものとする。

令和6年度
入札説明書
(総合評価落札方式)

「乗用車（4ドア・セダン）その2」

第4補給処

はじめに

本件の入札等については、会計法（昭和22年法律第35号）、予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号）、契約事務取扱規則（昭和37年大蔵省令第52号）、その他の関係法令及び航空自衛隊第4補給処「入札及び契約心得（平成20年4補公示第45号）」に定めるもののほか、この入札説明書によるものとする。

1 契約担当官等

分任支出負担行為担当官

航空自衛隊第4補給処 調達部長 畑中 誠

2 競争入札に付する事項

- | | |
|-----------|-----------------|
| (1) 品名 | 乗用車（4ドア・セダン）その2 |
| (2) 規格 | 仕様書のとおり |
| (3) 納地・数量 | 航空自衛隊入間基地 1EA |
| (4) 履行期限 | 令和7年3月17日 |

3 参加資格

- (1) 予算決算及び会計令第70条の規定に該当しない者であること。
なお、未成年者、被保佐人又は被補助人であつて、契約締結のために必要な同意を得ている者は、同条中、特別の理由がある場合に該当する。
- (2) 予算決算及び会計令第71条の規定に該当しない者であること。
- (3) 次のいずれかに該当するものであること。
令和04・05・06年度の資格審査結果通知書（全省庁統一資格）において「物品の販売」の「A、B、C、D」のいずれかの等級に格付けされ、関東・甲信越地域の競争参加資格を有する者であること。
- (4) 防衛省指名停止権者又は航空幕僚長から「装備品等及び役務の調達に係る指名停止等の要領」に基づく指名停止の措置を受けている期間中の者でないこと。
- (5) (4)により、現に指名停止を受けている者と資本関係又は人的関係のある者であつて、当該者と同種の物品の売買又は製造若しくは役務請負について防衛省と契約を行おうとする者でないこと。
- (6) 警察当局から、暴力団又は暴力団員が実質的に経営を支配する事業者又はこれに準ずる者として、国発注業務等からの排除対象者として指定されている者でないこと。

4 入札方法

本件は価格と環境性能を総合的に評価して、落札者を決定する総合評価落札方式の入札である。

入札者は、納入に要する一切の費用を含めた金額を見積もるものとする。

落札者の決定に当たっては、入札書に記載された金額をもって落札金額とするので、入札者は、乗用車の金額（自動車損害賠償責任保険料、自動車重量税を含まない。）と資金管理料金（税抜き）の合計額、下取り金額、消費税及び地方消費税（消費税及び地方消費税に係わる免税事業者を除く。）並びにリサイクル預託金の合計額を入札書に記載すること。

5 入札者の義務等

この入札に参加を希望する者は、封印した入札書及び別封の環境性能その他の仕様書に定める要求要件に係わる内容を記載した性能等証明書（別紙第1）を作成し、7(1)項の提出期限までに提出しなければならない。また、開札日までの間において分任支出負担行為担当官から当該資料に関して説明を求められた場合は、これに応じなければならない。

6 契約条項等を示す場所等

〒350-1324 埼玉県狭山市稲荷山2-3
航空自衛隊第4補給処調達部契約課第2班
電話04-2953-6131 内線4333

7 入札書及び性能等証明書の提出期限等

(1) 入札書及び性能等証明書の提出期限及び提出場所

期限 令和6年5月10日（金）17時00分まで

ただし、持参する場合の受付時間は、平日の9時から17時まで
（12時から13時は除く）

場所 6項の場所

(2) 入札書及び性能等証明書の提出方法

ア 入札書及び性能証明書は、提出場所に持参又は郵送（書留郵便等の配達記録が残るものに限る。）すること。持参、郵送にかかわらず、封筒に入れ密封し、包装の表に、「入札書及び性能等証明書在中」と明記すること。また、入札書は別封し、「公告番号、社名、品名、統制番号」を明記するとともに、封筒の上下の綴じ目に社印を押印すること。

なお、入札書及び性能証明書を提出する際には、当該製品のカタログ及び令和04・05・06年度の資格審査通知書（全省庁統一規格）の写しを合わせて提出されたい。
電話、FAX又は電子メールによる提出は認められない。

イ 理由の如何によらず、入札書及び性能等証明書が提出期限内に提出場所に提出されなかった場合は、入札に参加することができない。

ウ 入札者はその提出した入札書及び性能等証明書の引換え、変更又は取消しをすることができない。

8 性能等証明書の審査

提出された性能等証明書は、第4補給処において審査し、合格したものに係る入札書のみを対象とする。合否については開札日の前日までに入札者に連絡し、不合格となったものには、理由を付して通知するものとする。

9 開札の日時及び場所

日時 令和6年5月27日(月) 11時00分

場所 埼玉県狭山市稲荷山2-3
4号庁舎1階 調達部商議室

10 入札保証金及び契約保証金

免除する。

11 入札の無効

本入札説明書に示した参加資格のない者又は入札条件に違反した者の提出した入札書は無効とする。

12 落札者の決定方法

次の各要件を満たす入札書のうち、別紙第2の審査要領に規定する「総合評価点の計算方法」によって得られた数値の最も高い者を落札者とする。

- (1) 入札価格が予算決算及び会計令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の範囲内であること。
- (2) 入札者の提出した性能等証明書が、8項による審査の結果合格したものであること。

13 入札に関する質問の受付

- (1) この入札説明書、仕様書等に関する質問がある場合は、次に従い書面(様式は任意)により提出すること。

ア 提出期限 令和6年4月30日(火) 17時00分まで
(持参の場合は12時から13時を除く)

イ 提出場所 6項の場所

ウ 提出方法 持参又は電子メールによって提出すること。

- (2) (1)の質問に対する回答は、令和6年5月8日(水)までに電子メールにより行う。

14 入札結果の公表

落札者を決定したときは、環境性能に対する得点、入札金額、総合評価点及び落札者名について、開札場所において発表するとともに、航空自衛隊第4補給処調達部ホームページで公表するものとする。

性能等証明書

分任支出負担行為担当官

航空自衛隊第4補給処

調達部長 畑中 誠 殿

住 所

会 社 名

代表社名

下記のとおり相違ないことを証明します。

記

| | | 納入しようとする 自動車の性能等 | ※審査欄 |
|----|--|---------------------|------|
| 1 | 社名・車種 | | |
| 2 | 型式 | | |
| 3 | 車両重量(kg) | | |
| 4 | 乗車定員(名) | | |
| 5 | エンジン形式 | | |
| 6 | 総排気量(cc) | | |
| 7 | 燃費値(km/L) (WLT Cモード [*] による値 又はJ008モード [*] 換算値) | | |
| 8 | 国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律に基づく、環境物品等の調達の推進に関する基本方針(令和5年12月22日変更閣議決定)に規定する燃料基準及び排出ガス基準に適合していること。 | 適 ・ 否 | |
| 9 | 附属装置(2.3.1)、附属品・予備品(5.4) | 別紙のとおり | |
| 10 | 上記以外の仕様書に示す事項 | 別紙のとおり | |

(注) ※は記入しないこと。

9 附属装置(2.3.1)、附属品・予備品(5.4)

| 仕様 | | 要求事項 | 標準装備=○ オプション=△ | 型番 | 製造メーカー | カタログ名 | 掲載ページ | ※審査欄 |
|--------------------|-------------------|------------|---|----|--------|-------|-------|------|
| 2.3.1 附属装置 | エアコンディショナ | 製造会社仕様 | 冷房及び暖房機能 | | | | | |
| | カーナビゲーション | 製造会社仕様 | AM/FMラジオ VIC S対応 (FM多重放送: VIC S W I D E) 及び光ビーコン対応 E T C 2. 0対応 バックカメラ対応 有償の通信サポートサービスへの加入が必要であってはならない。 | | | | | |
| | ドライブレコーダー | 製造会社仕様 | 原則、製造会社仕様の360°カメラを搭載し、製造会社仕様でない場合は、前後方カメラを可とする。 GPS機能付 | | | | | |
| | E T C車載器 | 製造会社仕様 | E T C 2. 0対応 ビルトインタイプ 初期設定含む。 | | | | | |
| | 後退時車両直後確認装置 | 製造会社仕様 | カーナビゲーション連動型とする。 | | | | | |
| | 分割パワーシート | 製造会社仕様 | 後部座席リクライニング | | | | | |
| | 電動式リヤサンシェード | 製造会社仕様 | — | | | | | |
| | エアバッグ | 製造会社仕様 | 運転席 助手席 カーテンエアバッグ サイドエアバッグ (前席) | | | | | |
| 5.4 附属品 ・予備品 | 非常信号灯 | 車両法保安基準適合品 | 1 E A 乾電池式、懐中電灯兼用式、取付けは、不要とする。 | | | | | |
| | 予備タイヤ又はパンク修理キット | 製造会社仕様 | 1 E A | | | | | |
| | タイヤチェーン | 製造会社仕様 | 1 S E | | | | | |
| | ハーフシートカバー | 製造会社仕様 | 1 S E (取付け不要) | | | | | |
| | 絨毯マット | 製造会社仕様 | 1 S E (取付け不要) | | | | | |
| | サイドバイザ | 製造会社仕様 | 1 S E 1台分 | | | | | |
| | スモークフィルム (貼付け含む。) | 車両法保安基準適合品 | 1 S E リアドア、リアクォーター及びバックガラス 黒色 (可視光線透過率35%以下) 気泡等異物の混入があってはならない。 仕様を満たすガラスがある場合は、それによる。 | | | | | |

※審査欄は記入しないこと

統制番号: L24S-001DV1AB-NLA-4002

品名: 乗用車 (4ドア・セダン) その2

10 上記以外の仕様書に示す事項

| 仕様 | | 要求事項 | 性能等 | ※審査欄 |
|--------------|-------------|--|-----|------|
| 2.3 構造 | 構造 | 市販の4ドア、居住空間と荷室がそれぞれ独立するセダン型 | | |
| | 機関 | 総排気量2.3L以上 ハイブリッド方式（プラグインハイブリッドを除く。） 【内燃機関（エンジン）水冷4サイクル・ガソリンエンジン及び電動機（モーター）】 | | |
| | 駆動方式 | 後輪駆動 | | |
| | 走行装置 | トランスミッション 自動式 | | |
| | 寒冷地仕様 | 製造会社仕様 | | |
| 2.4 外観 | 塗装 | 製造会社仕様 黒色 | | |
| | 防せい塗装 | 製造会社仕様 | | |
| 5.1 提出書類等 | その他仕様書に示す事項 | 取扱説明書 | | |

※審査欄は記入しないこと

統制番号：L24S-001DV1AB-NLA-4002

品名：乗用車（4ドア・セダン）その2

自動車の性能に関する審査要領

1 落札方式

次の要件を満たしている者のうち、2によって得られた総合評価点の最も高い者を落札者とする。

- (1) 入札価格が予定価格の範囲内であること。
- (2) 納入しようとする自動車が仕様書に定める要求要件をすべて満たしていること。

2 総合評価点の計算方法

- (1) 総合評価点＝環境性能（燃費値）に対する得点÷入札価格に対する得点とする。
- (2) (1)の「環境性能（燃費値）に対する得点」は、仕様書に記載された要求要件を全て満たしている場合には、標準点（100点）を与え、さらに、環境性能（燃費値）についてグリーン購入法基本方針の「自動車」の基準における燃費基準値を上回る部分について環境性能の評価に応じ得点（加算点）を与える。

加算点は50点を満点とし、燃費目標値以上の場合にあっても50点を上限（満点）とする。加算点は、当該自動車が評価指標において、目標値と基準値の間のどの位置にあるのかをもって評価するものであり、具体的には、以下の方法で求める。

$$\text{加算点} = \text{加算点の満点} \times (\text{提案者の燃費値} - \text{燃費基準値}) \div (\text{燃費目標値} - \text{燃費基準値})$$

※ 燃料目標値は、車種・燃料種によらず燃費基準値の2倍とする

これを踏まえた本入札に係わる加算点の算定方法は以下のとおりとする。

$$\text{加算点} = \underline{\quad 5.0 \quad} \times (\text{提案者の燃費値} - \underline{\quad \blacktriangle \quad}) \div \underline{\quad \blacktriangle \quad}$$

※ \blacktriangle →燃費基準値

- (3) (1)の「入札価格に対する得点」は入札金額を百万円で除して得た値とする。

3 自動車の燃費値の算定方法

WLTCモードによる燃費値を使用するものとする。