

- 平成28年11月8日(火)、防衛省は、佐賀空港における在沖米軍MV-22オスプレイの展示飛行に合わせて騒音測定を実施
- 展示飛行の実施内容
 - 悪天候時の経路の飛行(計器飛行方式による飛行(図1:着陸時の経路、図2:離陸時の経路))
 - 基本的な経路の飛行(有視界飛行方式による飛行(図3:南側場周、北側場周))
 - 滑走路上でのホバリング



MV-22オスプレイ

□ MV-22が各経路を飛行した際の騒音を測定した結果、騒音の最大値は以下のとおり

【悪天候時の経路の飛行】(図1・2)

①白石町八平及び⑨海上で、75dB(デシベル)

【基本的な経路の飛行】(図3)

○ 南側場周経路(高度約300m)において、⑨海上で74dB

○ 北側場周経路(高度約300m)において、③川副町小々森で71dB

【滑走路上でのホバリング】※1

⑨海上で74dB

※1:ホバリングを高度約10m~約50mで実施した際の最大値



- (参考)騒音測定場所
- ①杵島郡白石町八平
 - ②佐賀市東与賀
 - ③佐賀市川副町小々森
 - ④佐賀市川副町犬井道
 - ⑤佐賀市川副町早津江
 - ⑥佐賀市川副町大詫間
 - ⑦大川市紅粉屋
 - ⑧柳川市大浜町
 - ⑨海上
 - ⑩海上

※2:調整経路を表した模式図であり、実際の飛行経路とは完全に一致しない場合がある。

経路		飛行順序	①白石町八平(ふくどみマイルド公園)	②佐賀市東与賀(大授一区公民館)	③-1川副町小々森(養豚場付近)	③-2川副町小々森(西千拓公民館)	④川副町犬井道(海童神社)	⑤川副町早津江(JA跡地)	⑥川副町大詫間(大詫間公民館)	⑦大川市紅粉屋(大川柳川衛生組合)	⑧柳川市大浜町(村山公民館)	⑨海上(31鋼管(のり養殖の区画標識))	⑩海上(早津江川タワー)
図1	柳川方向から進入	1	—	67	58	57	—	—	—	51	72	75	64
	白石方向から進入	3	75	68	71	58	—	—	—	—	—	65	57
図2	柳川方向へ離陸	2	—	59	59	53	—	—	—	—	—	58	65
	南側1回目	5	—	58	59	54	—	—	—	51	—	74	58
図3 場周経路 (約300m)	南側2回目	6	—	54	59	56	—	—	—	54	51	74	55
	南側3回目	7	—	57	58	53	—	—	—	55	—	72	※3
	北側	4	57	64	71	67	—	—	52	52	—	58	—
図3 場周経路 (約500m)	南側1回目	8	50	58	61	56	56	—	—	58	—	61	68
	南側2回目	9	—	63	61	54	54	—	—	54	—	64	60
ホバリング		10	—	66	57	52	—	—	—	—	—	74	64

凡例:「—」は、50dB以下であり、生活音に包含され区別できない程度

※3:該当地点を他船舶が通過し、測定出来ず。

騒音の目安

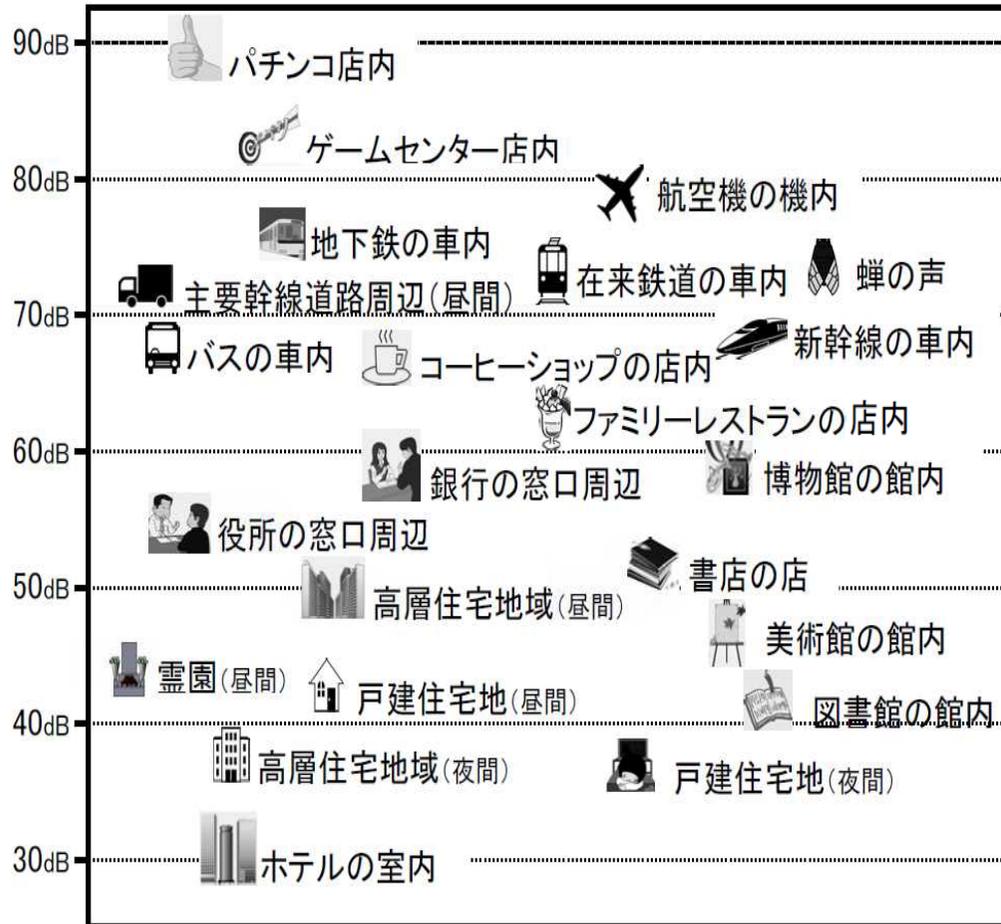


図1 騒音の目安(都心・近郊用)
 (出典「全国環境研協議会 騒音小委員会」)

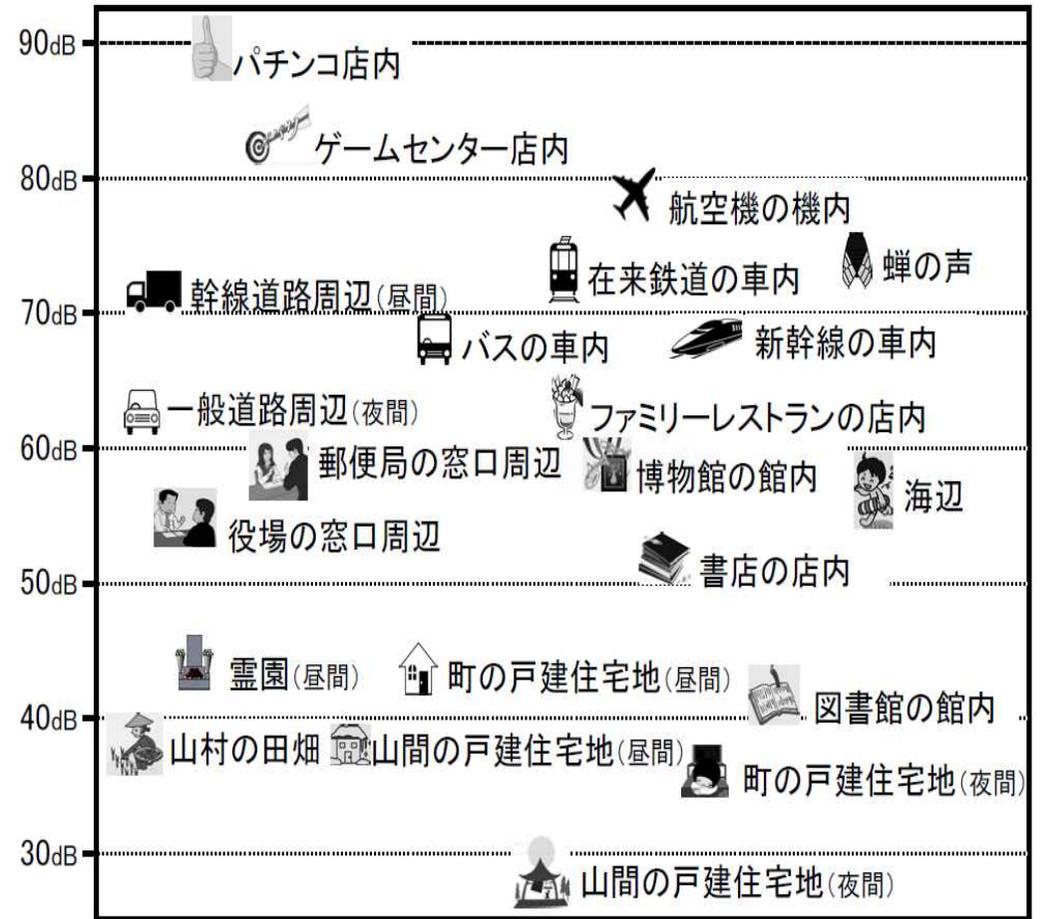


図2 騒音の目安(地方都市・山村部用)
 (出典「全国環境研協議会 騒音小委員会」)

佐賀空港における米海兵隊MV-22オスプレイの飛行状況等について

気象条件・実際の飛行状況

気象条件 (気象庁 データ、観測 地点:川副)	平成28年11月8日(火) 天候:曇り一時雨 降水量:0.0mm	
	風向:北北東 風速:1.3m/s	風向:北北西 風速:1.7m/s

