

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転（共同訓練）

1 米軍の展開・訓練・撤収状況

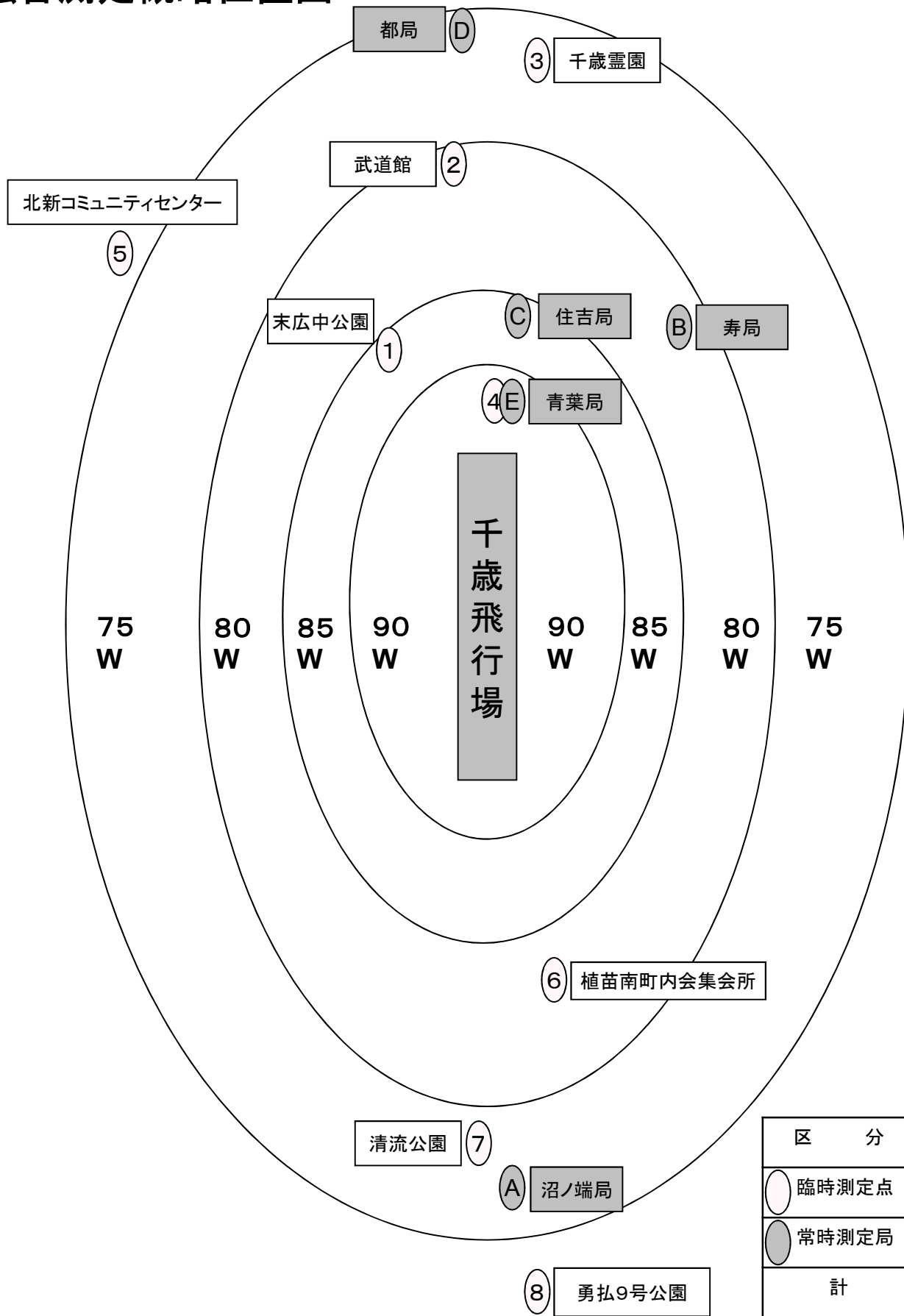
展 開	1月7日(木)～1月8日(金)		
戦闘機到着	1月12日(火) FA-18×5機		
訓 練	1月13日 (水)	午前	(米)FA-18×3機 (自)F-15×4機 北海道西方空域及び三沢東方空域
		午後	(米)FA-18×2機 (自)F-15×2機 三沢東方空域
	1月14日 (木)	午前	天候上の理由により中止
		午後	(米)FA-18×4機 (自)F-15×4機 北海道西方空域
	1月15日 (金)	午前	(米)FA-18×3機 (自)F-15×2機 北海道西方空域
		午後	(米)FA-18×2機 (自)F-15×2機 北海道西方空域
	1月18日 (月)	午前	(米)FA-18×2機 (自)F-15×2機 北海道西方空域
		午後	天候上の理由により中止
	1月19日 (火)	午前	天候上の理由により中止
		午後	天候上の理由により中止
戦闘機帰還	1月19日(火) FA-18×1機		
戦闘機到着	1月20日(水) FA-18×1機		

訓 練	1月20日 (水)	午前	(米)FA-18×2機 (自)F-15×6機 三沢東方空域
		午後	(米)FA-18×2機 (自)F-15×2機 三沢東方空域
	1月21日 (木)	午前	天候上の理由により中止
		午後	天候上の理由により中止
	1月22日 (金)	午前	(米)FA-18×2機 (自)F-15×4機 北海道西方空域
	戦闘機帰還	1月22日(金) FA-18×5機	
撤 収	1月23日(土)		

2 騒音測定の実施（千歳市5箇所、苫小牧市3箇所）

- 1月12日(火) 米軍機到着時
- 1月13日(水) 共同訓練時（午前・午後）
- 1月14日(木) 共同訓練時（午後）
- 1月15日(金) 共同訓練時（午前・午後）
- 1月18日(月) 共同訓練時（午前）
- 1月19日(火) 米軍機帰還時
- 1月20日(水) 米軍機到着時
共同訓練時（午前・午後）
- 1月22日(金) 共同訓練時（午前）
米軍機帰還時

騒音測定概略位置図



常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		常時測定局（ピーク騒音レベル(dB)）					臨時測定点（ピーク騒音レベル(dB)）								
			苫小牧市		千歳市			千歳市					苫小牧市			
			A	B	C	D	E	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	
			沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広中 公園	武道館	千歳霊園	青葉局	北新 コセ ミン	植苗南 町内会 集会所	清流公園	勇弘 9号 公園	
1月12日 到着	午後	着陸	14:50 FA-18×4機 (米軍機)	—	—	94.8	95.0	104.5	94.2	91.5	91.2	104.5	63.0	—	—	—
			16:22 FA-18×1機 (米軍機)	86.1	—	—	—	—	—	—	—	—	73.0	87.4	70.1	
1月13日 訓練 初日	午前	離陸	09:09 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77.8	71.0	65.8	
			09:15 F-15×2機 (自衛隊機)	71.9	—	—	—	—	—	—	—	80.9	79.1	65.5		
			09:20 FA-18×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	—	—	—	83.9	73.2	62.0		
		09:23 FA-18×1機 (米軍機)	—	—	—	—	—	—	—	—	63.6	64.4	65.6			
		10:06 FA-18×1機 (米軍機)	—	—	89.6	86.2	98.0	86.4	91.1	87.5	98.0	58.2	—	—	—	
		10:14 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	78.2	77.4	80.8	63.0	63.3	—	80.8	—	—	—	—	
	午後	着陸	10:16 FA-18×2機 (米軍機)	—	—	93.0	90.3	105.8	88.7	93.2	92.3	105.8	58.1	—	—	—
			10:19 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	70.3	—	83.9	65.9	66.5	66.5	83.9	—	—	—	—
		離陸	14:10 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80.6	78.2	65.5	
			14:16 FA-18×2機 (米軍機)	78.1	—	—	—	—	—	—	—	—	84.2	76.2	61.3	
着陸	15:07 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	81.0	71.1	87.6	75.7	71.2	76.2	87.6	65.3	—	—	—		
	15:11 FA-18×2機 (米軍機)	—	—	94.3	88.9	101.4	87.1	88.8	95.0	101.4	57.1	—	—	—		

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		常時測定局（ピーク騒音レベル(dB)）					臨時測定点（ピーク騒音レベル(dB)）								
			苫小牧市		千歳市			千歳市					苫小牧市			
			A	B	C	D	E	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	
			沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広中 公園	武道館	千歳霊園	青葉局	北新 コミン	植苗南 町内会 集会所	清流公園	勇弘 9号 公園	
1月14日 訓練 2日目	午後	離陸	14:18 F-15×2機 (自衛隊機)	—	88.5	93.9	74.2	96.6	91.2	88.5	84.7	96.6	79.3	—	—	—
		14:36 FA-18×2機 (米軍機)	—	71.1	91.4	81.4	95.3	91.3	91.2	84.8	95.3	79.8	—	—	—	
		14:53 F-15×2機 (自衛隊機)	—	87.0	93.4	81.1	96.8	90.4	88.0	85.9	96.8	75.5	—	—	—	
		15:09 FA-18×2機 (米軍機)	—	85.4	94.4	—	100.4	92.8	90.8	88.1	100.4	77.1	—	—	—	
	着陸	15:26 F-15×2機 (自衛隊機)	72.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		15:31 FA-18×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76.8	87.7	73.8		
		16:02 FA-18×2機 (米軍機)	74.3	—	—	—	—	—	—	—	—	81.8	83.1	—		
16:05 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76.3	—				
1月15日 訓練 3日目	午前	離陸	09:11 F-15×2機 (自衛隊機)	—	83.6	90.2	82.5	97.7	98.2	89.8	83.6	97.7	79.0	—	—	—
		09:25 FA-18×2機 (米軍機)	—	80.7	89.5	79.5	93.5	91.2	88.4	79.6	93.5	77.8	—	—	—	
		09:26 FA-18×1機 (米軍機)	—	83.5	92.3	79.6	96.6	90.5	87.0	85.0	96.6	74.7	—	—	—	
	着陸	10:11 FA-18×1機 (米軍機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58.4	87.5	—		
		10:19 FA-18×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.2	78.4	—		
		10:21 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58.4	—	—		

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		常時測定局（ピーク騒音レベル(dB)）					臨時測定点（ピーク騒音レベル(dB)）								
			苫小牧市		千歳市			千歳市					苫小牧市			
			A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	
			沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広中 公園	武道館	千歳霊園	青葉局	北新 コセ ミン	植苗南 町内会 集会所	清流公園	勇弘 9号 公園	
1月15日 訓練 3日目	午後	離陸	14:10 F-15×2機 (自衛隊機)	—	83.0	93.6	81.9	97.4	90.0	87.8	86.7	97.4	75.3	—	—	—
		離陸	14:32 FA-18×2機 (米軍機)	—	84.4	90.6	78.3	93.1	90.2	87.0	83.3	93.1	76.3	—	—	—
		着陸	15:35 FA-18×2機 (米軍機)	95.8	—	—	—	—	—	—	—	—	74.4	86.5	76.0	
		着陸	15:38 F-15×2機 (自衛隊機)	76.9	—	—	—	—	—	—	—	—	62.8	77.1	74.1	
1月18日 訓練 4日目	午前	離陸	09:37 F-15×2機 (自衛隊機)	—	85.2	92.8	81.9	97.0	90.0	91.5	82.9	97.0	80.3	—	—	—
		離陸	09:43 FA-18×2機 (米軍機)	—	82.8	94.1	89.9	99.2	94.0	93.2	86.4	99.2	74.6	—	—	—
		着陸	10:51 FA-18×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76.5	72.5	—	
		着陸	10:53 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65.0	—	—	
1月19日 訓練 5日目	訓練中止	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1月19日 帰還	午後	離陸	14:44 FA-18×1機 (米軍機)	—	87.6	94.6	86.2	99.2	97.1	93.1	92.5	99.2	81.0	—	—	—

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		常時測定局（ピーク騒音レベル(dB)）					臨時測定点（ピーク騒音レベル(dB)）								
			苫小牧市		千歳市			千歳市					苫小牧市			
			A	B	C	D	E	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	
			沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広中 公園	武道館	千歳霊園	青葉局	北新 コミン	植苗南 町内会 集会所	清流公園	勇弘 9号 公園	
1月20日 訓練 6日目 及び着	午前	離陸	09:11 F-15×2機 (自衛隊機)	—	85.1	91.2	—	94.1	92.8	89.0	83.0	94.1	78.4	—	—	—
		09:19 F-15×2機 (自衛隊機)	—	88.9	94.1	—	96.5	92.2	91.0	82.9	96.5	75.9	—	—	—	
		09:21 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	94.3	—	98.5	93.0	86.0	82.1	98.5	73.7	—	—	—	
		09:37 FA-18×2機 (米軍機)	—	81.3	88.3	79.3	93.0	87.2	87.0	85.5	93.0	74.0	—	—	—	
	着陸	10:25 FA-18×1機 (米軍機)	95.8	—	—	—	—	—	—	—	—	73.1	100.0	88.7		
		10:38 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78.9	—	—		
		10:41 FA-18×2機 (米軍機)	94.0	—	—	—	—	—	—	—	—	76.0	96.5	73.4		
		10:45 F-15×2機 (自衛隊機)	79.7	—	—	—	—	—	—	—	—	63.5	72.2	—		
	10:48 F-15×2機 (自衛隊機)	75.6	—	—	—	—	—	—	—	—	63.2	78.0	—			
	午後	離陸	14:09 F-15×2機 (自衛隊機)	—	83.8	88.5	—	91.7	91.4	84.2	84.9	91.7	74.6	—	—	—
		14:41 FA-18×2機 (米軍機)	—	83.4	93.0	87.4	96.4	90.1	88.9	89.1	96.4	72.1	—	—	—	
		15:25 FA-18×2機 (米軍機)	98.0	—	—	—	—	—	—	—	—	77.8	98.0	88.7		
15:29 F-15×2機 (自衛隊機)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	72.1	77.4	—			

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		常時測定局（ピーク騒音レベル(dB)）					臨時測定点（ピーク騒音レベル(dB)）								
			苫小牧市	千歳市				千歳市					苫小牧市			
			A	B	C	D	E	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	
			沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広中 公園	武道館	千歳霊園	青葉局	北新 コセ ミン	植苗南 町内会 集会所	清流公園	勇弘 9号 公園	
1月21日 訓練 7日目	訓練中止	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1月22日 訓練 8日目 最終	午前	離陸	09:23 FA-18×2機 (米軍機)	—	84.9	96.6	88.7	101.7	95.4	92.4	91.6	101.7	77.8	—	—	—
		09:31 F-15×4機 (自衛隊機)	—	88.2	93.8	81.3	98.2	93.0	89.2	84.7	98.2	81.3	—	—	—	
		着陸	10:32 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			10:43 FA-18×1機 (米軍機)	95.0	—	—	—	—	—	—	—	—	84.2	97.1	85.3	
			10:46 F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72.2	86.8	—	
			10:57 FA-18×1機 (米軍機)	86.0	—	—	—	—	—	—	—	—	74.1	91.0	—	
1月22日 帰還	午後	離陸	15:04 FA-18×3機 (米軍機)	—	88.1	96.8	87.9	99.7	93.0	90.1	89.2	99.7	78.1	—	—	—
		19:33 FA-18×2機 (米軍機)	—	85.9	94.5	86.8	98.5	93.0	90.0	90.0	98.5	76.8	—	—	—	

注1 No. 4の青葉局は、常時測定局の数値を採用

注2 機種・機数・飛行時間欄の飛行時刻は、航空機が離陸及び着陸を行った時刻であり、各測定点での騒音発生時刻を記載したものではない

(参考)

常 時 測 定 結 果 (W値)

○訓練期間中の日々の測定結果（日米共同訓練を含むすべての航空機から算定した数値）

測定場所		WECPNL (W値)				
		苫小牧市	千歳市			
		A	B	C	D	E
測定日		沼ノ端局 (75W以上 80W未満)	寿 局 (80W以上 85W未満)	住吉局 (85W以上 90W未満)	都 局 (75W以上 80W未満)	青葉局 (90W以上 95W未満)
	訓練移転 等 期 間	1月12日 (到 着)	62.9	74.6	77.4	71.7
	1月13日 (訓練初日)	60.2	74.1	74.5	69.9	83.8
	1月14日 (訓練2日目)	64.8	70.0	79.2	64.7	83.0
	1月15日 (訓練3日目)	70.3	73.1	75.4	62.9	80.6
	1月18日 (訓練4日目)	56.3	68.7	77.4	66.1	81.6
	1月19日 (訓練5日中止及び帰還)	66.3	68.4	73.4	62.3	78.8
	1月20日 (訓練6日目及び到着)	75.8	70.3	77.6	63.3	81.3
	1月21日 (訓練7日中止)	-	55.7	47.5	-	47.5
	1月22日 (訓練8日目最終及び帰還)	69.0	69.7	77.7	67.5	82.4

○平成28年1月、平成27年の直近3ヶ月及び平成27年1月（今回の訓練と同月）の測定結果

平成28年	1 月 (月間最大値)	75.8	76.4	80.9	72.9	84.3
平成27年 直近3ヶ月	10 月 (月間最大値)	70.3	78.1	87.4	73.3	91.2
	11 月 (月間最大値)	73.1	78.0	86.0	71.5	90.1
	12 月 (月間最大値)	66.8	77.3	82.1	72.7	86.2
平成27年	1 月 (月間最大値)	70.8	76.7	82.9	73.9	86.6

WECPNL (W値) とは

航空機騒音の「うるささ」を表す単位であり、発生時間帯（昼間、夕方、夜間）など諸要素を加味した総合的評価指数。「加重等価継続感覚騒音レベル」のこと。