

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転（共同訓練）

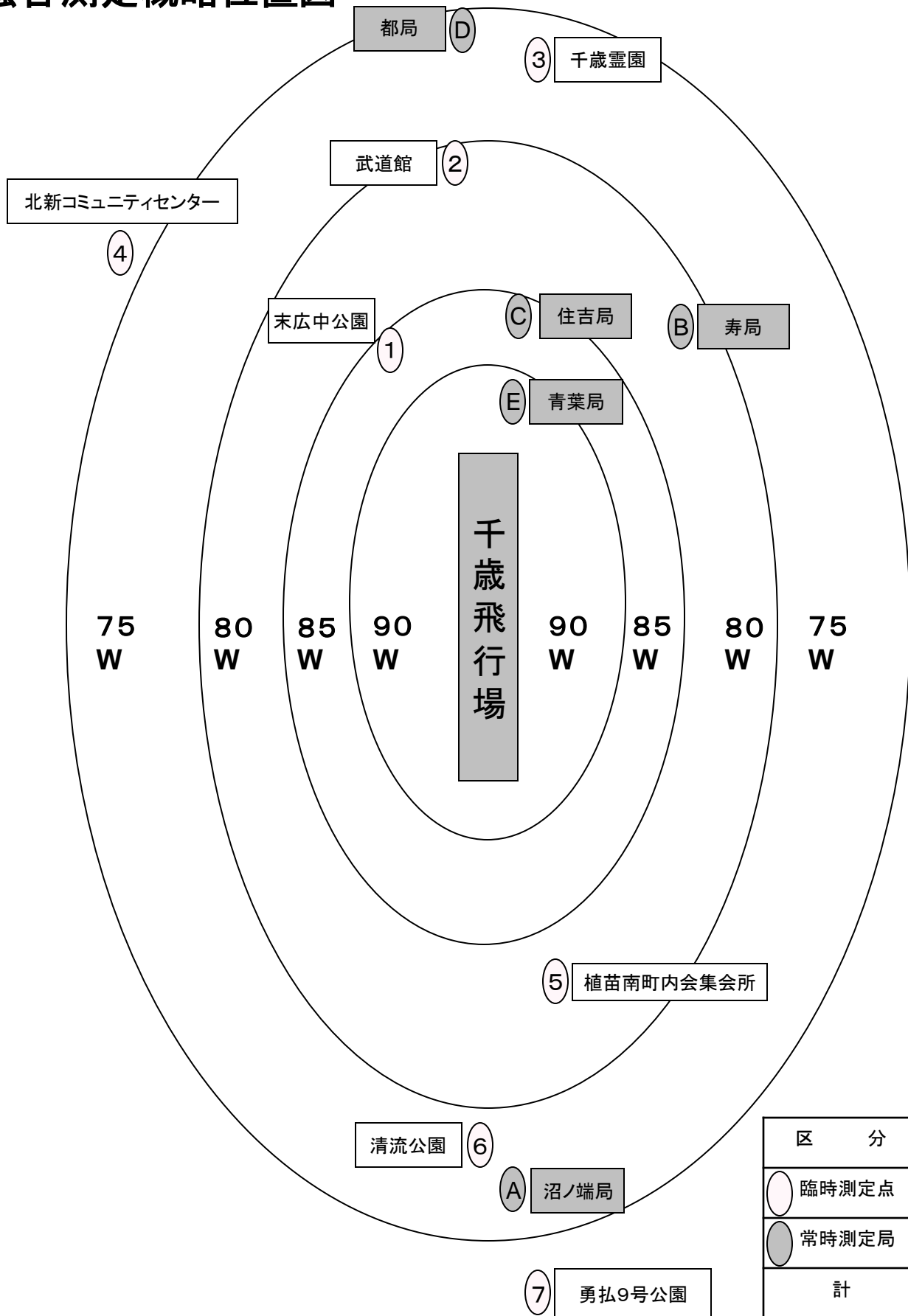
1 米軍の展開、訓練実施及び撤収

米軍の展開	8月19日(水)、8月21日(金)、8月22日(土)、8月24日(月)			
戦闘機の展開	8月21日(金) F-15×6機、8月24日(月) F-16×6機			
訓練の実施	8月24日 (月)	午前	(米)F-15×4機 (自)F-15×4機 北海道西方空域	
		午後	(米)F-15×4機 (自)F-15×8機 北海道西方空域	
	8月25日 (火)	午前	(米)F-16×4機 (米)F-15×4機 (自)F-15×8機 北海道西方空域	
		午後	(米)F-16×4機 (米)F-15×4機 (自)F-15×4機 北海道西方空域	
	8月26日 (水)	午前	(米)F-16×4機 (米)F-15×4機 (自)F-15×8機 北海道西方空域	
		午後	(米)F-16×4機 (米)F-15×3機 (自)F-15×8機 北海道西方空域	
	8月27日 (木)	午前	(米)F-16×4機 (米)F-15×4機 (自)F-15×8機 北海道西方空域	
		午後	(米)F-16×6機 (自)F-15×4機 北海道西方空域	
	8月28日 (金)	午前	(米)F-15×4機 (自)F-15×4機 北海道西方空域	
	戦闘機の撤収	8月27日(木) F-16×6機、8月28日(金) F-15×6機		
	米軍の撤収	8月28日(金)、8月29日(土)、9月2日(水)、9月3日(木)		

2 騒音測定の実施（千歳市8箇所、苫小牧市4箇所）

- 8月21日(金) 米軍機到着時 (F-15×6機)
- 24日(月) 米軍機到着時 (F-16×6機)
- 〃 共同訓練時 (午前・午後)
- 25日(火) 共同訓練時 (午前・午後)
- 26日(水) 共同訓練時 (午前・午後)
- 27日(木) 共同訓練時 (午前・午後)
- ※F-16×6機は訓練終了後、直接帰還
- 28日(金) 共同訓練時 (午前)
- 〃 米軍機帰還時 (F-15×4機)

騒音測定概略位置図



区分	箇所数
○ 臨時測定点	7
● 常時測定局	5
計	12

臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数			臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考
				千歳市				苫小牧市			苫小牧市		千歳市			
				No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E	
				末広中 公園	武道館	千歳霊園	北新 コセ ン	植苗南 町内会 集会所	清流公園	勇弘 9号 公園	沼ノ端 局	寿局	住吉局	都局	青葉局	
8月21日 (金) 到着	午後	着陸	12:09 F-15×6機 (米軍機)	-	-	-	-	64.3	88.2	66.1	87.6	-	-	-	-	北風
8月24日 (月) 訓練 1日目	午前・訓練 1回目	離陸	10:38 F-15×2機 (米軍機)	-	-	-	-	71.6	71.2	65.1	-	-	-	-	-	南風
			10:46 F-15×2機 (自衛隊機)	66.7	68.3	-	63.5	83.2	78.4	-	-	-	-	-		
			11:07 F-15×2機 (米軍機)	61.9	-	-	-	77.1	78.0	-	75.7	-	-	-		
			11:14 F-15×2機 (自衛隊機)	70.5	65.1	-	64.2	87.1	83.5	64.9	74.6	-	-	-		
	着陸	11:36 F-15×2機 (自衛隊機)	67.9	74.9	70.0	-	-	-	-	-	-	80.6	82.5	90.0	南風	
		11:39 F-15×2機 (米軍機)	76.7	69.9	70.0	-	-	-	-	-	-	70.3	71.0	86.0		
		12:15 F-15×2機 (米軍機)	70.0	79.0	64.2	-	-	-	-	-	-	71.4	70.1	82.1		
		12:19 F-15×2機 (自衛隊機)	73.8	75.2	65.1	-	-	-	-	-	-	80.1	74.3	88.1		
	午後・訓練 2回目	離陸	15:34 F-15×4機 (自衛隊機)	64.3	-	-	-	70.0	68.3	-	-	-	-	-	-	南風
			15:37 F-15×3機 (米軍機)	62.3	-	-	60.8	-	66.8	-	-	-	-	-		
			15:52 F-15×4機 (自衛隊機)	61.2	62.0	-	63.3	68.6	67.3	-	-	-	-	-		
			15:53 F-15×1機 (米軍機)	-	-	-	62.5	73.0	66.1	-	-	-	-	-		
		着陸	17:10 F-15×4機 (自衛隊機)	75.8	80.1	73.0	-	-	-	-	-	-	78.9	82.8	89.4	南風
			17:20 F-16×4機 (米軍機)	76.9	75.5	69.5	-	-	-	-	-	-	79.1	82.0	89.8	
17:27 F-15×2機 (自衛隊機)			74.8	73.0	66.9	64.0	-	-	-	-	-	77.8	76.5	87.5		
17:32 F-15×2機 (米軍機)			73.3	73.3	66.9	62.5	-	-	-	-	-	79.0	77.4	85.1		
F-16 到着	着陸	17:34 F-15×2機 (自衛隊機)	69.8	76.4	61.0	-	-	-	-	-	-	73.7	73.9	88.2	南風	
		17:49 F-15×2機 (米軍機)	72.8	72.1	67.2	-	-	-	-	-	-	75.4	81.7	84.7		
		17:52 F-16×2機 (米軍機)	78.6	78.3	72.7	-	-	-	-	-	-	81.5	79.3	90.8		

臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考	
			千歳市				苫小牧市			苫小牧市		千歳市				
			No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E		
			末広中 公園	武道館	千歳霊園	北新 コセ ン	植苗南 町内会 集会所	清流公園	勇弘 号 公園	沼ノ端 局	寿局	住吉局	都局	青葉局		
8月25日 (火) 訓練 2日目	午前・訓練 3回目	離陸	10:29 F-15×2機 (米軍機)	64.4	—	—	67.4	78.3	69.0	—	—	—	—	—	南風	
		10:36 F-16×4機 (米軍機)	65.0	—	—	65.7	79.5	80.8	—	—	—	—	—			
		10:44 F-15×4機 (自衛隊機)	67.2	—	—	—	71.7	72.0	—	—	—	—	—			
		10:46 F-15×2機 (米軍機)	66.4	—	—	60.0	69.3	61.2	—	—	—	—	—			
		11:05 F-15×4機 (自衛隊機)	71.5	63.1	—	66.3	70.8	—	—	—	—	—	—			
	着陸	11:39 F-16×4機 (米軍機)	72.5	79.4	69.2	—	—	—	—	—	—	78.1	76.6	86.8	南風	
		12:16 F-15×2機 (自衛隊機)	81.8	75.2	67.5	—	—	—	—	—	—	87.0	80.5	86.9		
		12:20 F-15×2機 (米軍機)	70.3	71.1	70.5	—	—	—	—	—	—	75.5	75.3	91.7		
		12:31 F-15×6機 (自衛隊機)	79.4	79.0	69.6	60.5	—	—	—	—	—	80.1	83.5	93.1		
		12:38 F-15×2機 (米軍機)	79.2	80.2	70.9	—	—	—	—	—	—	—	76.7	93.0		
	午後・訓練 4回目	離陸	15:29 F-16×4機 (米軍機)	74.1	76.8	—	65.7	77.4	71.2	—	—	—	—	—	南風	
		15:38 F-15×4機 (自衛隊機)	72.6	72.2	—	61.6	64.0	—	60.2	—	—	—	—	—		
		16:21 F-15×4機 (米軍機)	—	—	—	66.6	75.9	86.1	63.1	74.9	—	—	—	—		
		着陸	16:24 F-15×4機 (自衛隊機)	85.3	87.8	63.3	60.9	—	—	—	—	—	77.2	82.5	80.3	南風
			16:36 F-16×4機 (米軍機)	89.4	83.5	73.8	71.6	—	—	—	—	—	82.4	90.9	90.6	
17:33 F-15×4機 (米軍機)			81.3	80.1	74.1	—	—	—	—	—	—	86.5	74.6	92.4		

臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考	
			千歳市				苫小牧市			苫小牧市		千歳市				
			No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E		
			末広中 公園	武道館	千歳霊園	北新 コセ ン	植苗南 町内会 集会所	清流公園	勇弘 号 公園	沼ノ端 局	寿局	住吉局	都局	青葉局		
8月26日 (水) 訓練 3日目	午前・ 訓練5 回目	離陸	10:31 F-15×6機 (自衛隊機)	61.3	-	-	-	76.7	71.1	-	-	-	-	-	南風	
		10:45 F-16×2機 (米軍機)	-	-	-	-	77.1	77.5	-	-	-	-	-			
		11:03 F-15×2機 (自衛隊機)	65.8	-	-	-	-	63.2	-	-	-	-	-			
		11:09 F-16×2機 (米軍機)	63.7	-	-	-	73.4	66.8	-	73.9	-	-	-			
		11:12 F-15×4機 (米軍機)	-	-	-	-	78.3	79.0	-	-	-	-	-			
	着陸	12:01 F-15×2機 (自衛隊機)	76.7	73.0	78.5	-	-	-	-	-	-	76.7	82.8	91.4	南風	
		12:07 F-16×2機 (米軍機)	77.7	73.8	83.0	-	-	-	-	-	-	81.9	78.9	88.4		
		12:20 F-15×4機 (自衛隊機)	76.9	75.3	79.1	-	-	-	-	-	-	81.9	82.7	94.7		
		12:33 F-16×2機 (米軍機)	71.1	78.9	83.2	-	-	-	-	-	-	77.6	78.4	87.4		
		12:37 F-15×2機 (自衛隊機)	72.6	75.9	76.3	-	-	-	-	-	-	76.2	76.4	87.8		
		12:53 F-15×4機 (米軍機)	74.7	73.4	83.7	62.5	-	-	-	-	-	80.5	76.9	87.7		
	午後・ 訓練6 回目	離陸	15:37 F-16×4機 (米軍機)	64.7	-	-	-	65.8	69.0	-	-	-	-	-	南風	
			15:41 F-15×1機 (米軍機)	-	-	-	-	-	66.5	-	-	-	-	-		
			15:51 F-15×4機 (自衛隊機)	65.4	-	-	-	69.2	64.9	-	-	-	-	-		
			15:58 F-15×2機 (米軍機)	62.3	-	-	-	69.3	69.9	-	-	-	-	-		
			16:06 F-15×4機 (自衛隊機)	61.6	-	-	69.0	66.6	71.2	-	-	-	-	-		
		着陸	16:59 F-16×4機 (米軍機)	79.5	76.2	85.3	-	-	-	-	-	-	83.7	79.9	90.5	南風
			17:02 F-15×1機 (米軍機)	68.5	73.5	72.1	-	-	-	-	-	-	71.3	-	89.6	
			17:20 F-15×4機 (自衛隊機)	77.2	74.7	76.0	-	-	-	-	-	-	87.7	79.7	94.1	
			17:24 F-15×2機 (米軍機)	73.3	73.1	70.2	60.2	-	-	-	-	-	77.8	74.8	83.1	
17:30 F-15×4機 (自衛隊機)			79.0	78.5	79.1	66.4	-	-	-	-	-	81.5	79.5	93.9		

臨時測定点及び常時測定局の騒音測定結果

測定 月日	測定場所 離着陸時刻 機種・機数		臨時測定点(ピーク騒音レベル(dB))							常時測定局(ピーク騒音レベル(dB))					備考
			千歳市				苫小牧市			苫小牧市		千歳市			
			No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	A	B	C	D	E	
			末広中 公園	武道館	千歳霊園	北新 コセ	植苗南 町内会 集会所	清流公園	勇弘 9号 公園	沼ノ端 局	寿局	住吉局	都局	青葉局	
8月27日 (木) 訓練 4日目 F-16 帰投	午前・ 訓練 7回目	離陸	10:46 F-16×4機 (米軍機)	64.8	—	—	—	67.6	67.3	—	—	—	—	—	南風
			10:48 F-15×2機 (米軍機)	—	—	—	—	68.8	60.3	—	—	—	—	—	
			10:55 F-15×8機 (自衛隊機)	66.0	—	—	—	70.3	68.0	—	—	—	—	—	
			11:05 F-15×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	65.1	—	—	—	—	—	
	着陸	11:45 F-15×2機 (自衛隊機)	78.3	85.2	81.0	—	—	—	—	—	—	82.0	86.3	96.0	南風
		11:58 F-16×4機 (米軍機)	72.5	77.1	79.8	—	—	—	—	—	—	77.4	81.1	87.6	
		12:11 F-15×6機 (自衛隊機)	74.7	75.8	79.0	—	—	—	—	—	—	79.1	—	92.2	
		12:45 F-15×4機 (米軍機)	69.7	72.8	79.8	—	—	—	—	—	—	80.5	81.6	90.0	
	午後・ 訓練 8回目	離陸	15:30 F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	75.7	73.2	—	—	—	—	—	南風
		着陸	15:40 F-16×6機 (米軍機)	64.5	—	—	—	79.4	75.3	—	—	—	—	—	
	8月28日 (金) 訓練 5日目 帰投 F-15 帰投	午前・ 訓練 9回目	離陸	08:21 F-15×2機 (米軍機)	60.9	—	—	—	69.3	60.9	—	—	—	—	南風
				08:39 F-15×2機 (自衛隊機)	64.3	—	—	—	71.7	64.2	—	—	—	—	
			09:04 F-15×2機 (米軍機)	65.2	—	—	60.9	67.2	—	—	—	—	—	—	
			09:14 F-15×2機 (自衛隊機)	68.4	—	—	—	81.2	74.7	60.2	—	—	—	—	
			11:47 F-15×2機 (米軍機)	62.9	—	—	68.9	—	63.9	—	—	—	—	—	
着陸		09:27 F-15×2機 (米軍機)	75.3	70.5	76.7	—	—	—	—	—	—	78.1	75.3	88.0	南風
		09:35 F-15×2機 (自衛隊機)	74.3	79.1	84.8	62.8	—	—	—	—	—	77.4	83.6	90.3	
		10:12 F-15×2機 (米軍機)	71.8	78.0	78.9	—	—	—	—	—	—	77.3	—	85.2	
		10:16 F-15×2機 (自衛隊機)	73.4	75.0	74.5	—	—	—	—	—	—	76.9	77.2	89.7	
午後 帰投		離陸	12:34 F-15×2機 (米軍機)	—	—	—	—	68.9	73.8	—	—	—	—	—	南風
		16:55 F-15×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

注:機種・機数・飛行時間欄の飛行時刻は、航空機が離陸及び着陸を行った時刻であり、各測定点での騒音発生時刻を記載したものではない。

(参考)

常時測定結果(W値)

○訓練期間中の日々の測定結果(日米共同訓練を含むすべての航空機から算定した数値)

測定場所 測定日		WECPNL (W値)				
		苫小牧市	千歳市			
		A	B	C	D	E
		沼ノ端局 (75W以上 80W未満)	寿局 (80W以上 85W未満)	住吉局 (85W以上 90W未満)	都局 (75W以上 80W未満)	青葉局 (90W以上 95W未満)
令和2年 訓練移転 等期間	8月21日(金) (到着)	64.9	70.8	80.5	64.9	84.9
	8月24日(月) (訓練初日)	57.4	72.8	69.5	67.8	79.2
	8月25日(火) (訓練2日目)	51.2	72.8	69.1	71.0	79.3
	8月26日(水) (訓練3日目)	50.0	72.2	68.4	69.5	78.8
	8月27日(木) (訓練4日目)	54.3	72.5	64.1	64.1	77.1
	8月28日(金) (訓練5日目・帰還)	57.5	72.1	65.7	67.2	79.0

○令和2年5月から8月及び令和元年8月の測定結果

測定場所 測定日		WECPNL (W値)				
		苫小牧市	千歳市			
		A	B	C	D	E
		沼ノ端局 (75W以上 80W未満)	寿局 (80W以上 85W未満)	住吉局 (85W以上 90W未満)	都局 (75W以上 80W未満)	青葉局 (90W以上 95W未満)
令和2年	5月 (月間最大値)	71.5	73.8	83.4	72.4	87.9
	6月 (月間最大値)	71.1	74.0	85.9	75.1	90.1
	7月 (月間最大値)	66.4	73.8	81.4	73.7	86.0
	8月 (訓練移転等実施 月の月間最大値)	67.7	75.3	83.2	71.3	87.2
令和元年	8月 (月間最大値)	68.8	80.9	83.6	72.4	90.8

WECPNL (W値) とは

航空機騒音の「うるささ」を表す単位であり、発生時間帯(昼間、夕方、夜間)など諸要素を加味した総合的評価指数。「加重等価継続感覚騒音レベル」のこと。