

マッハ青空くん

MISSION 1 : よろしくね!

作: MIC
ミツグ



マッハ青空くん

MISSION 2 : 意外ににぎやか

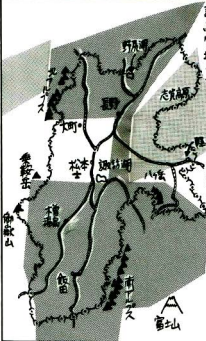
作: MIC

みなさん、お久しぶりです。
航空自衛隊のマッハです。
今日は長野の空について
お話します。

実は、長野の空は、
航空自衛隊の基地こそ
ありませんが、どこにも
にぎやかなのです。



図の灰色部分は、
航空自衛隊の
訓練空域です。



この他に民間航空路が
縦横に走っていて、空は
結構混雑しています。

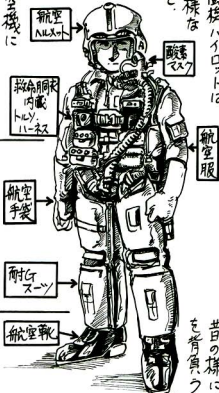
ですから、晴れた日に
空を見上げると、意外と
多くの飛行機が見える。
かも知れませんよ。



ちょっと説明が多くなりました...

航空機に搭乗しません。

戦闘機パイロットは、この様な姿で。



救命胴衣内蔵トLY.ハーネス

航空ヘルメット

酸素マスク

航空服

航空手袋

耐Gブーツ

航空靴

昔の様にパラシュートも背負う必要がなくなり、軽量化されていきますが、総重量は10kg以上になります。

昔の様にパラシュートも背負う必要がなくなり、軽量化されていきますが、総重量は10kg以上になります。

これらの装具は、座席に身体を固定したり、身の安全を守るために役立つのです。



詳しくはまたいずれ...

今回は
ヘルメットの
お話です。



マッハ青空

航空
機に
乗り組む搭乗員
はヘルメットと、
一部の人は酸素マスク
を身につけます。



ヘルメットの内側には
イヤホンがついてあり、



マスクにはマイクが
組み込まれ
て無線で
話すことが
できるのです。



中には米軍に
支給されたもの
を使っている人
もいます。

OK.
Let's
Go!



…欧米か?!

サンバイザーもついて、
頭部を保護する
ばかりでなく、

ハロ男や
たぬこ



様々な機能が
ついているのです。

さて、私の「マッハ」という
呼び名ですが、これは
上空でお互いと呼び合う



タクティカルネーム (Tactical Name
の略です) というものです。
名札にも入れたりします。

特に戦闘場面では簡単
な言葉でお互いの意思
疎通をスムーズにする必要があり、



無線のやりとりを最小限
にするための呼び名とし
て使っているのです。

ちなみに「マッハ」とは音速
のこと。私の食事事でも
何でも音速のことにく



猛スピードで清まっています。
う所から由来しています。

…そして、女性に「マッハ」
の「マッハ」級
だったり
します。



誰か、
こんな私に
愛の手を...



映画「ライトスタッフ」等では、航空機の速度が音速（つまり音の速さ）に近づくと、激しい振動が起きました。そして、まさに「音の壁」という感じになりました。

水蒸気の多い所では、衝撃波によって水蒸気が一瞬雲になり、目に見えます。



ところが今の高性能機は、いとも簡単に音速を突破することになります。

地面近くで音速で飛ぶと、窓ガラスが割れたり、驚いた家畜がバカをしたります。



この衝撃波は大きな圧力変化と、それに伴う大きな音が発生するからです。

おんい。OX牧場から、牛の大きな音が出て、牛が驚いたとスゴい苦情だぞ。



です。陸地から遠く離れた海の上で、しかも非常な高々度で行うのです。

航空自衛隊には実に
様々な仕事があります。



航空自衛隊というと、
まず飛行機パイロット
を考へる方が多いと
思いますが、

管制や警戒レーダー、
指令所、気象所等、運用
を直接支援する人。



もちろん、航空機やミサイ
ル等の「正面装備」を
運用する人。

そんな人達の
集合体が、4万700人の
航空自衛隊なのです。



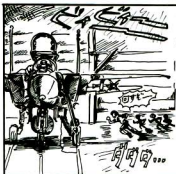
人事、補給、給養施設
等、隊員の生活を支援
する数十種類の仕事

我々も感謝をせねば
いけないのです。



いつも
ありがとうございます

そんな人達に支えられ、
飛行機は飛んで
いるのですね。



「スクランブル」それは、
24時間特機に就いている
戦闘機に対して下された。
緊急発進命令の事だ。



日本の領空に近づくと
国籍不明機に対して、
この命令から
5分以内に
離陸し、
適切に
対処します。



この、航空機を送り出す
あわたたしい様子も、
フライパンの中の炒り卵、
つまり、
「スクランブルエッグ」に
例えているわけです。



こうして日夜、
日本の空を
パトロール
して
います。
空の警察
と言えら
れようね。
ふん
にやう
それ以上
近づくな
くらあ!!

*実際も、食品良くやりますので、急のため...



飛行機が急上昇したり、大きく旋回する時などに、機体に遠心力がかかります。



この力の大きさを、G^{重力}と表します。Gとは Gravity^{重力}つまり重力のこと。地上における重力を1Gとして、その倍数を表します。

ですから、70kgの体重の人が8Gで機動する戦闘機に乗った場合、70×8=560kgもの荷重がのしかかってくる。

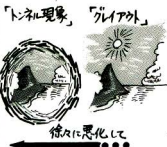


ヘルメットの中はこんな具合。とてもトム・クルーズや織田裕二の様にはいけません……

以前お話しした「G」は、座席に座った状態でも頭からお尻の方向に力が加わるので、血液が頭まで上がって行きにくくなります。



この影響は、頭に近い目に現れます。景色が白黒に見え、徐々に視界が狭くなります。



「ブラックアウト」



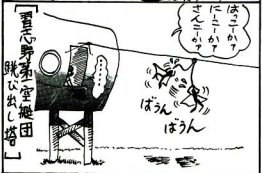
そして遂には目の説明が真っ暗になり、失神してしまいます。過去には、この意識喪失の原因と考えられる戦闘機の事故も発生しているのです。

このためのパイロットは「耐Gスーツ」という装置で下半身を締めつけ、血液が下がるのを抑えています。



なかなか涙ぐましい努力をしているのです。

Gスーツの中に履き物の様な物があり、機体から空気が送られて膨らむのだ。





私達は高G機動中でも
身体や頭を動かす必要
がありません。



身体のうちここにGによる
負荷がかかると、疲労や痛み
が蓄積されます。



他に、この腕や脇の下など
血液が下がり易い部分の
毛細血管が破れ、内出血
する事も



更に深刻なのは、「物忘れ」
がひどくなる事、脳細胞
まで死滅してしまうの
か...



我々パイロットには、毎年一回の身体検査が義務づけられています。



身体計測や視力聴力、血液や尿検査の検査等、たくさんある項目があります。

パイロットとして適正な健康状態にあまかどうかをチェックするのです。



これが基準に達しないと、フライトを中止する場合があります。

近年肥満気味の人も...



ですから、ますます厳しい自己管理が求められるのです。こうなる前に...

その通り、ささっと行くと

うーん、飛べないフタはただのフタだ...

咳血、紅痢、より...

マッハ青空くん

MISSION 15: 視力について

作: MIC



パイロットは目が生命です。人形は顔が... 芸能人は歯が...

ゼロ戦のエース 故坂井三郎中尉は、昼間でも量が見えたそうですよ



現代の航空戦では、まず目視距離外からミサイルを撃ち合おう戦いから始まると予想されます。



しかし、妨害等ミサイルが無効にされ更に接近する事も充分あり得るため、先に相手を見つけた方が優位なのです。



パイロットは、視力も保つ様な奴力も必要なのです。(でもこれはデスクワークはしなくないな...)

目には見えない力がある。アール・ヘンリー、パイロット

ええ、まじか?!

このマゼンタの青空は視力10.0と判明

海中距離マッハ青空くんは視力10.0と判明

視力の維持が大切だと
前回お話ししましたが、



昔、裸眼で1.0だったパイ
ロットの視力基準(遠距離)
は現在裸眼で0.2.矯正で
1.0となっています。

つまり、眼鏡をかけて1.0
あれば良いという事で、
視力が特別良くなけれ
ばパイロットになれない。
というわけではありません。



米軍の手術が
「超」ラレイルド
航空自衛隊が
将来「超」ラレイルド可能性
「ア」マス



ただし、現在はコンタクト
レンズの装用や、角膜に傷
をつける屈折矯正手術、
コンタクトレンズによる屈折
矯正術(オルソケタトロン)は
認められていません。

ですから、パイロットは今
でも視力を極端に悪く
しない様に心掛けます。

近い所(靉暗)と、
遠くの景色を交互に見て、
調整機能を鍛えている



※自衛隊の規則です

この図は耳の構造を
表したもので、中耳腔
と耳管が、耳管という管で
つながっています。



飛行機が上昇、降下する
ると、機体内部の気圧が
変化しますが、この時耳の中
は元の気圧のままです。肉体的に
負担をかけることで、耳に痛みが
生じます。

《上昇時》



《降下時》



このように、機体が降下する際
は、内気圧が外気圧よりも高くな
り、耳の鼓膜が膨らむことが
あります。

飛行機が上昇するとき、耳
に痛みが生じる原因は、この
ように、機体内の気圧が、
外気圧よりも高くなることに
あります。



この時、機内は酸素不足で
「フライトシンドローム」に
なることがあります。

これは、機内の気圧が、耳
の内部と外気と同じ気圧
に調整されてくると、痛みが
なくなります。

この結果、おぼろげに目が見え
ない時、口を開いて軽く鼻息を吐き
出すことで、機内と外気の気圧を
調整することができます。



ただし、あまり強く吹くと、
鼓膜を傷めたり、眼圧をひ
かせるなど、中耳炎にはなる事
があります。注意が必要です。

耳の構造は、このようにです。



下。15分間機中は特急といふ高司の機音環境下にあつた。他の戦闘機や輸送機もほぼ同様です。

この中二士

15分間機中



この条件下ではまずい。全機はできず。一時的な補足的な補給とせよ。と云ふ。わがわがです。

おつた。おつた。おつた。



この種な耳の障害を付くため整備員は耳栓やイヤーマフをつけ、格差機がハタメには防音にたつたつてい

おつた。おつた。おつた。



できかう。陸軍はメカで

おつた。おつた。おつた。

炭酸ガス、アモン等
1%未満

容量比です

大部分は N_2 です

酸素 約21%

窒素 約78%

今回は新機に服さず

大気中の酸素は全体の約2割で、高度が上がってもこの割合は変わりません。

くも、また五合目なのに...

はあ、はあ

通常一万五千フィート(四五七メートル)以上で低酸素症という症状が現れます。

高々度では気圧が低く、酸素の圧(酸素分圧)が低くなって、酸素不足になります。

戦闘機やジェット練習機は、被弾等による急減圧に備えて機内の圧力を低くしています。

そのため、機内高度が一万五千フィートを超える事があまるのは、常に酸素マスクを付けます。

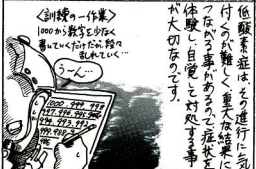
班長 はんが

だあれがプサイワだったの？

プサイワは無いのです。

プサイクな顔を隠して、イメージアップを狙っているわけでは無いのです。

ス、スミヤ...



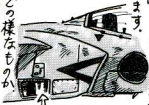
マッハ青空くん

MISSION 21 : 酸素の話(3)

作: MIC

T-4 中身練習機の胴体
右側に「機上酸素発生装置
(OBOGS: On-Board Oxygen Generating System)」というものが装備
されています。

これがどの様なものか
想像がつくでしょうか？



(パネルを外した状態です)

空中酸素固定装置



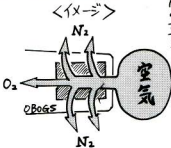
……全然違います!!

放射能除去装置

(コスモクリーナー)
あー形違ふー



これは空気を取り込んで、
そこから酸素を取り除く事
で酸素を濃縮する装置
なのです。



こうしてパイロットに供給せ
れる酸素は無味無臭で
ずば、大空へのロマンスを
かきたてられる味なのです。



何かがおかしい……

パイロット特に戦闘機の
パイロットに必要な資質
とは何でしょうかね。



勇猛果敢とか、
沉着冷静、機械に強い、等
のイメージがありますか？

敢闘精神も必要ですが、
過剰に好戦的
なのも
問題が
ありますね。



敵機視認・攻撃するよ」という意味です。

迷に向いていないとされる。
資質は内向的、独善的
優柔不断、注意散漫
などと言われます。
(パイロットへのアンケートより)



これらの「パイロットに向
かない資質」がないかとい
うのが、必要な資質なの
も知れませんか…



普段、地上(2次元)で生活している私達が、空中(3次元)にいと、姿勢や位置関係などを認識する感覚(空位認識)が混乱する事があります。



この状態を

「空間識失調」または

「バーティゴ」と言います。

この空間識は、視覚等の五感に錯覚を起すと、乱れやすくなります。

(例) 夜間、星の光と漁火(ウシロビ)の区別がつかない時



「今やバーティゴに入っている」と自覚して、計器により姿勢や位置を安定させる事が、回復への近道なのですよ。

うん、まだ傾いてる気がする... 計器では水平だけど



ちなみに、バーティゴは、人間誰にも克服し得るもので、年齢や経験の多少には関係ないのです。

いや、俺らのベテランになると、バーティゴなんか入らないぞ!



バーティゴの原因と推定される航空事故も多く発生したのです。

フライトシミュレーターは地上の一室にいなから、実際に飛行している状況を作り出す装置のことです。



実機と同じ操縦席で操作する事により、姿勢や計器が動き、人工的に景色色が動くもの...

シミュレーター訓練は、通常の手順を覚えたり、航空機の性能限界を体験するのにも有効なのですが、

マニュアルを読んだだけで操縦できる人は、普通はせん



最も活用されるのは緊急時手順の訓練です。どんな故障も再現でき、失敗しても死ぬ事はありません

習熟するまで何度でも同じ状況も訓練する事ができます。ただし限界もあり、



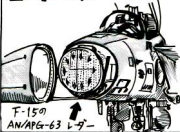
実際の飛行訓練と組み合わせて、訓練や教育の効果を高めるれています。

はい、降ろす もう1回!!



パイロットは、年間定められた時間のシミュレーター訓練が課せられています。

Radar (Radio Detecting And Ranging)

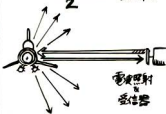


F-15の
AN/APG-63 レーダー

レーダーとは、光速で発射される電波の性質を利用して、ある物体の方位、距離等を測定する装置です。

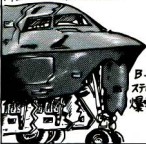
$$3.0 \times 10^8 \text{ m/s} \times \frac{\text{時間}}{2} = \text{距離}$$

光速 × 時間 = 距離



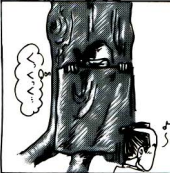
レーダーから照射された電波が当たって跳ね返り戻ってくる時間を測定することで、相手との距離がわかります。

電波吸収材の多用、
角度のついた機体形状など



B-2
ステルス爆撃機

最近話題にちなみステルス (stealth) は、レーダーの電波を受けなくても、発射源に反射波が返って行かない様な技術の事なのです。



敵のレーダーに見つからず、その存在を隠す様子は、まさしく現代の忍者者と
言えるでしょう。

トアの形がギザギザなのも、そんな技術の一つです。

マッハ青空くん

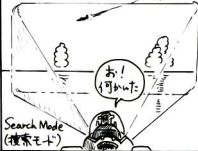
MISSION 26 : ロックオンとは

作:MIC



ロックオンとは、戦闘機等の射撃管制装置やミサイル等の追尾装置が目標を捕捉する事です。

※実際のレーダー波は目に見えません (1-3)



Search Mode (捜索モード)

通常レーダーは機械的又は電子的走査で照射方向を動かして、捜索します。



ロックオンするの事は、武器の準備状態にもなります。

LOCK ON!

Track Mode (追尾モード)

目標を発見すると、スキャン操作で集散的にレーダー波を照射し、詳しい情報を入力するのです。



こんな風に...

ただし、ロックオンすると、対象以外の情報が入手し難くなるので、注意が必要ですよ。

飛行中、普段あまり見ない現象に遭遇する事があります。例えば、雲に映った自分の影に又く虹の様な光がかけられてたり



実は、この虹ではなく、ブロッケン現象なのです。

全然違う!!

ブロッケン Jr.
(キノコマン)

必殺技
パレートの
赤い壁



ブロッケン伯爵
(マジガーゴ)

Dr. 魔
術下



これは、雲のかけられた山岳地帯で背後から光が差し込み、光が散乱して、影の周りに虹と似た光の輪(光輪)がでる現象です。

ブロッケンJr.の性格などとは昔の登山家が感心したのです。



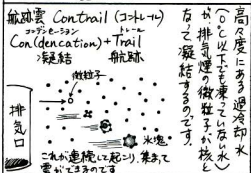
日本では山頂は神聖なものと考へる思想から、「後(御)光」や「御来迎(ごらいこう)」等と呼んで尊ぶ傾向があります。

東の洋と西洋の考え方の違いが見える一面もありますね。



JR 松本駅
の銅像

* 播磨上人(1766~1840)は、堂々として御来迎の姿を模した銅像と、橋本宗円(1828年)に下すわねす。



マッハ青空くん

MISSION 30 : 飛行場勤務
作: MIC

パイロットの勤務にA.O.
(飛行場当直幹部)というものが
あります。

これは、飛行場勤務隊長の
代理として、飛行場諸施設
の管理維持や、航空機の運
行に関わる業務を行います。



特に冬場のA.O.は、雪や氷で
滑走路等の使用不能になら
ない様、細かく路面状況を点
検して、除雪のタイミング等
を各部隊と調整します。

じゃあ
ランデブエックに
行こうか!

そうですね



早く
行きますよ!

もちろんです。二人はコトを
していろいろとあります!!

え?
やばい?



『ドッグファイト』それは戦手機
 同士が互いに優位につくたの
 に激しい機動で行う空中戦
 のことです。



互いを追いかけて走り回る犬の
 ケンカに似ており、こう呼ばれ
 るのです。

兵器の発達した現代の空
 中戦は互いに見えない距離
 からミサイルを撃ち合って
 始まる。

ごしやう。

フォックスワン
Fox-1!!
 (中距離ミサイル発射)



ごも、電子妨害等により、長距
 離ミサイルが無効にすれ、接近
 してドッグファイトとなる事も
 あるごしやう。

MICは
 カキ
 サキ



このために我々は
 日々空中戦の
 訓練をしています。



例えるなら「機動戦士ガンダム」
 のモビルスーツ同士の戦いみたい
 なものです。



僕たち
 やんば
 さまん
 だ子...

わがら何い人は誰かあひまんに聞いて

冬、冬季にあいても、事故等によって操縦者が緊急に脱出をする事があるのかもしれない。(したくありませんか...)



そのため、操縦者が生存できるように、耐寒服、または耐水服という装具が支給されています。



手首、足首、首がゴムで防水

中には、米軍から支給された耐寒服を使っている者もいます。(米軍での訓練経験者)

何か似てるな...
お...
...

<CWU-44/p>

ストレッチマシッ!

(NOK教育)





航空自衛隊でパイロットになるにはどうしたらよいか



とれには大きく分けて二つの道があります。

一つ目は「航空学生」高校を卒業し試験に合格した者の山口県防府北基地で約2年間の教育を受けます。



現在現役パイロットの約6割強を占めます。



おれ航字の出身です

次に「防衛大学校」からも希望と適性検査結果から操縦要員に選抜されると飛行訓練に入ります。



部隊はもちろん各級司令部や航空幕僚監部等にて勤務し将来の空自を背負います。

更に「一般大卒業生」から航空自衛隊に入隊した者の中からも選抜されて操縦学生となす人もいます。



どこのあなたももしかしたら干ヤニスがあるかも知れませんよ。詳しい事は地本までご連絡を!!

パイロットになるためのコースです

先にお話した方法で操縦課程学生となった者は「飛行準備課程」を経て「初級操縦課程」へ進みます。

入校を命じる!



そこで航空機を飛ばすための様々な事柄を学んで訓練開始に備えます。

航空機の構造やシステム、航空工学、気象、英語等多岐にわたる学科だけでなく、



うーん



シミュレーターによって各種手順を反復演練して、もっと実機訓練に臨みます。

こうして準備を終えた学生は、大空への第一歩を踏み出していくのです。

〇X候補生、同乗も願います!!



まず、7名乗りのT-7練習機で訓練からです。

輸送機・救難機要員は
美保基地でT-400による
訓練へ

戦闘機要員は
芦屋基地で
浜松基地でT-4(仮-4インパルスと同じ)に搭乗

初級操縦課程を終えた
学生は「基本操縦課程」へ
進みます。



<T-4の例>



ここでパイロットの基礎と
なる様々な科目を鍛え
上げていきます。

パイロットの仲間入り
を果たすのです。



あざーす!!

こうして晴れて卒業を迎え
た学生は、左胸にパイロットの
証である航空キース章(ウィング
マーク)をつけ、

おめでとう



このキース章は、その様な
重みがか
あるのです。

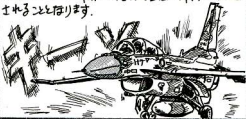
ほろっ
ほー

ハッピーな
ワシだ!!

基本操縦課程を修了し、パイロットとなった者のうち、戦闘機要員は新田原基地(宮崎)の教育航空隊において、F-15に搭乗するが、



または松島基地(宮城)においてF-2に搭乗する「戦闘操縦課程」に入校し、戦闘機の基本的な機動法等を訓練して、その後全国の部隊へ配置されることとなります。



この2基地は新燃岳噴火と東日本大震災により被害を受けたり、訓練の遅れが顕著となってきました。



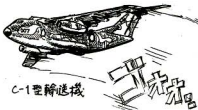
今後の戦闘機操縦者の養成に影響が出るのは間違いないかもしれませんが、



引続き、質の高い戦闘機操縦者を輩出すべく努力をしております。

他の基地に移動するなど、工夫は行っています

基本操縦課程を終了した輸送機要員の学生は、同じ美保基地で輸送機操縦課程を履習します。



C-1 輸送機

ゴキウ

主. 救難機要員は小牧基地(愛知)の救難教育隊において救難機操縦課程へ進むこととなります



UH-60J 救難ヘリコプター

U-125A 捜索機



救難員(メテック)
(救難機)

航空輸送員
(輸送機)

ここには、パイロット以外の航空機搭乗員との連携を学ぶことも重要ですよ



あと2m布、3m前進



機上操作員
《救難機ヘリコプタークルーの装備》
(一例)

冬季山岳



こうして多種多様な任務に対応できるだけの能力を身につけていくのです。

海上

パイロット

夜間降下



「見張り」と言うとは誰かが悪い事をしないか注意して見ておく事ですが、



航空機の世界では自分以外に空を飛んでいる者(物)がいらないか見回して探す事を言います。

キョキョキョ



例え管制塔側の誘導で飛んでいる場合でも最終的に衝突を回避するのは操縦士の目で発見する事か重要な事です。

昭和46年7月30日に全日空機と空自戦闘機が空中衝突した。墜下事故の際には「計器飛行中の全日空機に見張りの義務はない」という一部の論調がありました。

現在の航空法では…

第七十二条の二
航空機の操縦を行つてゐる者(中略)は、航空機の運航中は(中略)当該航空機外の物件を視認できないう気象状態の下にある場合を除き他の航空機その他の物件と衝突しないように見張りをしなければならぬ。

とあり、
全操縦者の義務です。

天候が悪くて見えない場合以外はその責任があるのです。

マッハ青空くん

MISSION 44: 何を点検する?
作: MIC

日本に現存するYS-11輸送機のうち、何機かは航空自衛隊で現役で飛行しています。その中で異色なのが、白地に赤い塗装の飛行点検機です。



最近には、捜索救難機であるU-125Aを改修し、同様に塗装した飛行点検機も運用しています。



これらの航空機は、地上にある航法援助施設（電波を出して標識などを示す施設）の性能を確認するための航空機です。

<観測機>

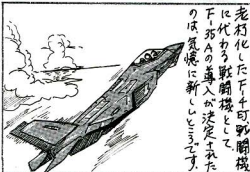


これらの飛行点検のあいだで、天気の良い日や夜間などに、安心して計器飛行、計器進入ができるのです。



ランウェイ
インサイト!!
(滑走路視認)

実際に航路を飛行しながら確認します。



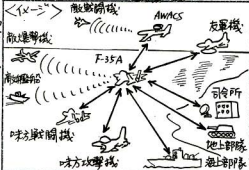
老朽化したF-4戦闘機に代わる戦闘機として、F-35Aの導入が決定されたのは、気候に新しいとさです。

F-35Aが選定された理由は何なのでしようか？

F-35専用ネットワーク
(開発中)
AGILE SYSTEM



高いステルス性はもちろんです。実は自らの高性能センサーでネットワークを築き、戦う事ができるといふ強みがあります。



矢印は情報のやりとりをイメージ



今まで多くの機能が関わっていた情報収集・処理も、

高度なセンサーと情報処理共有能力により、パイロットが戦況を総合的に判断できるのです。

人間の頭では一度に処理しきれません

UAVとは、Unmanned Aerial Vehicle
即ち、無人航空機のことで、



え？新しい紫外線灯薬
化粧品か何かじゃないの
？.....
くえん！！

アホか！！

技術の発達に伴い、軍事面
でも活用されるようになって
きています。



陸軍 (マッハ)

陸軍 RQ-11

昔から航空機散布用のラジ
コンヘリ等、商業用の UAV が
使われてきました。だが

東日本大震災でも米海軍や
陸上自衛隊の UAV が情報
収集に多大な成果をあげた



米海軍 RQ-4 'グローバルホーク'

陸上自衛隊 JWS-51

特に画像伝達技術の発展
により、偵察機として多くの
UAV が導入されました。



どうどう、
まだまだ
ご奉公せーよ！！

じゃあ、すぐに俺らの
お払い箱になる訳じゃ
ないんだね

空工自でも導入が検討されて
います。が、法律上の取り扱い等
様々なハードルがあり、一朝
一夕にはいかない様です。

空自、海自の基地には、警備
を行なう犬たちがいるのを
ご存じですか？



彼らは夜間の警備やパト
ロール、不審者の捜索や捕
獲のための警戒警備を行なうこ
とを任務としているのです。

航空自衛隊では昭和36年
から警備犬を導入して
います。



入札によって民間の警備犬
訓練所から購入して、必要に
応じて再訓練後に各基地へ
配分されています。

各基地においても服従訓練
や捜索訓練、警戒、襲撃訓練
などを行い、能力を向上します。



東日本大震災時の捜索活動
では海自の警備犬も出動し、
空自でもその任務を果たせな
いか、研究を進めています。

基地の公開イベントなどで
訓練展示も行っており、能
力を見ることが出来ますよ。



愛敬を込めて「階級は2番」と言われますが、冗談です

知能・能力中心誠心には優れた犬種である。ニセバードの導入入士山といえます。