



護衛艦 おおよど

JS OOHYODO  
DE 231



JMSDF

海上自衛隊

# ようこそ護衛艦「おおよど」へ Welcome aboard

本日は、ようこそ護衛艦「おおよど」にご来艦下さいました。乗員一同、心から歓迎いたします。

本艦は「あぶくま」型護衛艦の3番艦として建造され、対潜水艦戦、対水上戦及び対空戦の対処能力を備えております。本日は、お時間の許す限り艦内をご覧いただき、護衛艦「おおよど」と海上自衛隊の現状の一端をご理解いただければ幸いに存じます。

I welcome you today to JS OOOYODO. She was constructed as the third ship of ABUKUMA class destroyer, having a capability for USW, SUW and AAW. I hope you to enjoy the ship tour and acquire a better understanding about JS OOOYODO and JMSDF.

おおよど 艦長

Commanding officer JS OOOYODO

## 艦名の由来 Origin of the ship name

宮崎県都城盆地周辺の山地に源を発し、霧島火山群や九州山地からの支流を合わせて宮崎市の中央部を流れ、日向灘に注ぐ「大淀川」に由来します。

JS OOOYODO is named after the river, running through the central part of Miyazaki city and flowing into the Sea of Hyuga.



「大淀川」  
Ooyodo river

初代は帝国海軍の軽巡洋艦「大淀」(8,170ton)であり、昭和18年2月、呉海軍工廠において竣工しました。

昭和19年5月から9月までの間、最後の連合艦隊旗艦を務めました。昭和20年7月広島・江田島湾在泊中、空襲により転覆着底、昭和22年に引き揚げ解体されました。

The first OOOYODO was a light cruiser of the Imperial Japanese Navy, commissioned in 1943 and performed the last flagship of the Grand Fleet. She suffered an air strike and sank when anchoring at Etajima in 1945, then broken up in 1947.



軽巡洋艦「大淀」(昭和18年)  
IJN light cruiser OOOYODO

## 艦 歴 History

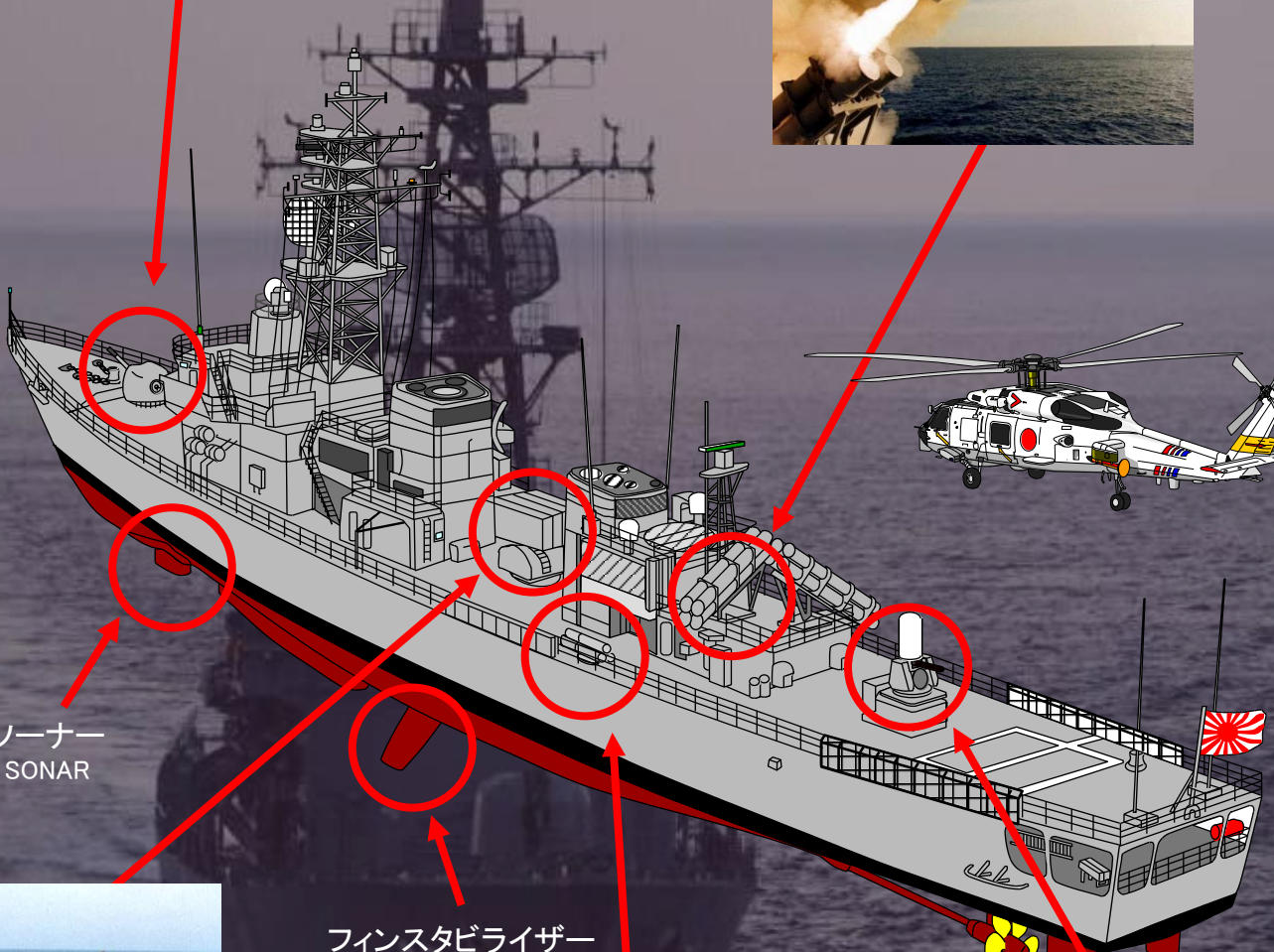
1989. 3. 8	起 工 (三井造船玉野事業所)	laid down (Mitsui-Dockyard, Okayama)
1989.12.19	進 水	launched
1991. 1.23	就 役	commissioned
	佐世保地方隊第34護衛隊に編入	enrolled into 34ED (Sasebo)
1991. 6.20	佐世保地方隊第39護衛隊に編入	enrolled into 39ED (Sasebo)
1997. 3.24	佐世保地方隊第26護衛隊に改編	reorganized to 26ED (Sasebo)
2003. 7.20	災害派遣 (水俣豪雨災害)	dispatched for torrential rain disaster (Minamata)
2008. 3.26	護衛艦隊第16護衛隊 (佐世保) に改編	reorganized to 16ED (Sasebo)
2011. 3.11	災害派遣 (東日本大震災)	dispatched for the pacific coast of Tohoku earthquake
2011. 3.16	転 籍	transferred
	護衛艦隊第15護衛隊 (大湊) に編入	enrolled into 15ED (Ohminato)

# 主要兵装 Weapons

62口径76ミリ速射砲  
62-caliber 76mm rapid fire



ハーブーン対艦ミサイル  
HARPOON SSM



ソーナー  
SONAR

フィンスタビライザー  
fin stabilizer

3連装短魚雷発射管 triple torpedo tubes

高性能20ミリ機関砲  
CIWS

アスロック ASROC



# 性能要目 Characteristics

基準排水量 displacement	2,000 ton
全長 / 全幅 / 喫水 length overall / beam / draft	109 m / 13.4 m / 3.8 m
主機械 propulsion	ガスタービン 2基 gas turbine × 2 ディーゼル 2基 diesel engine × 2
軸馬力 shaft horse power	27,000 SHP
軸数 shaft	2軸 twin screw
速力 speed	27 kt (約 50 km/h)
乗員 complement	約120名



## 豆知識 Trivia

航続距離 cruising range	日本からハワイまでを往復できます。 having a capability to make a round trip between Japan and Hawaii.
消費電力 electricity consumption	航海状態での消費電力は約200～300kWです。 about 200～300kW on a voyage.
居住設備 accommodation	幹部寝室(9部屋)及び曹士寝室(7部屋)があり、寝台は2段ベッドです。 9 rooms for officers, 7 large rooms for petty officers and seamen, with double-decker bunks.
給食 meal service	栄養摂取量は一人一日3,200kcalで、総員分の食事を5名の調理員が調理しています。 3,200kcal/day for each person. 5 cooks making meal for all crew.

## メモ Memo

