

平成24年度3四半期における緊急発進実施状況について

1 全般

平成24年度3四半期までの緊急発進回数は349回であり、前年度の同時期と比べて14回増加しました。

推定を含みますが、緊急発進回数の対象別の割合は、ロシア機約52%、中国機約46%、その他約2%でした。

2 方面隊別の状況

平成24年度3四半期までの方面隊別の状況については、北部航空方面隊が100回、中部航空方面隊が49回、西部航空方面隊が34回、南西航空混成団が166回の緊急発進を実施しました。

前年度の同時期と比べて中部航空方面隊、西部航空方面隊及び南西航空混成団の緊急発進回数が増加し、北部航空方面隊の緊急発進回数が減少しました。特に南西航空混成団は、四半期公表を開始した以降で最多だった前年度と同時期の回数を上回り、すでに前年度年間回数に並びました。

3 平成24年度3四半期の特徴

ロシア機に対する緊急発進数は3四半期までの合計が180回であり、昨年度の同時期までの合計に比べて5回増加しましたが、3四半期だけでは46回と昨年度の3四半期と比べて23回減少しています。そのうち、12月17日に初めて確認されたT U-214型機の事例を始め、7件の事例については、我が国の領空に沿った長距離飛行を実施する等の特異な飛行であるとして公表しました。

中国機に対する緊急発進回数は3四半期だけで91回と、昨年度の同時期に比べて31回増加し、本年度上半期までの合計69回と合わせて、3四半期までの合計が160回となり、すでに前年度年間回数を超えました。

そのうち、12月13日には、中国国家海洋局所属固定翼機（Y-12）が尖閣諸島魚釣島上空を侵犯する事案が発生したため、公表しました。また、4件の事例について、特異な飛行であるとして公表しました。

ロシア機は情報収集機、中国機は早期警戒機に対して多く緊急発進を実施しました。

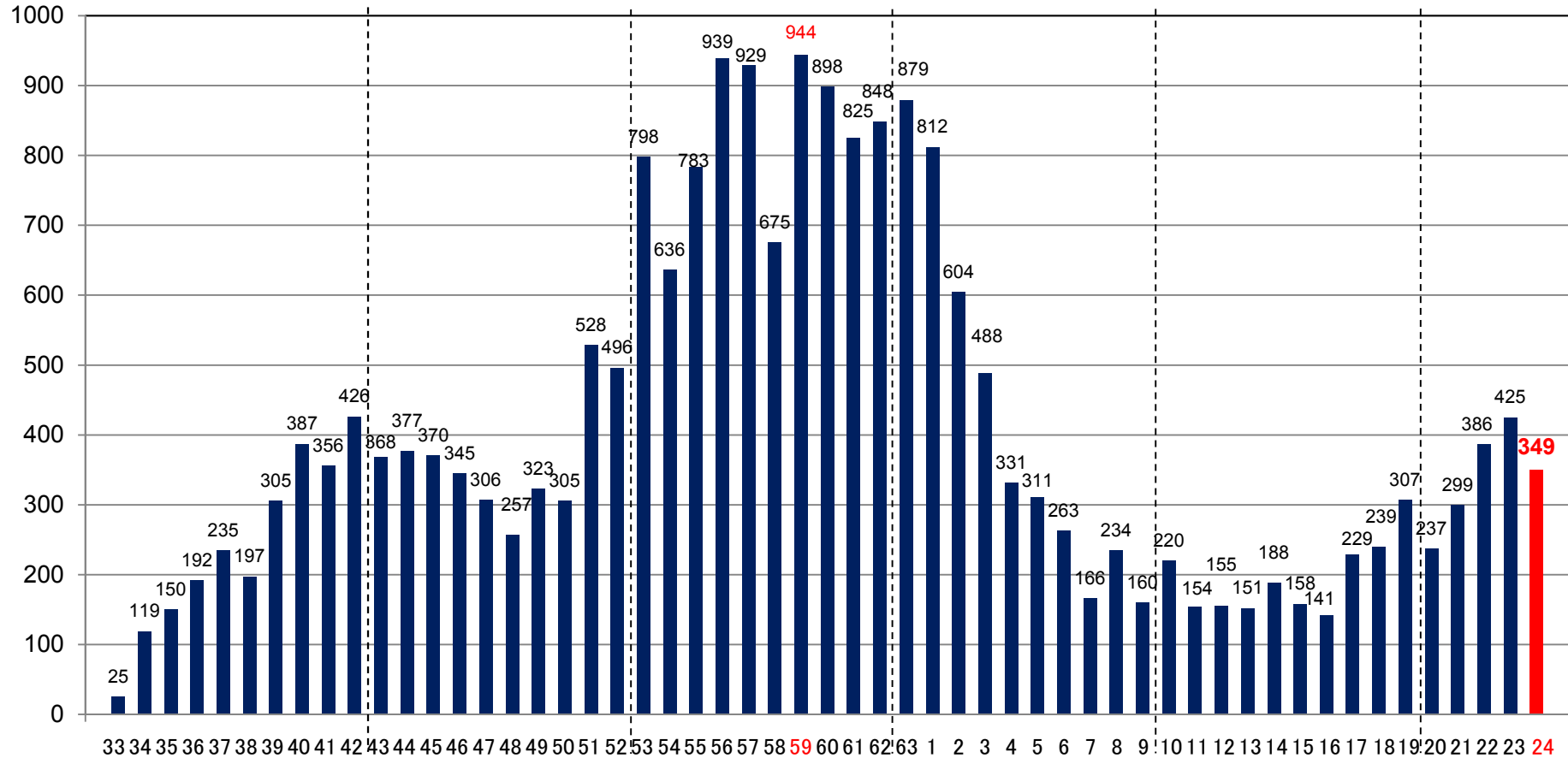
当該期間は、24. 4. 1～24. 12. 31です。

- 添付資料：
- 1 年度緊急発進回数の推移
 - 2 航空方面隊別緊急発進回数の推移
 - 3 国・地域別緊急発進回数
 - 4 四半期毎の緊急発進回数の推移
 - 5 緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例
 - 6 3四半期における公表事例一覧

年度緊急発進回数推移

回数

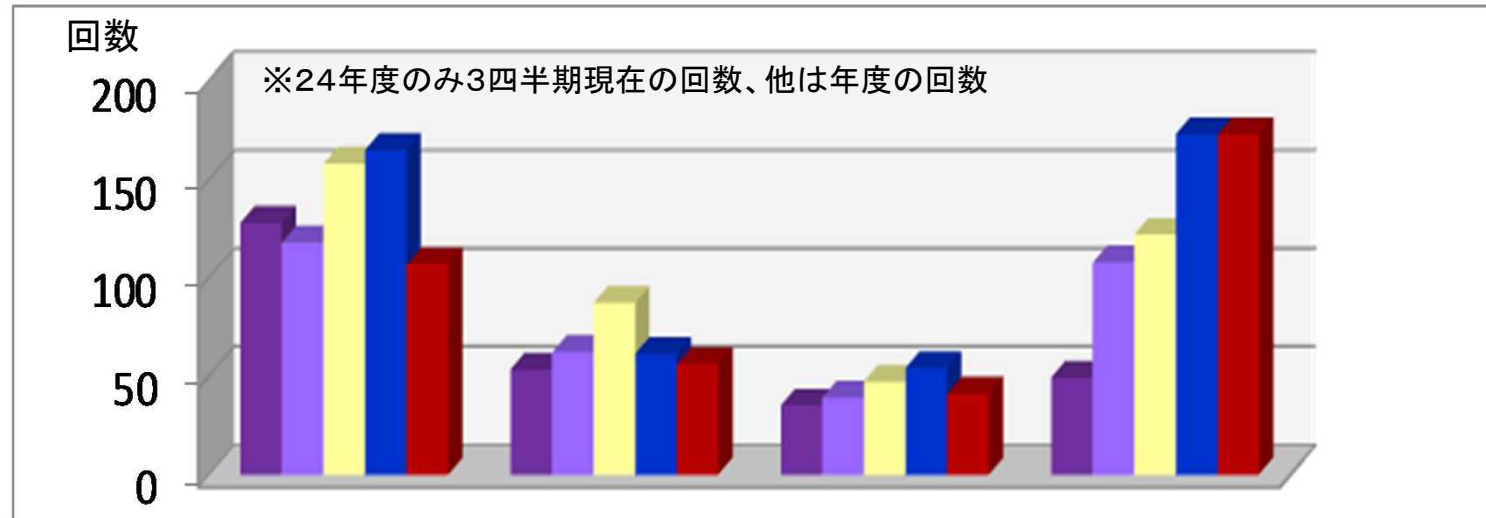
24. 12. 31現在



年度

航空方面隊別緊急発進回数の推移(過去5年間)

24. 12. 31現在



	北空		中空		西空		南混		合計	
■20年度	121	97	46	29	28	14	42	23	237	163
■21年度	111	85	55	38	32	24	101	66	299	213
■22年度	151	125	80	69	40	31	115	65	386	290
■23年度	158	123	54	32	47	30	166	150	425	335
■24年度		100		49		34		166		349

※ 各方面隊の左列は年度、右列は3四半期(4月1日～12月31日)の回数を示す。

国・地域別緊急発進回数(過去5年間)

24. 12. 31現在

国・地域 年度	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
20	135	17	5	0	6	163
	193	31	7	0	6	237
21	140	23	18	8	24	213
	197	38	25	8	31	299
22	220	48	5	0	17	290
	264	96	7	0	19	386
23	175	143	5	0	12	335
	247	156	5	0	17	425
24	180	160	0	0	9	349

※ 国・地域は、推定を含む。

※ 上段は3四半期(4月1日～12月31日)、下段は年度1年間の回数を示す。

四半期毎の緊急発進回数推移(24年度)

1 航空方面隊別

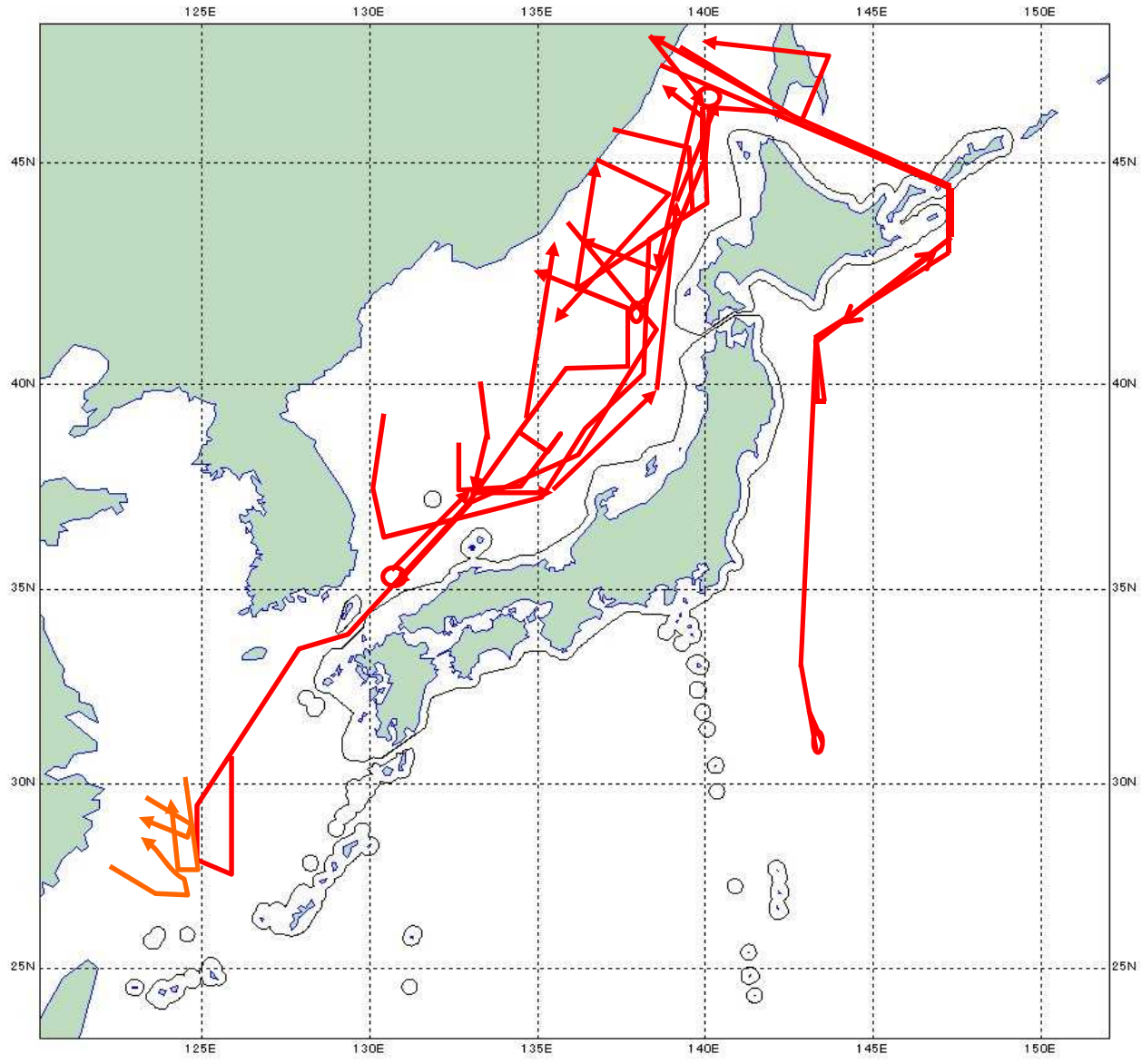
24. 12. 31現在

	北空	中空	西空	南混	合計
1／四半期	39	12	12	19	82
2／四半期	38	20	16	53	127
3／四半期	23	17	6	94	140
合計	100	49	34	166	349

2 国・地域別

	ロシア	中国	台湾	北朝鮮	その他	合計
1／四半期	62	15	0	0	5	82
2／四半期	72	54	0	0	1	127
3／四半期	46	91	0	0	3	140
合計	180	160	0	0	9	349

緊急発進の対象となったロシア機及び中国機の飛行パターン例



→ : 中国機の経路 → : ロシア機の経路

3四半期における公表事例一覧

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
1	24年10月26日(金)	ロシア IL-20型 1機	北海道沖から山陰沖の日本海を飛行	
2	24年11月2日(金)	ロシア IL-20型 1機	北海道沖から山陰沖の日本海を飛行	
3	24年11月14日(水)	ロシア IL-20型 1機	北海道沖から山陰沖の日本海を飛行	
4	24年11月15日(木)	ロシア IL-20型 1機	日本海から太平洋の岩手沖を往復飛行	
5	24年12月13日(木)	中国 Y-12型 1機	尖閣諸島魚釣島の領空を侵犯	
6	24年12月17日(月)	ロシア TU-214型 1機	北海道沖から山陰沖の日本海を飛行	
7	24年12月18日(火)	ロシア TU-214型 1機	日本海から太平洋の伊豆諸島沖を往復飛行	

3四半期における公表事例一覧

	月日	対象機の国籍等	行動概要	写真
8	24年12月22日(土)	中国 Y-12型 1機	尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
9	24年12月24日(月)	中国 Y-12型 1機	尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
10	24年12月25日(火)	中国 Y-12型 1機	尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
11	24年12月26日(水)	中国 Y-12型 1機	尖閣諸島沖の東シナ海を飛行	
12	24年12月27日(木)	ロシア IL-20型 1機	北海道沖から山陰沖の日本海を飛行	