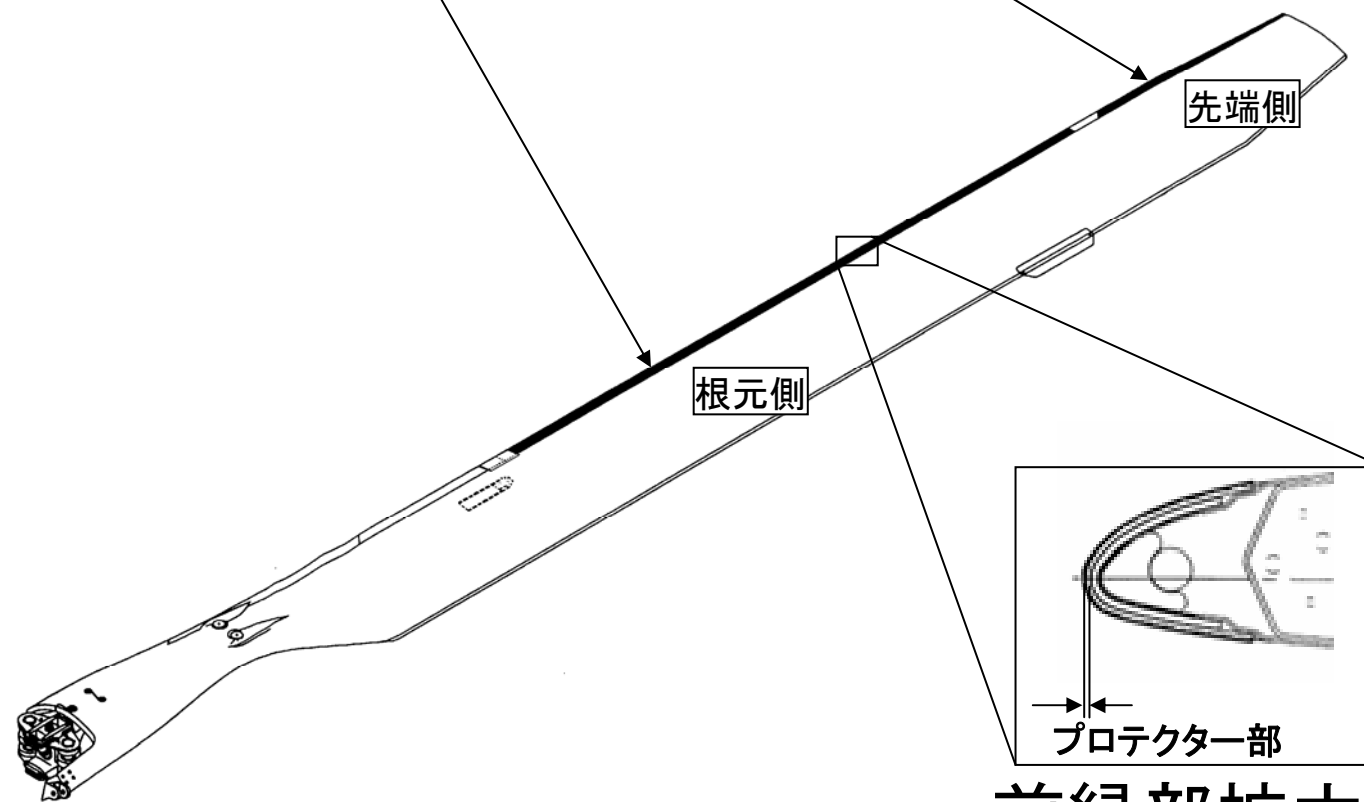


耐エロージョンブレードの概要

金属製プロテクター



前縁部拡大図

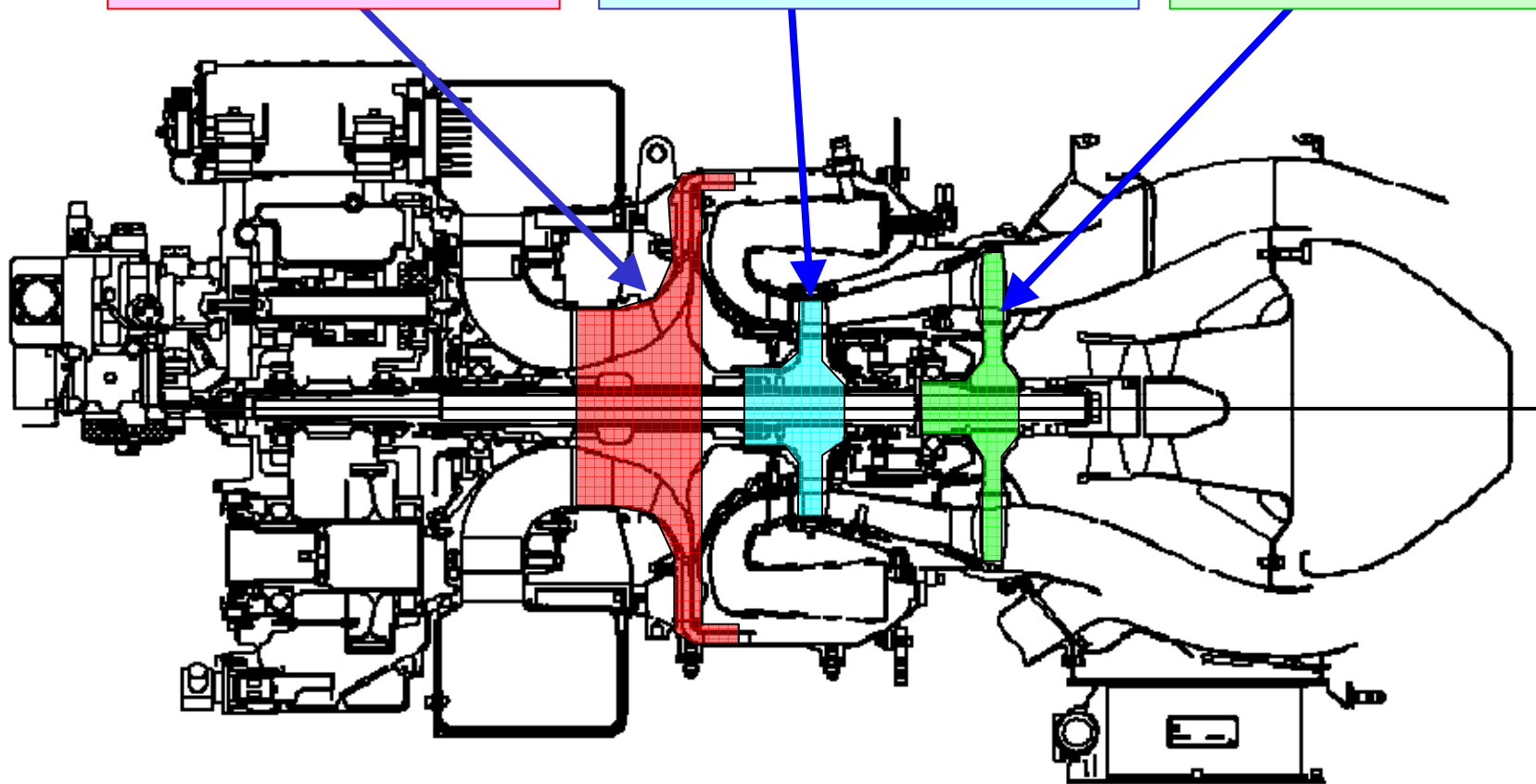
運用コスト低減化エンジンの概要

運用コスト低減化エンジン(TS1-M-10A)

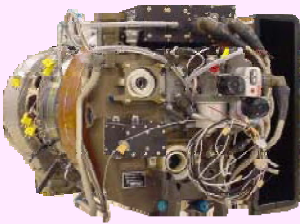
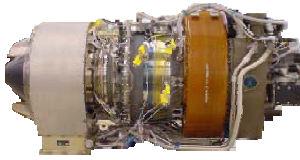


改良型圧縮機

改良型高圧タービン

改良型出力タービン



諸外国との技術比較

エンジン名称	TS1-M-10A (TS17オローアップ)	TS1-M-10	250-C40	PT6T-3D
外観				
開発国又はメーカー	日本	日本	ロールス・ロイス	PWC
搭載機体	OH-1(予定)	OH-1	Bell430	Bell412
出力(shp)	990	884	715	900
TS1-M-10を1とした場合の燃料消費率(kg/shp/hr)	0.986	1	約1.019	約1.029
タービン入口温度(°C)	1145	1170	約1100	-
重量(kg)	155.6	152	127	162.5
寸法(L×W×H)(mm) ※IPS、IRS除く	990×460×610	990×460×610	1004×535×615	1702×1118×550 ※ツインパックとして
TBO(hr)	2000	1500	2000	2500