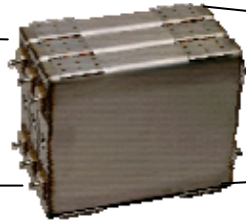


# 試作品の構成

極板



単電池



新型主蓄電池  
(リチウムイオン2次電池)



770 kg

444 × 431 × 1647 (mm)

現用主蓄電池  
(鉛蓄電池)



880 kg

444 × 432 × 1665 (mm)

電池管理装置



本試作には、この他、艦内負荷を模擬した放電や充電を行う等の試験を行うための装置も含まれている。

# 国内外との技術比較

リチウムイオン二次電池は、我が国の技術力が最も高く、本研究は、その最先端技術を確認するものである。

